

# รถบดล้อเรียบ แบบ HD



|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| เครื่องยนต์       | D5D (4 สูบ)        |
| กำลังเครื่องยนต์  | 133 hp @2,200 rpm  |
| น้ำหนักปฏิบัติการ | 11,400 กิโลกรัม    |
| ความหนาครัม       | 25 มิลลิเมตร       |
| ความกว้างครัม     | 2,134 มิลลิเมตร    |
| เส้นรอบวงของครัม  | 1,500 มิลลิเมตร    |
| แรงเหวี่ยง        | 242/130 กิโลนิวตัน |
| ความถี่           | 30 เฮิรตซ์         |

# SD120



## พลังประสิทธิภาพสูงสุด

- ชุดระบายความร้อน ทำงานในสภาพอากาศร้อนจัดได้ถึง 50°
- ยางรองแท่นเครื่องแบบใหม่ลดแรงกระแทกไปยังเครื่องยนต์ ช่วยลดการสึกหรอ
- เพลาลงแบบ Heavy Duty
- ครัมเป็นแบบ HD แข็งแรง ทนทาน
- ระบบส่งกำลัง 2 สปีด
- ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิกใหม่ สำหรับงานหนัก



## คุ้มค่าทุกการใช้งาน

- ประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น 8% (ไม่รวมการใช้งาน EKO)
- โหมด ECO ช่วยประหยัดน้ำมัน
- ถึงเชื้อเพลิงและไฮดรอลิกมากขึ้น
- แยกหม้อน้ำและเครื่องยนต์ออกจากกัน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน
- วงเลี้ยวแคบ ทำงานได้ดีในพื้นที่จำกัด



## ปกป้องคุณได้มากกว่า

- ห้องโดยสาร ROPS ป้องกันการพลิกคว่ำ
- หลังคาแบบ FOPS ป้องกันวัตถุตกใส่
- เมื่อลุกจากเบาะเกิน 5 วินาที ระบบจะดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ
- ราวขึ้นเครื่องจักรแบบ 3 จุด

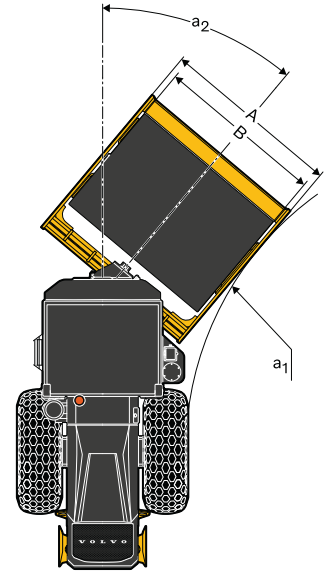
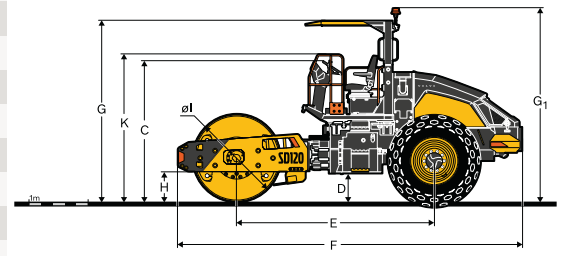


## สะดวกต่อการบำรุงรักษา

- หน้าจอ HMI 4.3" ตรวจสอบสถานะรถได้ทันที (กันน้ำฝนและฝุ่น)
- คันโยกควบคุมเครื่องจักรแบบใหม่ ใช้งานและสะดวกมากขึ้น
- ออกแบบและเดินสายไฮดรอลิกแบบใหม่
- เบาะนั่งแบบใหม่ พร้อมเข็มขัดนิรภัย
- บำรุงรักษาจากระดับพื้นดิน



| มิติของเครื่องจักร                     |                                    | SD120C                                                        | SD120CF            |
|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|
| A                                      | ความกว้างโดยรวม                    | มม.                                                           | 2,300              |
| B                                      | ความกว้างของดรัม                   | มม.                                                           | 2,134              |
| C                                      | ความสูงพวงมาลัย                    | มม.                                                           | 2,390              |
| D                                      | ระยะห่างใต้ท้องรถ                  | มม.                                                           | 472                |
| E                                      | ฐานล้อ                             | มม.                                                           | 3,342              |
| F                                      | ความยาวโดยรวม                      | มม.                                                           | 5,825              |
| G                                      | ความสูงโดยรวมถึงหลังคา ROPS        | มม.                                                           | 3,100              |
| G <sub>1</sub>                         | ความสูงโดยรวมถึงไฟสัญญาณ           | มม.                                                           | 3,290              |
| H                                      | ระยะห่างจากพื้นถึงขอบตัวรถด้านหน้า | มม.                                                           | 510                |
| I                                      | เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม              | มม.                                                           | 1,500              |
| K                                      | ความสูงแผงกัน                      | มม.                                                           | 2,510              |
| a <sub>1</sub>                         | รัศมีวงเลี้ยวด้านใน                | มม.                                                           | 3,600              |
| a <sub>2</sub>                         | มุมเลี้ยว                          | มม.                                                           | 39                 |
| น้ำหนักเครื่องจักร                     |                                    |                                                               |                    |
| น้ำหนักปฏิบัติงาน (CECE)               |                                    | กก.                                                           | 11,400             |
| น้ำหนักยกที่ดรัม                       |                                    | กก.                                                           | 6,540              |
| น้ำหนักยกที่ล้อ                        |                                    | กก.                                                           | 4,860              |
| น้ำหนักขนส่ง                           |                                    | กก.                                                           | 11,195             |
| ดรัม                                   |                                    |                                                               |                    |
| ความกว้าง                              |                                    | มม.                                                           | 2,134              |
| เส้นผ่านศูนย์กลาง                      |                                    | มม.                                                           | 1,500              |
| ความหนาเปลือกดรัม                      |                                    | มม.                                                           | 25                 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางดรัมด้านนอก (ล้อหนาม) |                                    | มม.                                                           | 1,702              |
| จำนวนหนาม                              |                                    | จำนวน                                                         | 120                |
| ความสูงของหนาม                         |                                    | มม.                                                           | 102                |
| พื้นที่ของปลายหนาม                     |                                    | ตร.ซม.                                                        | 125                |
| ระบบขับเคลื่อน                         |                                    |                                                               |                    |
| ความถี่                                |                                    | เฮิรตซ์                                                       | 30                 |
| แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (สูง)           |                                    | กิโลนิวตัน                                                    | 242                |
| แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (ต่ำ)           |                                    | กิโลนิวตัน                                                    | 130                |
| ระยะการสั่น (สูง)                      |                                    | มม.                                                           | 1.90               |
| ระยะการสั่น (ต่ำ)                      |                                    | มม.                                                           | 1                  |
| ระบบขับเคลื่อน                         |                                    |                                                               |                    |
| ประเภท                                 |                                    | ไฮโดรสแตติก มอเตอร์สปีดด้วยระบบเฟรอนซ์ พร้อมตัวเลือก No-Spin® |                    |
| ยาง                                    |                                    | 23.1-26 R3 BPR TL                                             | 23.1-26 R1 12PR TL |
| ความเร็วการเคลื่อนที่                  |                                    |                                                               |                    |
| ความเร็ว (สูง)                         |                                    | กม./ชม.                                                       | 0-10               |
| ความเร็ว (ต่ำ)                         |                                    | กม./ชม.                                                       | 0-7                |
| เครื่องยนต์                            |                                    |                                                               |                    |
| รุ่นเครื่องยนต์                        |                                    | VOLVO D5D GAE3                                                |                    |
| ประเภท                                 |                                    | ดีเซล เทอร์โบ 4 สูบ ระบบทำความร้อนด้วยน้ำ                     |                    |
| กำลังสูงสุด @2200 rpm                  |                                    | กิโลวัตต์                                                     | 99                 |
| ระบบไฟฟ้า                              |                                    |                                                               |                    |
| แรงดันไฟฟ้า                            |                                    | โวลต์                                                         | 12                 |
| ไดชาร์จ                                |                                    | แอมป์                                                         | 65                 |
| แบตเตอรี่                              |                                    | CCA                                                           | 860                |
| ระบบเบรก                               |                                    |                                                               |                    |
| ที่เหยียบเบรก                          |                                    | ระบบขับเคลื่อนแบบไฮโดรสแตติก                                  |                    |
| เบรกจากรถ/เบรกสำรอง                    |                                    | แบบสปริง ผลิตเปิดด้วยไฮดรอลิกที่ดรัมและมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อ   |                    |
| อื่นๆ                                  |                                    |                                                               |                    |
| มุมเลี้ยว                              |                                    | องศา                                                          | 39                 |
| มุมการสั่นของดรัม                      |                                    | องศา                                                          | 17                 |
| รัศมีวงเลี้ยวด้านใน                    |                                    | มม.                                                           | 3,600              |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง              |                                    | ลิตร                                                          | 196                |
| ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก                |                                    | ลิตร                                                          | 70                 |
| ความสามารถไถทางลาด                     |                                    | %                                                             | 52                 |



\*รวมความสูงของหนาม