

กำลังเครื่องยนต์	133 แรงม้า
ความหนาแน่น	25 มิลลิเมตร
น้ำหนักด้านหน้า	6,240 กิโลกรัม
เส้นรอบวง	1,500 มิลลิเมตร
ความถี่	30 Hz
แรงบิด	490 นิวตันเมตร

รถบดถนนแบบ ดรัมเดี่ยว VOLVO

SD110



สมรรถนะทรงพลัง

- ประสิทธิภาพสูง ลดการปล่อยมลพิษ
- ระบบส่งกำลังสองสปีด
- การสิ้นเปลืองแบบความเร็วสองระดับ
- แรงทอร์คที่ศูนย์ สูง/ต่ำ: 242/130 Kn
- สามารถไต่ระดับได้สูงถึง 52 %
- สามารถทำงานไต่บนที่สูง 3000 เมตร
- ดรัมแบบ HD ความหนา 25 ซม.



คุ้มค่า มั่นใจทุกการขับขี่

- คันบังคับแบบควบคุมออกแบบให้ใช้สะดวก
- เพลาขับเคลื่อนช่วยเพิ่มแรงยึดเกาะ
- โหมดการขับเคลื่อนแบบ Auto และ manual
- เกจวัดค่าการอัดแน่น 0-100 (CMV)



ความปลอดภัยเหนือระดับ

- โครงหลังคา ROPS ป้องกันการพลิกคว่ำ
- กระงะข้างเพิ่มทัศนวิสัย ลดจุดบอด
- กระงะยึดกับหลังคาเพื่อลดการพล่านว่อนจากการสั่นสะเทือน



สะดวกต่อการบำรุงรักษา

- โครงหลังคา ROPS ป้องกันการพลิกคว่ำ
- กระงะข้างเพิ่มทัศนวิสัย ลดจุดบอด
- กระงะยึดกับหลังคาเพื่อลดการพล่านว่อนจากการสั่นสะเทือน



ข้อมูลเฉพาะ VOLVO SD110NE

รุ่น	SD110NE
ประเภทลูกกลิ้ง	ลูกกลิ้งแบบดรัมขับเคลื่อนมาตรฐานพร้อมคัมภ์น้ำหนักเยื้องศูนย์

น้ำหนักเครื่อง

น้ำหนักปฏิบัติการ (CECE)	11,212 กก.
น้ำหนักนิ่ง @ ดรัม	6,240 กก.
น้ำหนักนิ่ง @ ยาง	4,972 กก.
น้ำหนักขนส่ง	10,680 กก.

ลูกกลิ้ง

ความกว้าง	2,134 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลาง	1,500 มม.
ความหนาของเปลือกดรัม	25 มม.
ระบบสิ้นสะท้อน	มาตรฐานแบบคัมภ์น้ำหนักเยื้องศูนย์
ความถี่	30 Hz
แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง	สูง: 242 kN / ต่ำ: 130 kN
แอมพลิจูด	สูง: 1.9 มม. / ต่ำ: 1.1 มม.

ระบบขับเคลื่อน

ประเภทระบบ	ไฮโดรสถิตติก, มอเตอร์เดี่ยวบนเพลาส่งกำลังแบบดาวเคราะห์ พร้อมเฟืองท้าย No-Spin (R) และมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบ 2 สปีด
ขนาดยาง	587/660 (23.1-26 8-PR TL)
ระบบขับเคลื่อนดรัม	มอเตอร์ 2 สปีด พร้อมเฟืองดาวเคราะห์ลดรอบ

ความเร็วเดินทาง

ระดับสูง	0 – 13 กม./ชม.
ระดับต่ำ	0 – 9 กม./ชม.

เครื่องยนต์

รุ่นและยี่ห้อ	Volvo D5D GAE3
ประเภทเครื่องยนต์	เทอร์โบชาร์จ และระบายความร้อนด้วยของเหลว, 4 สูบ
กำลังสูงสุดที่ 2,200 รอบต่อนาที	99 กิโลวัตต์

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้า	กระแสตรง, สบลงดิน, 12 โวลต์
ไดชาร์จ	ISKRA, 0118 3181 KZ, 12 โวลต์
แบตเตอรี่	cca 1,000

เบรก

เบรกใช้งาน	ระบบไฮโดรสถิตติกแบบไดนามิก ผ่านระบบขับเคลื่อน
เบรกจอด / รอง	สปริงล็อก, ปลดด้วยระบบไฮดรอลิก, ติดตั้งบนเพลาลูกและมอเตอร์ขับเคลื่อน

