

รถขุดล้อยางวอลโว่ **EW145B**  
VOLVO WHEELED EXCAVATOR

กำลังเครื่องยนต์	150 แรงม้า
ความจุถังน้ำมัน	0.6 ลบ.ม.
แรงขุดปลายบู๊ทสูงสุด	97.7 กิโลนิวตัน
กำลังขุดลากสูงสุด	74.7 กิโลนิวตัน
น้ำหนักปฏิบัติการ	13,100 กก.
ความเร็วในการวิ่งบนถนน	37 กม./ชม.



**จุดเด่นของรถขุดล้อยาง**



**รวดเร็วจับไว**

- ด้วยระบบไฮดรอลิกที่ถูกรอกแบบมาอย่างดี
- ทุกการทำงานประสานกันอย่างสมบูรณ์แบบ
- เครื่องยนต์สามารถปรับได้สูง-ต่ำให้เหมาะสมกับลักษณะงานต่าง ๆ ได้อยอดเยี่ยม



**ได้มาตรฐาน**

- ขนาด 13 ตัน
- บู๊ท 0.6 คิว บูม 4.4 เมตร อาร์ม 2.1 เมตร
- อะไหล่คุณภาพ ใช้งานได้ในระยะยาว แข็งแรง ทนทาน ด้วยอะไหล่คุณภาพ มาตรฐานยุโรป



**ทรงพลัง**

- เครื่องยนต์ทรงพลัง 150 แรงม้า เครื่องยนต์ 6 สูบ
- มีแรงทอร์คที่สูง โดยให้แรงบิดสูงแม้อยู่ในรอบต่ำ
- จบงานได้ไว และรองรับงานได้ทุกสถานการณ์



เครื่องยนต์ VOLVO D6E TIER 3

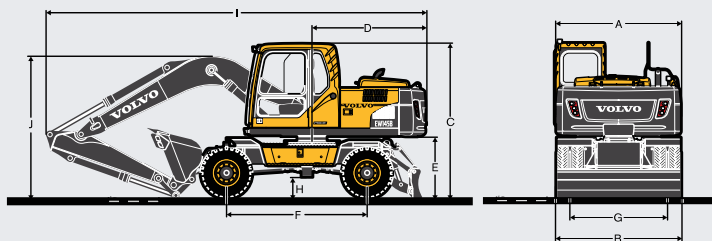
กำลังสูงสุด	2,000	รอบ/นาที
สุทธิ, มาตรฐาน	102	กิโลวัตต์
ISO9249/SAE J1349	139	แรงม้า
ทั้งหมด, มาตรฐาน	110	กิโลวัตต์
SAE J1995	150	แรงม้า
แรงบิดสูงสุดที่ 1,500 รอบ/นาที	690	นิวตันเมตร
จำนวนลูกสูบ	6	
ความจุกระบอกสูบ	5.7	ลิตร
ความโตกระบอกสูบ	98	มิลลิเมตร
ช่วงชัก	126	มิลลิเมตร

ความจุน้ำมันหล่อลื่นและน้ำยาหล่อเย็น

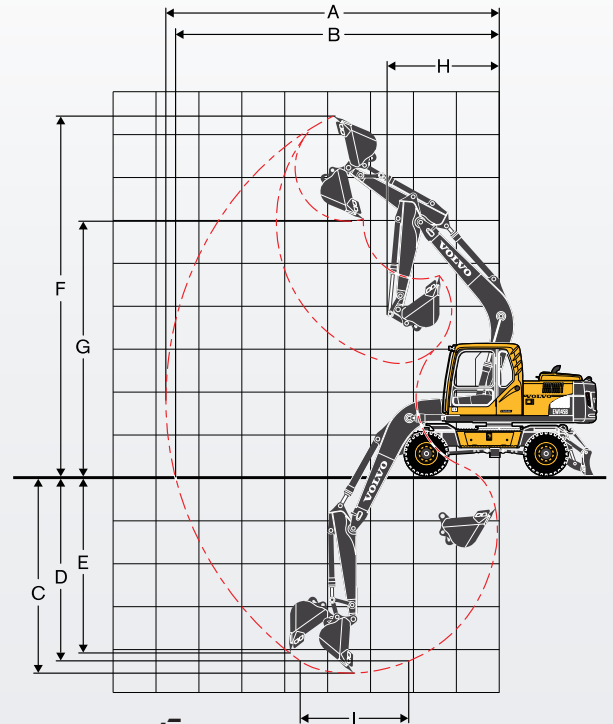
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	260	ลิตร
ระบบไฮดรอลิกทั้งหมด	265	ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	95	ลิตร
น้ำมันเครื่อง	25	ลิตร
น้ำยาหล่อเย็น	28	ลิตร

น้ำหนักเครื่องจักรและขนาด

รุ่น	EW145B	
น้ำหนักขณะทำงาน	13,100	กก.
ความยาวบูม	4.4	ม.
ความยาวอาร์ม	2.1	ม.
ความจุบั้งที่	0.6	ลบ.ม.
ตัวถ่วงน้ำหนัก	1,650	กก.
ความยาวสูงสุด (I)	7,479	มม.
ความกว้าง (B)	2,496	มม.
ความสูงของบูม (J)	3,543	มม.
ความยาวฐานล้อ (F)	2,800	มม.
ความยาวกึ่งกลางถึงท้าย (D)	2,290	มม.



แรงขุดปลายบั้งที่สูงที่สุด	97.7	กิโลนิวตัน
ระยะการขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน (B)	7,544	มม.
ระยะการขุดลึกสุด (C)	4,700	มม.
ระยะการยกเทสูงที่สุด (G)	5,943	มม.



ระบบการหมุนสวิง

ความเร็วในการหมุนสูงสุด	12.2	รอบ/นาที
-------------------------	------	----------

การขับเคลื่อน

กำลังุดลากสูงสุด	74.7	กิโลนิวตัน
ความเร็วในการวิ่งบนถนน	37	กม./ชม.
ความเร็วในการวิ่งนอกถนน	10	กม./ชม.
ความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำสุด	3.6	กม./ชม.
รัศมีวงเลี้ยวต่ำสุด	6.9	เมตร
ประเภทของล้อยาง	9.00x20-14PR	

ระบบไฮดรอลิก

อัตราการไหลสูงสุด (ปั๊มหลัก)	2x160	ลิตร/นาที
อัตราการไหลสูงสุด (ปั๊มเกียร์)	1x20	ลิตร/นาที

กระบอกไฮดรอลิก

บูมเดี่ยว	2	หน่วย
ความโตกระบอก และ ช่วงชัก	110x980	มม.
อาร์ม	1	หน่วย
ความโตกระบอก และ ช่วงชัก	120x1,030	มม.
บั้งที่	1	หน่วย
ความโตกระบอก และ ช่วงชัก	100x865	มม.
ไบมัดดินกอง	2	หน่วย
ความโตกระบอก และ ช่วงชัก	100x293	มม.