

รถตักหน้าขุดหลัง | 3CX/4CX ECO

กำลังเครื่องยนต์ทั้งหมด: 74.2 kW (100hp) ความลึกในการขุดสูงสุด: 4 m – 6.14 m ความจุที่ตักสูงสุด: 1.0 m^3 - 1.3 m^3

JCB

สายพันธุ์เครื่องจักรที่แข็งแกร่งที่สุด

นวัตกรรมคือสิ่งที่คอยผลักดันเครื่องจักรและแนวคิดของเรามาโดยตลอดนับตั้งแต่วันที่ คุณ Joseph Cyril Bamford ก่อตั้ง JCB ขึ้นที่โรงรถเล็กๆ ภายในเมือง Staffordshire เมื่อปี 1945 ในปัจจุบันเราเติบโตขึ้นจนกลายเป็นบริษัทที่มีพนักงานกว่า 10,000 คน ใน 4 ทวีป แต่นวัตกรรมก็ยังคงเป็นหัวใจสำคัญในทุกๆ การกระทำของเรา

ประวัติศาสตร์แห่งการสรรค์สร้างนวัตกรรม

เราเริ่มสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ตั้งแต่วันแรกของการก่อตั้งบริษัท และคอยหาวิธีการออกแบบที่แตกต่างอย่างไม่เกรงกลัวผู้ใดและเรา เป็นผู้คิดค้นเครื่องจักรแบบใหม่ๆ มากมาย เช่น รถตักหน้าขุดหลัง และรถตักแขนกลและสร้างบรรทัดฐานใหม่ๆ ให้กับผลิตภัณฑ์อื่นๆ เช่น รถตักหรือรถแทรคเตอร์

การสนับสนุนที่ดีที่สุดในวงการ

ส่วนประกอบที่สำคัญในเครื่องจักรทุกคันของ JCB คือการบริการช่วยเหลือและสนับสนุนชั้นเลิศ เครือข่ายผู้จัดจำหน่ายระดับสากลกว่า 2,000 ราย ในประเทศต่างๆ กว่า 150 ประเทศทั่วโลก เราถือลูกค้าเป็นศูนย์กลางของทุกสิ่ง ศูนย์บริการอะไหล่ทั่วโลกของเรายึดเป้าหมายในการส่งอะไหล่ไปยังทุกที่ในโลกภายในเวลา 24 ชั่วโมง

ความสำเร็จลำดับที่หนึ่งล้าน

ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดของ JCB ได้รับการออกแบบให้มีผลิตภาพ ความคงทน ประสิทธิภาพ ความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และความน่าเชื่อถือสูงสุด จึงไม่ใช่เรื่องแปลกเลยที่ยอดเครื่องจักรที่เราสร้างจะทะลุผ่านลำดับที่หนึ่งล้านไปแล้ว และฐานะของบริษัทผู้สร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ๆ เราจะไม่หยุดนิ่งที่ความสำเร็จเพียงแค่นี้




JCB
JCB
HM336G PRO

ประวัติศาสตร์ที่ยาวนานกว่า**หกสิบปี**

AT รถตักหน้าขุดหลังที่เป็นสัญลักษณ์ของ JCB ซึ่งมีประวัติยาวนานกว่าหกสิบปี ยังคงเป็นนวัตกรรมที่มีความสดใหม่ดังเช่นวันแรกที่มันถูกคิดค้นขึ้น คุณ JOSEPH CYRIL BAMFORD ผู้ก่อตั้งบริษัทของเราคิดค้นคอนเซปต์ทั้งหมดของรถตักหน้าขุดหลังจากการรวมรถขุดขนาดเล็กกับรถแทรคเตอร์เครื่องจักรที่มีทั้งที่ตักด้านหน้าและที่ขุดด้านหลังจึงถือกำเนิดขึ้นมาเป็นครั้งแรกณ ตอนนั้นเอง





THE 50'S. The JCB MK1 Major Loader.



THE 60'S. The JCB 1.



THE 70'S. The JCB 3CIII.

ผู้ผลิตเจ้าแรก...และเจ้าที่ดีที่สุด

JCB พยายามปรับปรุงตนเองตามหลักการพื้นฐานของบริษัทอย่างต่อเนื่องโดยใช้แนวคิดเชิงนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางวิศวกรรมขั้นสูงตลอดหลายปีที่ผ่านมา นวัตกรรมหลายชิ้นของทางเราเช่นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อและดิพเฟอร์แบบยืดได้, ระบบขับเคลื่อนเปลี่ยนความเร็วแบบทอร์กคอนเวอร์เตอร์ ระบบส่งกำลังแบบ Powershift ระบบบังคับทิศทางโดยใช้ล้อทั้งหมด โครงช่วงล่างแบบเอนข้างได้ ระบบ Power slide และ Skid steer ได้กลายมาเป็นมาตรฐานทางอุตสาหกรรม

ผลลัพธ์จากการใช้แนวคิดเชิงนวัตกรรม และจิตใจที่มุ่งมั่นในการบุกเบิกสิ่งใหม่คือการที่ผลิตภัณฑ์รถตักหน้าขุดหลังของเรากลายเป็นผลิตภัณฑ์ชั้นนำของโลกทั้งในด้านประสิทธิภาพและยอดขาย ณ วันนี้ เราคือผู้ผลิตรถตักหน้าขุดหลังที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในโลกดังที่เป็นมาตลอดหลายสิบปี

อนาคตแห่งการสร้างสรรค์สิ่งใหม่

เรารู้ว่าสิ่งสำคัญที่ทำให้เราประสบความสำเร็จการที่เรารับฟังสิ่งที่ลูกค้าต้องการและเราจะยังคงรักษาจุดยืนนี้และพยายามสร้างเครื่องจักรให้มีประสิทธิผล ประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือสูงสุดเท่าที่เทคโนโลยีจะอำนวยต่อไป ในตลาดที่มีการแข่งขันสูงมากขึ้น เราได้ให้ความสำคัญกับความหลากหลายในการใช้งาน ความคงทนและการใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพซึ่งคุณจะได้พบสิ่งเหล่านี้อย่างเต็มที่ในรถตักหน้าขุดหลังรุ่นล่าสุดของเรา





THE 80'S. The JCB 3CX.



THE 90'S. The JCB 3CX Sitemaster.



THE 00'S. The JCB 3CX Eco.



THE FUTURE?

ประสิทธิภาพและต้นทุนการเป็นเจ้าของ

รถขุด 3CX และ 4CX รุ่นล่าสุดของเราไม่เพียงแต่มีกำลังมาเพียงพอที่จะทำงานให้แก่คุณได้เท่านั้น แต่ยังมีฟังก์ชั่นอีกมากมายที่จะช่วยเสริมให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างเต็มที่และมีต้นทุนการเป็นเจ้าของที่ถูกลง



JCB เป็นผู้นำของตลาดโลก ด้วยการเป็นผู้จำหน่ายรถตักหน้าขุดหลังกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนทั้งหมดในโลก

JCB คิดค้นรถตักหน้าขุดหลังขึ้นในปี **1953** และยังคงครองตำแหน่งเจ้าตลาดมาจนถึงปัจจุบันรวมถึงเป็นผู้คิดค้นเทคโนโลยีใหม่ๆ เช่นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อและโครงช่วงล่างแบบเอนด้านข้างได้

ระบบขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพ

1 เครื่องยนต์ DISELMAX มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันที่เหมาะสมกับระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิกจากการที่สามารถสร้างกำลังและแรงบิดสูงที่ระดับความเร็วรอบต่ำเพียง 1,200 rpm

2 เทคโนโลยี EcoRoad ของ JCB ได้รับการออกแบบมาเพื่อเสริมระดับประสิทธิภาพของการขับขี่บนพื้นถนน EcoRoad ใช้เทคโนโลยี TorqueLock (Lock-up Torque convertor) สำหรับติดตั้งในรถตักหน้าขุดหลังตัวแรกของโลก) ซึ่งช่วยลดอัตราการใช้น้ำมันลงได้ถึง 25% โดยที่ทำความเร็วได้มากขึ้นถึง 10% และเพิ่มพื้นที่ทำงานได้มากขึ้นอีก 10%

3 ที่ตักของเครื่องจักร ECO ของเราสามารถยกและเคลื่อนย้ายวัตถุได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้นด้วยระบบ EcoLoad ที่มีสมรรถนะการยกและแรงตักที่สูง รวมถึงเครื่องยนต์ DIESELMAX ที่ทรงพลังทำให้รถตักเหล่านี้มีประสิทธิภาพในระดับสูงสุดของรุ่น



1



2



3

มูลค่าขายต่อสูง

4 เครื่องยนต์ DIESELMAX ของเราสามารถใช้น้ำมันที่เกรดต่ำลงมาได้ ทำให้สามารถนำ 3CX และ 4CX ไปขายต่อในพื้นที่ต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย เครื่องจักรจึงมีมูลค่าขายต่อสูง

3CX และ 4CX เป็นเครื่องจักรที่มีคุณค่าสูงในหลายๆ ด้าน ไม่เพียงแต่ด้านค่าใช้จ่ายเท่านั้น จึงเป็นเครื่องจักรที่มีความต้องการจากทั่วโลก อีกทั้งโดดเด่นในด้านประสิทธิภาพการทำงาน และใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูงจึงมีมูลค่าขายต่อในระดับสูงสุดเช่นกัน

เพิ่มเติมคุณภาพ

5 แนวคิดในการออกแบบอย่างมีประสิทธิภาพของ JCB จะพิจารณาเครื่องจักรในทุกมุมมองและเสริมด้วยนวัตกรรมทางเทคโนโลยีเพื่อรีดเร้นประสิทธิภาพสูงสุดจากน้ำมันทุกๆ หยด 3CX และ 4CX จึงเป็นรถขุดที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุดเท่าที่เคยมีมา

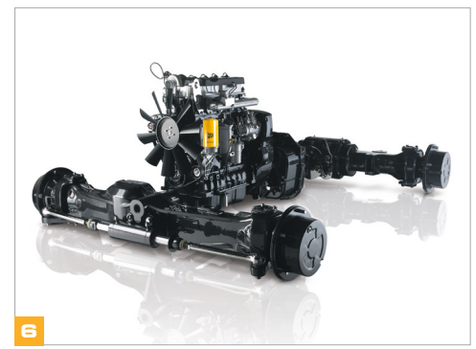
ผลจากการสอดแทรกนวัตกรรมต่างๆ ทั้งในด้านการขับเคลื่อนบนถนน การบรรทุกสิ่งของ การขุด และการพักการใช้งานของรถตักหน้าขุดหลังของเราช่วยให้สามารถประหยัดน้ำมันได้มากกว่าปกติถึง 16% และยังมีระดับการปล่อยก๊าซเสียและระดับเสียงที่น้อยลง

6 ระบบเบรคแบบ High back-off จะช่วยลดแรงต้านในขณะที่วิ่งบนถนนและขนย้ายวัตถุ ซึ่งส่งผลในการประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากขึ้นอีก 2%



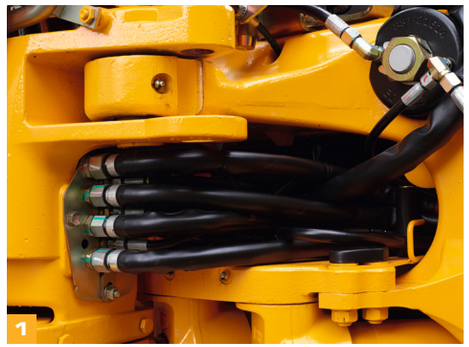

4


5


6

คุณภาพ ความน่าเชื่อถือและความคงทน

รถขุด 3CX และ 4CX รุ่นล่าสุดของเราถูกออกแบบเพื่อรองรับการทำงานหนักโดยเฉพาะ ใช้วัสดุที่ดีที่สุดและกระบวนการที่ได้รับการตรวจสอบและพิสูจน์ผลลัพธ์แล้วและยังได้รับการเสริมการป้องกันจากความรุนแรงภายในสถานที่ปฏิบัติงาน


1

จำกัดความเสียหาย

1 สายส่งกำลังที่ส่วน Kingpost ของ 3CX และ 4CX ถูกรวมไว้ในรางที่ยืดหยุ่นและทนทานเพื่อป้องกันการบิดงอและเสียหาย

2 ป้องกันแรงกระแทกบน Steering ram ของ 3CX และ 4CX ในระหว่างการบรรทุกสิ่งของโดยการติดตั้งเข้ากับเพลาหน้า


3

3 สายส่งกำลังของบูมและดิพเปอร์จะถูกซ่อนไว้ภายในโครงสร้างด้านหลังของรถเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ใช้ขุดคูน้ำ

4 Clam ram ของ 3CX และ 4CX มีความคงทนสูงมาก เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริม JCB Clam shovel ram guard สำหรับป้องกันอันตรายจากเศษวัตถุ

5 3CX และ 4CX สามารถติดตั้งการ์ดป้องกันไฟหลังเพิ่มเติมได้เพื่อป้องกันความเสียหายจากการกระแทกภายในไซต์งาน



2


4


5

สร้างให้ทนทาน

6 3CX และ 4CX ใช้อาร์มของที่ตักที่ประกอบขึ้นจากแผ่นโลหะแบนเพื่อเพิ่มความแข็งและเพิ่มการป้องกันสายส่งกำลังและจุดเชื่อมแบบ Cat tail จะช่วยป้องกันการสะสมของความเค้น

7 ถังน้ำมันพลาสติกของ 3CX และ 4CX เป็นแบบกันสนิมเต็มรูปแบบเพื่อให้ระบบฉีดน้ำมันได้รับการป้องกันอย่างดีที่สุด

8 พื้นห้องแบบโลหะผสมชิ้นเดียวของรถตักหน้าขุดหลังนี้เป็นแบบกันสนิมเช่นกัน และยังติดตั้งร่องสำหรับระบายน้ำ

9 โครงช่วงล่างที่เชื่อมด้วยระบบหุ่นยนต์ของ JCB มีความแข็งแรงสูงสุดและมีน้ำหนักเบาที่สุด

ทดสอบจนถึงขีดจำกัด

10 วัสดุที่เราใช้ในการผลิตรถตักหน้าขุดหลังของเราผ่านการทดสอบมาอย่างเต็มที่โดยการทดสอบวัสดุเหล่านั้นที่อุณหภูมิรุนแรง สารเคมี เกลือ น้ำมันและแสงอาทิตย์ เรารู้ดีว่าเครื่องจักรเหล่านี้สามารถทนต่อสภาพแวดล้อมที่เลวร้ายที่สุดได้

11 เพื่อพิสูจน์ความคงทนของเครื่องยนต์ DIESELMAX เราได้ทำการทดสอบการใช้งานภายใต้สภาพแวดล้อมและการใช้งานที่รุนแรงเป็นเวลารวมกว่า 110,000 ชั่วโมงในเครื่องจักรต่างๆ กว่า 70 เครื่อง

เพลาและระบบส่งกำลังของ JCB 3CX และ 4CX ถูกสร้างมาให้มีอายุการใช้งานยาวนานถึง 12,000 ชั่วโมง โดยใช้แกนเพลารุ่นใหญ่ที่ออกแบบมาให้สามารถรองรับแรงกระแทกที่มหาศาลได้ ที่เพลาหลังเพียงอย่างเดียวสามารถรองรับแรงกดที่อยู่นิ่งได้ถึง 25,000 kg และรองรับแรงที่มีการสั่นไหวได้ถึง 12,500 kg



6


7


8



10


9


10


11

ประสิทธิภาพและสมรรถนะ

รถขุดของ JCB มักเป็นผู้นำในด้านของกำลังและสมรรถนะอยู่เสมอและรถขุดรุ่นใหม่ล่าสุด 3CX และ 4CX ของเราก็เช่นกัน เครื่องจักรนี้จะเสริมประสิทธิภาพการทำงานของคุณให้สูงสุดในทุกๆ ด้าน - ตั้งแต่การขุดไปจนถึงการยกและการเคลื่อนที่

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรับน้ำหนักและความลื่นไหลในการเปลี่ยนเกียร์ เราขอเสนอกระปุกเกียร์แบบความเร็ว **6** ระดับที่มีเกียร์ **1** และ **2** ที่มีอัตราทดต่ำ



3CX และ **4CX** ได้รับการออกแบบให้สามารถทำงานได้ยาวนานในระหว่างการเติมน้ำมันแต่ละครั้งด้วยการใช้ถังน้ำมันขนาด **160** ลิตร

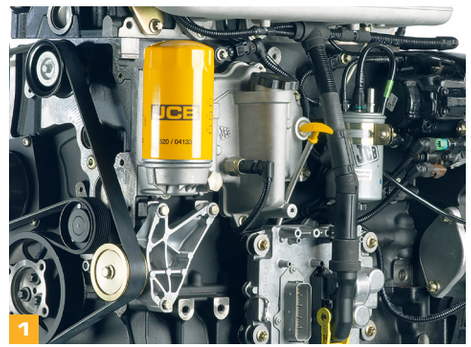
ระบบส่งกำลังที่ทำงานได้อย่างเยี่ยมยอด

1 เลือกเครื่องยนต์ที่เหมาะกับท่านจากสามตัวเลือก – 63kW, 68.6hW และ 74.2kW ปรับสมดุลระหว่างประสิทธิภาพสูงสุดและสมรรถนะสูงสุด

2 เลือกใช้อุปกรณ์เสริม Automatic limited slip differential traction control ของเราเพื่อให้ 3CX และ 4CX ของท่านมีสมรรถนะและกำลังฉุดลากที่สูงยิ่งขึ้น

นวัตกรรมใหม่ของระบบไฮดรอลิก

3 ใน Ecoload ยังประกอบไปด้วยสวิตช์ Hydraulic speed control (HSC) ซึ่งจะทำงานประสานกับแรงบิดระดับสูงที่ความเร็วรอบต่ำจากเครื่องยนต์ DIESELMAX ให้เครื่องจักรมีแรงฉุดลากมากขึ้น รอบการทำงานที่รวดเร็วขึ้น มีแรงผลักสูงขึ้นและสมรรถนะการไต่ทางชันที่ดียิ่งขึ้น







ขุดได้มากขึ้น

ที่ตัก 4 แรมแบบปรับระดับแนวราบได้เองของ 3CX และ 4CX จะปรับกระบะตักในช่วงยกขึ้นหรือลดความสูงลงโดยอัตโนมัติ โดยไม่จำเป็นต้องทำการควบคุมเองและยังช่วยให้สามารถมองเห็นด้านหน้าของที่ตักได้อย่างชัดเจนโดยเฉพาะเวลาบรรทุกวัตถุที่ตำแหน่งสูง

ฟังก์ชั่น Return-to-dig ของ JCB จะช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถรีเซตตำแหน่งของกระบะตักเพื่อเตรียมทำงานขุด

4 3CX และ 4CX มีโครงสร้าง Extradig แบบกล่องอยู่ภายในเพื่อให้สามารถทำการขุดได้ไกลขึ้นอีก 1.2 m และลดการปรับตำแหน่งระหว่างทำงาน

ในเครื่องจักร 3CX และ 4CX ECO มีระยะห่างจากพื้นเพิ่มขึ้นสูงสุด 370 mm และเมื่อรวมกับมุมเสยด้านหลัง (Departure Angle) 20° จะทำให้ผู้ควบคุมสามารถทำงานบนพื้นชันหรือพื้นผิวขรุขระได้อย่างเต็มที่



4

JCB 4CX
สุดยอดรถตักหน้าขุดหลัง

5 JCB 4CX ECO ทั้งกำลัง สมรรถนะและความคล่องตัวที่ไร้คู่เปรียบ ซึ่งสามารถใช้ทำงานได้เกือบทุกอย่างตั้งแต่การทำถนนไปจนถึงการสร้างบ้าน การรีไซเคิลของเสียและการปรับผิวดิน

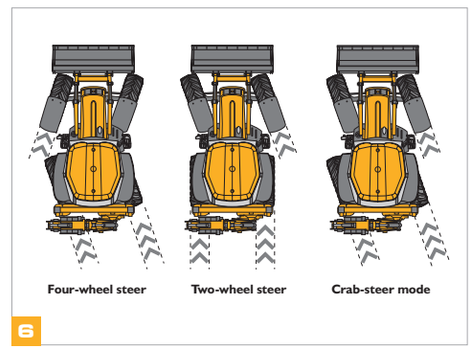
6 กระบะตักขนาด 1.3m³ และระบบขับเคลื่อน 3 โหมดซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมของ JCB 4CX ECO จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการทำงานภายในสถานที่ปฏิบัติงานให้สูงยิ่งขึ้น



5



6



6

ใช้งานง่ายและสะดวกสบาย

เพื่อให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์จากสมรรถนะที่ยอดเยี่ยมของ 3CX และ 4CX ได้อย่างเต็มที่ เราจึงออกแบบให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกสบายและใช้งานได้อย่างคล่องแคล่วตลอดวัน



สถานที่ทำงานที่ดีที่สุด

รถขุดทั้งหมดในรุ่น ECO ของเรามีระดับเสี่ยงต่ำและใช้เครื่องยนต์ 63kW (85hp) ที่ทำงานเงียบที่สุด

1 เพื่อให้ผู้ควบคุมปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกและปลอดภัยที่สุด เราจึงมีตัวเลือกเสริมเป็นกระจกหน้า/กระจกมองหลังแบบติดระบบทำความร้อนเพื่อให้ผู้ควบคุมสามารถกำจัดน้ำแข็งหรือไอเย็นที่เกาะติดกระจกในช่วงเช้าที่อากาศหนาวได้โดยไม่ต้องปีนขึ้นไปบนตัวเครื่อง และระบบอุ่นห้องคนขับสำหรับทำความร้อนให้แก่ห้องคนขับโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

2 ในห้องคนขับของ 3CX และ 4CX มีที่เก็บของมากมาย สามารถหยิบจับอุปกรณ์สำหรับทำงานได้สะดวก มีการจัดวางสภาพภายในห้องคนขับอย่างดีและในรุ่น A/C จะมีกล่องเก็บความเย็นสำหรับเก็บอาหารและเครื่องดื่ม

3 เพื่อเสริมความสบายในการใช้งานและลดการหกของวัสดุ ระบบ SmoothRide ของ JCB จะช่วยลดการกระดอนในระหว่างการวิ่ง







ความคล่องตัวสูงสุด

5 ระบบ Powerslide ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ของ JCB ใช้แรมไฮดรอลิกที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เพิ่มกำลังในการปรับตำแหน่งให้ขุดได้รวดเร็วและสะดวกมากยิ่งขึ้น

3CX และ 4CX มีอุปกรณ์เสริม LSD สำหรับหยุดการหมุนของล้อบนผิวดินที่ขับขี่ยากและลดการสึกหรอของยางไปพร้อมกัน

6 เบรคอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพด้วยระบบ Power brake ของ 3CX และ 4CX ECO


5

อยู่ในการควบคุมตลอดเวลา

7 ระบบ EcoDig ควบคุมโดยสวิตช์ Rocker สองตำแหน่งบนคอนโซลหลักในห้องคนขับ ระบบนี้จะทำให้ผู้ควบคุมสามารถเลือกปรับระหว่างโหมด ECO, โหมด Maximum efficiency ad digging potential และโหมด Lo ซึ่งเป็นระบบควบคุมสำหรับการแต่งระดับดิน การยกและงานเกี่ยวกับผิวที่ต้องการความละเอียดสูง

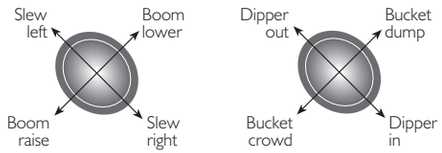
8 ระบบควบคุมติดเบาะที่นั่งคนขับสำหรับรถขุดของ JCB ที่จัดวางตำแหน่งอย่างลงตัว (ติดตั้ง standard-fit ในเครื่องจักรที่ใช้ระบบควบคุมแบบ Easy และ Advance Easy) มีความคล่องตัวในการควบคุมและความสะดวกสบายขั้นสูงสุด

9 3CX และ 4CX ECO ติดตั้งระบบ JCB X Manual Control System ที่เป็นระบบดั้งเดิมของ JCB เป็นมาตรฐานเพื่อให้ผู้ควบคุมรู้สึกเหมือนอยู่ที่บ้าน

และด้วยระบบควบคุมที่ตักด้วยคอนโทรลมือในระบบ Advance Easy Control 3CX และ 4CX จะช่วยให้ผผู้ควบคุมสามารถการควบคุมส่วนปลายที่ตักได้อย่างเรียบง่ายและสะดวกสบาย



JCB X (Diagonal)



9


6


8

ปลอดภัยและบำรุงรักษาง่าย

ในฐานะรถตักหน้าขุดหลังอันดับหนึ่งของโลก 3CX และ 4CX มีทั้งกำลังและประสิทธิภาพในระดับสูง อีกทั้งยังมีความปลอดภัย ความมั่นคง และความสะดวกในการบำรุงรักษาอย่างเหลือเฟือ เพื่อให้สมรรถนะและความคาดหวังในผลิตภัณฑ์ทัดเทียมกัน



1


2

ปลอดภัยและมั่นคง

1 ระบบเตือนของ Stabiliser* ใน 3CX และ 4CX จะช่วยเตือนผู้ควบคุมเมื่อรถเคลื่อนที่โดยที่ยังไม่เก็บ Stabiliser

2 3CX แล 4CX ECO เป็นเครื่องจักรที่ผู้ควบคุมสามารถเข้าและออกจากตัวรถได้อย่างปลอดภัย โดยมีแท่นเหยียบแบบตะแกรงกันลื่นเพื่อป้องกันการสะสมของเศษวัตถุ

3 เพื่อให้ผู้ควบคุมมีความปลอดภัยแม้ขณะใช้อุปกรณ์เสริมแรง เราจึงติดตั้งแผ่นป้องกันการกระแทก* ที่ด้านหลังของรถขุด ซึ่งจะช่วยให้สามารถเปลี่ยนกระจกได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

4 มีกล่องเครื่องมือแบบล็อคได้ขนาดใหญ่ที่ด้านหลังเพื่อให้เก็บของได้อย่างปลอดภัย

5 การตรงต่อเวลาคือสิ่งสำคัญของการทำงานในไซต์งาน ด้วยเหตุนี้ 3CX และ 4CX จึงมียางล้อแบบเติมอัดของเหลวเป็นตัวเลือกเสริมเพื่อความรวดเร็วในการซ่อมแซม

* ตัวเลือกเสริม




4


5



ความปลอดภัย

6 พวงกุญแจแบบติดตั้ง Immobiliser ที่เป็นตัวเลือกเสริมจาก JCB ช่วยเสริมการปกป้องตัวเครื่องจักรและช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถสตาร์ทเครื่องโดยการกดรหัสตัวเลข หรืออีกทางเลือกหนึ่งคือใช้กุญแจพิเศษของ JCB ที่มีวงจรอิเล็กทรอนิกส์อยู่ภายในซึ่งรถตักหน้าขุดหลังแต่ละคันจะต้องสตาร์ทโดยใช้กุญแจพิเศษของตนเองเท่านั้น

การบำรุงรักษา

รถขุดรุ่นนี้ได้รับการออกแบบให้ทำการบำรุงรักษาจากด้านข้างเพียงฝั่งเดียวเพื่อประหยัดเวลาและแรงงานให้มากยิ่งขึ้น

7 เราใช้ฝากระโปรงห้องเครื่องแบบชิ้นเดียวที่สามารถยกขึ้นได้ง่ายและไม่จำเป็นต้องถอดแผ่นปิดด้านข้างเพิ่ม

8 ทั้ง 3CX และ 4CX สามารถเติมน้ำมันได้ง่ายจากระดับพื้นดิน

เรามีแผ่นกันสึกของ stabiliser ด้านหลังที่เป็นสิทธิบัตรของเราเองซึ่งสามารถปรับตำแหน่งได้ง่ายและรวดเร็ว

9 ระบบส่งข้อมูลทางไกลของ JCB Livelink สามารถส่งข้อมูลจำนวนมากเพื่อเสริมการจัดการทัพเครื่องจักรและเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือของเครื่องจักร











รายการอุปกรณ์เสริม

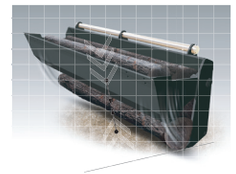
โดยพื้นฐานแล้วรถตักหน้าขุดหลังเป็นเครื่องจักรที่หลากหลายในการทำงานสูง แต่อุปกรณ์เสริมของเราสามารถเพิ่มความหลากหลายให้มากยิ่งขึ้นได้อีก ทำให้ท่านสามารถปรับแต่ง 3CX และ 4CX ของตนให้เหมาะกับการใช้งานต่างๆ ได้



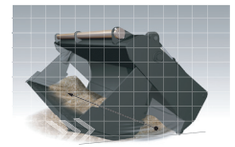
การไถ



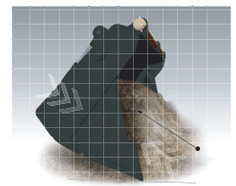
Loading



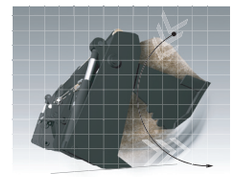
การจับ



การเกลี่ย



การขุด



การกม

1

บุ้งกี๋แบบ 6 in 1

1 อุปกรณ์นี้จะทำให้เครื่องจักรของท่านสามารถขุด ไถ โหลด จับ เกลี่ยและกมดินได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่

บาร์ติดกันชนหน้า

2 เครื่องจักรรุ่น 3CX สามารถติดตั้งบาร์ติดกันชนหน้าเพื่อป้องกันห้องเครื่องและตะแกรงหน้าจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อทำการโหลดวัตถุลงรถบรรทุกหรือเทรลเลอร์

ชุดอุปกรณ์ยกสำหรับรถขุด

3 ชุดอุปกรณ์ยกสำหรับรถขุดจะช่วยให้คุณสามารถใช้อาร์มที่ขุดของ 3CX และ 4CX แทนเครนสำหรับยกสิ่งของได้ นอกจากนี้ยังมีอุปกรณ์เสริม Hose burst check valve (HBCV) สำหรับบูมและระบบเตือนด้วยเสียงให้ติดตั้งเพิ่ม

โลเก็บสายส่งไฮดรอลิก

4 การมีวงจรไฮดรอลิกแยกสำหรับอุปกรณ์พกพาคือลักษณะพิเศษที่มีมาอย่างยาวนานของรถตักหน้าขุดหลังจาก JCB อย่างไรก็ตามด้วยโลเก็บสายส่งไฮดรอลิก ขนาด 9 ม. ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมจาก JCB จะทำให้ท่านมีระยะปฏิบัติงานที่ไกลมากยิ่งขึ้นและลักษณะของม้วนสายส่งยังมีส่วนช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานภายในสถานที่ทำงานและป้องกันสายส่งในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน
ทั้งอุปกรณ์พกพาและสายส่งสามารถทำงานได้พร้อมกันเพื่อเพิ่มผลิตภาพให้มากยิ่งขึ้นและลดความจำเป็นในการใช้แหล่งจ่ายพลังงานแยกซึ่งอาจถูกขโมยได้ง่าย โลเก็บสายส่งไฮดรอลิกมีคุณสมบัติตามมาตรฐานเครื่องมือปฏิบัติงาน EHTMA Class C และมีแรงดันด้านกลับต่ำ มีแรงดัน 138 bar และอัตราการไหล 20 l/min

ไฮดรอลิกทัมบ์

5 อุปกรณ์นี้จะช่วยเพิ่มความหลากหลายให้กับ 3CX และ 4CX ของท่าน เนื่องจากมีรูปร่างของส่วนปลายที่เหมาะกับการหยิบจับวัตถุกลมและวัสดุที่หยิบจับยากเช่นขอนไม้ ท่อน้ำเศษโลหะ



2



3



4



5

เพาเวอร์สไลด์

6 ระบบ JCB Powerslide จะช่วยให้ตัวรถสามารถยกเอียงได้โดยใช้กำลังน้อยลงและลดโอกาสร้างความเสียหายให้กับยางมะตอยหรือสร้างหลุมบนผิวดินในสถานที่ปฏิบัติงาน ทำให้เป็นเครื่องจักรที่เหมาะอย่างยิ่งกับงานในฝ่ายสาธารณูปโภค

การผสมผสานระหว่างแฮมเมอร์และยูนิตสองทิศทาง

7 เสริมความสามารถในการติดตั้งอุปกรณ์และความหลากหลายในการปฏิบัติงานด้วยอุปกรณ์เสริมใหม่ล่าสุดที่สามารถส่งกำลังไฮดรอลิกที่อัตราการไหลสูงและต่ำได้พร้อมกันโดยมีแรงดันด้านกลับต่ำซึ่งคอยรักษาระดับการไหลเข้าสู่อุปกรณ์ติดตั้งที่ระดับสูงสุด ตัววงจรจะทำงานแยกจากระบบยึดดิพเพอร์และสามารถควบคุมอุปกรณ์ติดตั้งแบบSingle acting หรือ Double acting ได้มากมาย มีทางเลือกเสริมแบบแฮมเมอร์เพียงอย่างเดียวหรือแฮมเมอร์และยูนิตสองทิศทางให้เลือก

นัคเคิลบูม

8 4CX ECO สามารถเพิ่มอุปกรณ์เสริมนัคเคิลบูม (4CN) ซึ่งมีมุมระหว่างดิพเพอร์และบูม 30° ทำให้ครอบคลุมพื้นที่ทำงานกว่า 240° ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถทำการขุดในพื้นที่ที่รถขุดทั่วไปไม่สามารถทำได้เช่นรอบต้นไม้ใหญ่ เสาโทรศัพท์หรือเสาไฟที่ตั้งเรียงรายอยู่ข้างถนนในขณะที่เครื่องจักรอยู่บนถนนหรืออยู่ที่ด้านหน้าของเครื่องจักร

ระบบไฮดรอลิกควิกฮิทช์

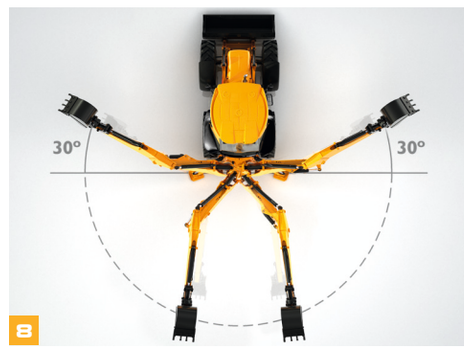
9 ระบบ Quickhitch ใหม่ล่าสุดของเรา จะช่วยให้การเปลี่ยนอุปกรณ์ติดตั้งง่าย ปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับในปัจจุบันและในอนาคต

แผ่นรองถนนสำหรับกระบะตัก

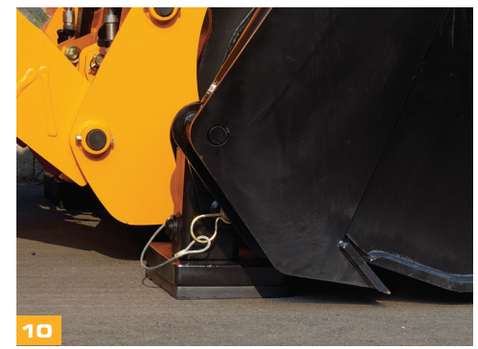
10 อุปกรณ์เสริมรุ่นใหม่นี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่พื้นดินซึ่งมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสูง











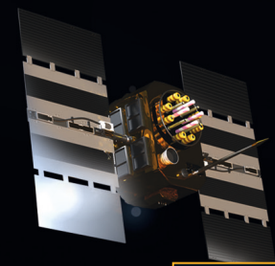
โปรแกรมอัจฉริยะ LIVELINK

LIVELINK นวัตกรรมทางระบบซอฟต์แวร์ของ JCB ที่จะช่วยให้ท่านสามารถตรวจเช็คและจัดการเครื่องจักรของท่านด้วยการออนไลน์ระยะไกลผ่านอีเมล์หรือโทรศัพท์มือถือ เข้าถึงข้อมูลทุกอย่างตั้งแต่การเตือนของเครื่องจักรและข้อมูลการใช้งานซึ่งจะถูกเก็บรวบรวมไว้ที่ศูนย์รักษาข้อมูล

ประโยชน์ด้านผลิตผลและราคา

ท่านจะสามารถตรวจเช็คและจัดการระดับน้ำมันของเครื่องจักรของท่านได้ตลอดทั้งวันโดยใช้ฟังก์ชั่นการวิเคราะห์ Livelink มีเครื่องมือรายงานผลที่ครอบคลุมซึ่งช่วยให้ท่านสามารถบริหารเวลาทำงานของเครื่องจักรและใช้ประโยชน์จากเครื่องจักรของท่านให้มากที่สุด







ประโยชน์ด้านการดูแลรักษา

บริหารการดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างง่ายดาย – เสริมการวางแผนการซ่อมบำรุงด้วยระบบตรวจเช็คที่เที่ยงตรงและการแจ้งเตือนการดูแลรักษา ในขณะที่ข้อมูลตำแหน่ง ณ เวลาจริงจะช่วยในการจัดการทัพเครื่องจักรของคุณ และยังสามารถเลือกเก็บบันทึกการแจ้งเตือนที่สำคัญและประวัติการซ่อมบำรุงไว้ได้



ประโยชน์ด้านความปลอดภัย

ระบบ Real-time Gefencing ของ Livelink จะแจ้งเตือนท่านเมื่อเครื่องจักรของท่านออกนอกเขตที่กำหนดไว้ และระบบ Real-time curfewจะแจ้งเตือนท่านเมื่อมีการใช้งานที่ไม่ได้รับอนุญาต และประโยชน์อื่นๆ อีกมากมายจากการใช้ข้อมูลตำแหน่ง ณ เวลาจริง (Real time location) และ Livelink มีแบตเตอรี่ภายในและอุปกรณ์ส่งสัญญาณเป็นของตัวเอง



หมายเหตุ: ระบบการทำงานต่างๆ ของ Livelink จะแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

เพิ่มเติม**คุณค่า**

JCB สนับสนุนลูกค้าทั่วโลกด้วยบริการชั้นหนึ่ง ไม่ว่าท่านจะอยู่ที่ไหนและต้องการสิ่งใด เราสามารถให้ความช่วยเหลือแก่ท่านได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อให้เครื่องจักรของท่านสามารถทำงานได้อย่างเต็มสมรรถนะ



1


2

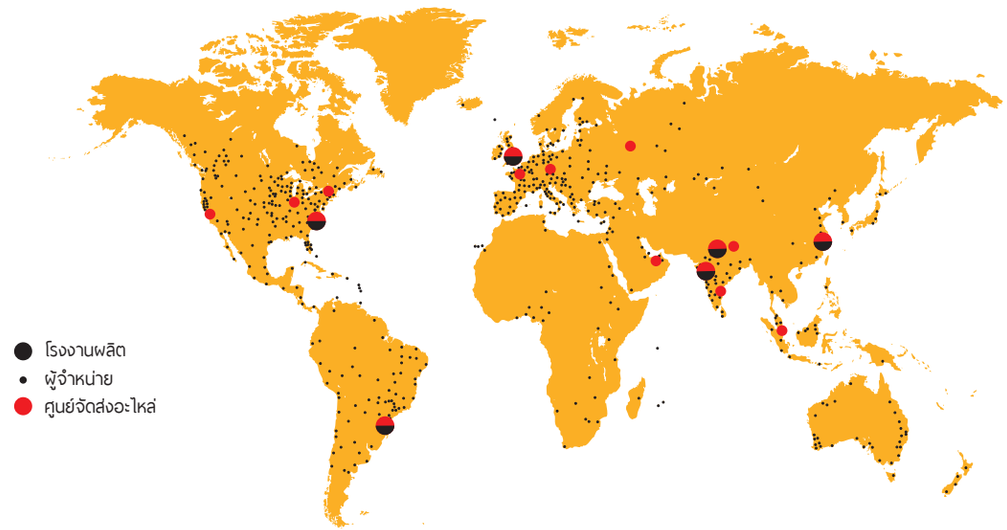


3

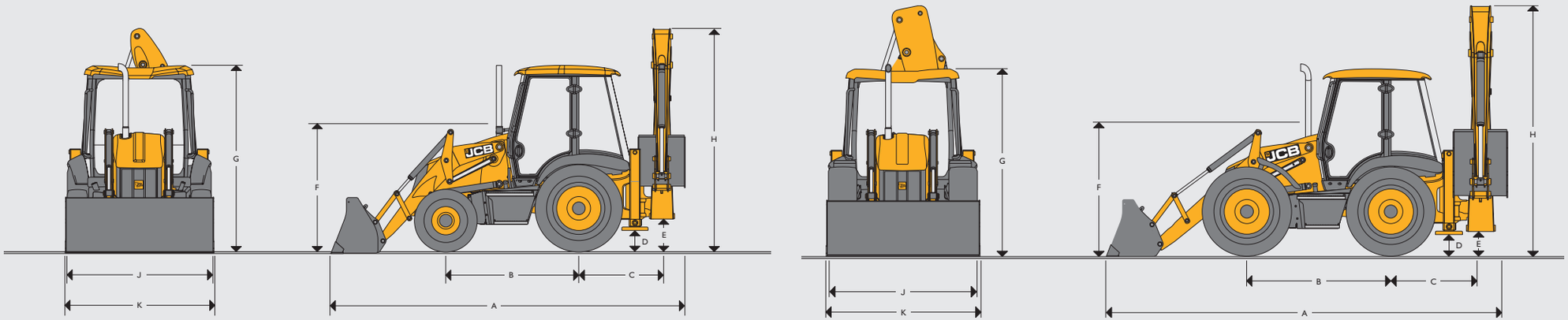
1 ฝ่ายบริการสนับสนุนทางเทคนิคของพร้อมใช้ความชำนาญช่วยเหลือท่านไม่ว่ากลางวันหรือกลางคืน ในขณะที่ทีมการเงินและประกันภัยของเราจะคอยให้ข้อเสนอที่รวดเร็ว มีความยืดหยุ่นและให้ผลประโยชน์สูง

2 เครือข่ายศูนย์อะไหล่ JCB ทั่วโลกเป็นหนึ่งในแบบจำลองของความมีประสิทธิภาพ ด้วยฐานที่ตั้ง 16 แห่งในแต่ละภูมิภาค เราสามารถส่ง 95% ของชิ้นส่วนอะไหล่ทั้งหมดที่เรามีไปยังทุกที่ในโลกได้ภายใน 24 ชั่วโมง ชิ้นส่วน JCB แท้ของเราได้รับการออกแบบมาให้สามารถใช้งานในเครื่องจักรของท่านได้อย่างสมบูรณ์แบบ เพื่อให้ได้สมรรถนะและผลิตผลสูงสุด

3 JCB Assetcare จะมอบข้อเสนอเกี่ยวกับการทำประกันแบบขยายเวลา ข้อตกลงการให้บริการ การให้บริการเฉพาะอย่างหรือสัญญาการซ่อมแซมหรือซ่อมบำรุงเพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องจักรของท่านมีระยะเวลาทำงานเต็มที่ ผู้เชี่ยวชาญด้านการซ่อมบำรุงของผู้จัดจำหน่ายทั่วโลกของเราจะคิดค่าบริการในราคาที่คุ้มค่าและให้ข้อเสนอที่ไม่มีข้อผูกมัดรวมถึงการดำเนินการซ่อมแซมตามอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

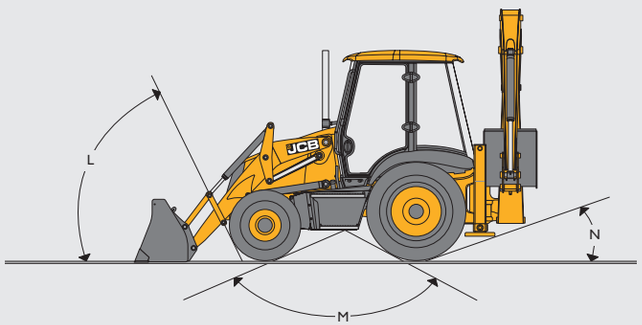


ขนาดในสภาพหยุดนิ่ง



ขนาดในหน่วย mm		3CX Eco		3CX Sitemaster		3CX Super	4CX Eco
A	ความยาวในสภาพเคลื่อนย้าย	5.62		5.62		5.91	5.91
B	ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางแกนเพลา	2.17		2.17		2.22	2.22
C	ระยะห่างจากกึ่งกลาง Slew ถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	1.36		1.36		1.36	1.36
D	ระยะห่างถึงฐาน Stabiliser	0.37		0.37		0.33	0.34
E	ระยะห่างถึง Kingpost	0.52		0.52		0.48	0.50
F	ระยะห่างถึงฐาน Stabiliser	1.94		1.94		1.86	1.88
G	ความสูงถึงพวงมาลัย	3.03		3.03		2.98	3.03
H	ระยะความสูงในสภาพเคลื่อนย้าย	3.61		3.61		3.48	3.54
J	ความกว้างเฟรมหลัง	2.35	2.24*	2.35	2.24*	2.24	2.36
K	ความกว้างกระบะตัก	2.35	2.23*	2.35	2.23*	2.23	2.33
K	ความกว้างกระบะที่ตัก – ตัวเลือกเสริม	-	-	-	-	-	2.44

* ติดกระบะแบบแคบ



การทำมุมบนพื้น

รุ่นเครื่องจักร			3CX Eco, 3CX Sitemaster	3CX Super	4CX Eco
L	มุมเสยด้านหน้า	degrees	66°	74°	74°
M	มุมต่าง / มุมลาดถึงพื้น	degrees	120°	118°	118°
N	มุมเสยด้านหลัง	degrees	20°	19°	19°

ระดับมาตรฐานเครื่องยนต์

รุ่น		3CX Eco, Sitemaster	3CX Eco, Sitemaster, Super	4CX Eco
ระดับมาตรฐานเครื่องยนต์		Stage II / IIIA	Stage II / IIIA	Stage II / IIIA
ผู้ผลิต		JCB	JCB	JCB
ระบบอัดอากาศ		Turbocharged	Turbocharged	Turbocharged & Intercooled
ความจุ	litre	4.4	4.4	4.4
จำนวนกระบอกสูบ		4	4	4
ความกว้างกระบอกสูบ	mm	103	103	103
ระยะชัก	mm	132	132	132
อัตราความเร็วเครื่องยนต์	rpm	2200	2200	2200
อัตรากำลังเครื่อง				
Rated ISO 14396 (SAE J1995 Gross)	kW	63	68.6	74.2
แรงบิดสูงสุด		Stage II / Stage IIIA	Stage II / Stage IIIA	Stage II / Stage IIIA
แรงบิดสูงสุด	Nm	320/362	400/408	425/440
ความเร็วรอบที่แรงบิดสูงสุด	rpm	1200	1400	1300

ระบบไฟฟ้าและเครื่องมือวัดต่างๆ

มาตรวัด	เทอร์โมมิเตอร์, อุณหภูมิสารทำความเย็นเครื่องยนต์, ระดับน้ำมัน, มิเตอร์นับเวลา, นาฬิกา
ระบบเตือน	ระบบเตือนด้วยภาพและเสียง น้ำมันเครื่อง ปริมาณน้ำในเชื้อเพลิง อุณหภูมิและแรงดันของน้ำมันในระบบส่งกำลัง เบรคสำหรับการจอด เครื่องกรองอากาศ อัลเทอร์เนเตอร์
แบตเตอรี่	900 CCA/110 A/hr
ระบบไฟขั้นต้น	ลำโพงวิทยุ (ห้องคนขับ) ไฟกะพริบ (ทั้งหมด)
แตร	ควบคุมจากด้านหน้าและด้านหลัง
อัลเทอร์เนเตอร์	มาตรฐาน 95 amp
ไฟปฏิบัติงานด้านหน้า	4 ดวง ปรับได้
ไฟปฏิบัติงานด้านหลัง	4 ดวง ปรับได้

ระบบสนับสนุนการทำงานของเครื่องยนต์

ชนิดน้ำมัน	ชนิดน้ำมัน
ไส้กรองน้ำมัน	ตลับกรองแบบถอดเปลี่ยนได้พร้อมและอุปกรณ์แยกน้ำ/ตะกอนเป็นตัวกรองขั้นต้น
ระบบกรองอากาศ	ไส้กรองชนิดแห้งสองชั้น และอุปกรณ์กรองอากาศเข้าขั้นต้นแบบทำความสะอาดตัวเองได้
ระบบกรองน้ำมันและสารหล่อลื่น	ไส้กรองแบบ Full Flow, Spin on
ระบบหล่อเย็น	ชนิดใช้งานในเขตร้อน, พัดลมปรับแรงดัน 1.0 bar, ถังปรับแรงดันติดตั้งไส้กรองที่ช่องทางเข้า

ระบบส่งกำลัง

รุ่น	2WS 63kW	2WS 68.6kW			AWS 68.6kW		AWS 74.2kW	
ผู้ผลิต	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
ชนิด	Syncroshuttle	Syncroshuttle	Powershift	Autoshift	Syncroshuttle	Powershift	Powershift	Autoshift
การปรับเลือกเกียร์	Manual	Manual	Powershift	Powershift	Manual	Powershift	Powershift	Powershift
ระบบ Torque lock	N/A	N/A	ทางเลือกเสริม	ทางเลือกเสริม	N/A	ทางเลือกเสริม	ทางเลือกเสริม	ทางเลือกเสริม
Gear 1	6.2	6.2	5.4	5.1	5.7	4.9	5.0	4.9
Gear 2	10.0	10.0	10.0	8.6	9.1	8.6	9.3	8.1
Gear 3	21.3	21.3	22.5	11.6	19.6	19.8	21.5	11
Gear 4	39.8	39.8	38.3	18.7	37.1	37.1	38.1	17.7
Gear 5	-	-	-	31.3	-	-	-	29.6
Gear 6	-	-	-	38.3	-	-	-	38.1

น้ำหนักในสภาพปฏิบัติงาน

รุ่นเครื่องจักร		3CX Eco	3CX Sitemaster	3CX Super	4CX Eco
ดิพเปอร์แบบความยาวคงที่	kg	7702	-	7999	8178
ดิพเปอร์แบบปรับความยาวได้	kg	8102	8102	8399	8578

วัดโดยติดตั้งบุ้งกี๋แบบ 6 in 1 ขนาด 600 มม. เติมน้ำมันเต็มถังและมีผู้ขับขี่
น้ำหนักจริงอาจแตกต่างจามอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

เพลาหน้า

รุ่น	3CX Eco 2WD	3CX Eco 4WD, 3CX Sitemaster	3CX Super	4CX Eco
ชนิด	Flame cut bar	JCB steer drive with torque proportional	JCB 4WD steer drive with torque proportio	JCB epicyclic hub reduction with torque proportional
อุปกรณ์ Limited slip	-	-	-	Option
อัตราส่วนเพลา	kg	kg	kg	kg
อัตราการรับโหลดหยุดนิ่ง	16500	16500	25000	25000
อัตราการรับโหลดเคลื่อนไหว	8300	8300	12500	12500
มุมสั่นสะเทือน	16°	16°	16°	16°

เพลาหลัง

รุ่น	3CX Eco, 3CX Sitemaster	3CX Super	4CX All models
ชนิด	JCB epicyclic hub reduction with torque proportional	JCB 4WD steer drive with torque proportional	JCB epicyclic hub reduction with torque proportional
อุปกรณ์ Limited slip	Option	Option	Option
กำลังเพลา	kg	kg	kg
อัตราการรับโหลดหยุดนิ่ง	25000	25000	25000
อัตราการรับโหลดเคลื่อนไหว	12500	12500	12500

ระบบบังคับทิศทาง

รุ่น	3CX Eco, 3CX Sitemaster	3CX Super	4CX All models
เพลา	Steer drive	Steer drive	Steer drive
รอบการหมุนพวงมาลัย – ด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง	2¾	2¾	2¾
	m	m	m
รัศมีการเลี้ยวที่ช่วงล่าง – ไม่เหยียบเบรค	8.1	9.35	9.1
รัศมีการเลี้ยวที่ที่ตัก – ไม่เหยียบเบรค	10.4	11.15	10.7
รัศมีการเลี้ยวที่ช่วงล่าง – เหยียบเบรค	6.9	8.0	8.0
รัศมีการเลี้ยวที่ที่ตัก – เหยียบเบรค	9.5	9.5	9.5

(ค่าที่แสดงอาจเปลี่ยนแปลงตามประเภทของยางและลักษณะของผิวดิน เป็นต้น)

ปริมาณความจุ

รุ่น		3CX ทุกรุ่น	4CX ทุกรุ่น
ระบบหล่อเย็น	ltr	18.5	18.5
ถังน้ำมัน	ltr	160	160
น้ำมันเครื่องและที่กรอง	ltr	15	15
กระปุกเกียร์และที่กรอง	ltr	16	16
เพลาหลัง	ltr	16	16
เพลาหน้า	ltr	16	16
ระบบไฮดรอลิกรวมถังน้ำมันไฮดรอลิก	ltr	117	117

อุปกรณ์เสริม

กุญแจ/พวงกุญแจ Immobiliser, ยางยี่ห้อ Sitemaster, Michelin หรือ Good year พร้อมดอกยางแบบต่างๆ สำหรับการวิ่งบนถนนหรือใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมโครงสร้างแบบ Radial หรือ Crossply, ระบบส่งกำลังแบบ Powershift/Autoshift, JCB TorqueLock, JCB Powrslide, บุ้งกี๋แบบมาตรฐาน (300 มม. ถึง 900 มม.), บุ้งกี๋แบบทรงลึก (300 มม. ถึง 940 มม.), บุ้งกี๋สำหรับขุดคู, กระบะหน้าแบบอเนกประสงค์ 6 in 1, Quickhintch ระบบ manual/hydraulic, Quickhintch ระบบ manual/hydraulic ที่ส่วนหลัง, ท่อเสริมที่ขนาด 3/8" ที่อาร์มที่ตักและท่อเสริมขนาด 5/8" ที่อาร์มที่ตัก, แฮมเมอร์และท่อเสริมสองทาง, วงจรสำหรับต่ออุปกรณ์พกพา, โลเก็บสายไฮดรอลิกยาว 9 ม., ชุดที่ยกติดที่ขุดสำหรับพื้นที่ตามข้อกำหนด EN 474 และ พื้นที่นอกข้อกำหนด EN 474, ระบบ HBCV สำหรับที่ตัก/ ที่ขุด, ปั๊มไฟฟ้าสำหรับเติมเชื้อเพลิง, กระจกหน้าแบบติดเครื่องทำความร้อน, กระจกมองหลังแบบติดเครื่องทำความร้อน, สัญญาณเตือนการถอยหลัง, เครื่องชงกาแฟ, ฮีทเตอร์แบบตะแกรง, ชุดโคลด์สตาร์ทของ Eberspacher, เครื่องป้องกันกันชนด้านหน้า, เครื่องดับเพลิง, เครื่องป้องกันถังน้ำมัน, เบาะนั่งโช๊คลม, หมอนรองห้วบนเก้าอี้, น้ำมันแบบย่อยสลายได้ทางชีวภาพ, ขอบประตูสีดำ/เหลือง, แผ่นครอบหน้าปัด, ส่วน Counterweight ด้านหน้าขนาดต่างๆ, แผ่นรอง Stabilizer, เครื่องป้องกันไฟหลัง, ตัวกรองสำหรับสารหล่อลื่น, แรมการ์ดสำหรับกระบะตัก, ระบบควบคุมสองแบบ (สลับระหว่าง ISO/SAE), แท่นบังคับแบบยึดได้, เครื่องปรับอากาศ, ระบบ SRS

ระบบไฮดรอลิก – 3CX

อัตราการไหลของปั๊ม*	3CX Eco, 3CX Sitemaster	3CX Eco, 3CX Super, 3CX Sitemaster
ระบบไฮดรอลิกประเภทเปิดกลาง (ปั๊มเฟือง) @1750 rpm	l/min	l/min
ระบบควบคุมด้วยมือ (ปั๊มเฟือง)		
Pump 1	58	63
Pump 2 & 3	71	81
EasyControl		
Pump 1	-	63
Pump 2 & 3	-	81
ระบบไฮดรอลิกประเภทเปิดกลาง (ปั๊มเฟือง) @2200rpm	l/min	l/min
Advanced EasyControl	-	165 (32.3)
	bar (lbf/sq in)	bar (lbf/sq in)
แรงดันระบายออกจากระบบ	251 (3650)	251 (3650)

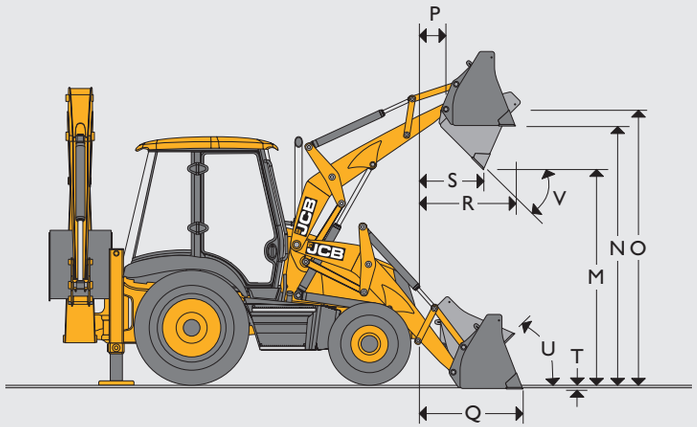
*ที่อัตราการไหลสูงสุด **แล้วแต่พื้นที่

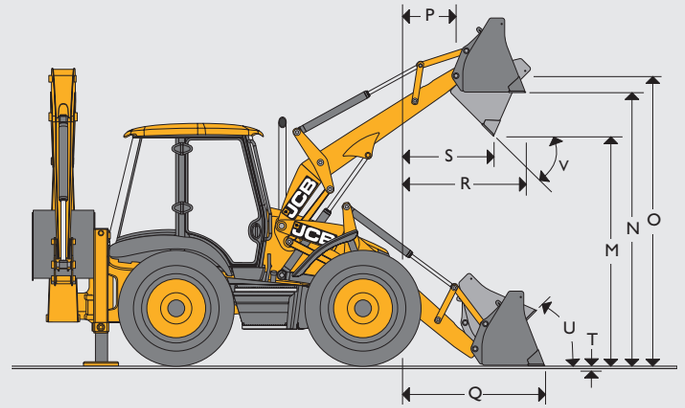
ระบบไฮดรอลิก – 4CX

อัตราการไหลของปั๊ม*	4CX Eco**	4CX Eco**
ระบบไฮดรอลิกประเภทเปิดกลาง (ปั๊มเฟือง) @1700 rpm	l/min	l/min
ระบบควบคุมด้วยมือ (ปั๊มเฟือง)		
Pump 1 & 3	82	80
Pump 2	73	64
EasyControl		
Pump 1 & 3	82	80
Pump 2**	73	64
ระบบไฮดรอลิกประเภทเปิดกลาง (ปั๊มเฟือง) @2200rpm	l/min	l/min
Advanced EasyControl	165	165
	bar (lbf/sq in)	bar (lbf/sq in)
แรงดันระบายออกจากระบบ	251 (3650)	251 (3650)

*ที่อัตราการไหลสูงสุด **แล้วแต่พื้นที่

ขนาดที่ตัก





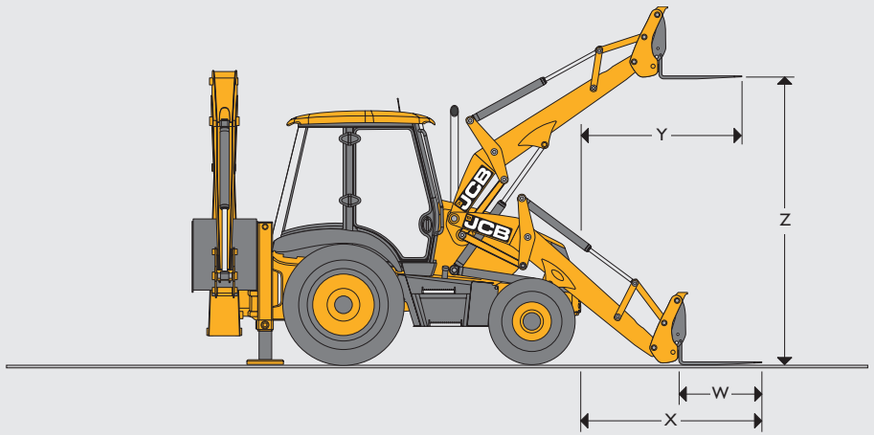
รุ่น			3CX Eco, 3CX Sitemaster		3CX Super		4CX Eco	
			GP shovel	6-in-1 shovel	GP shovel	6-in-1 shovel	GP shovel	6-in-1 shovel
M	ตำแหน่งเทสูงสุด	m	2.74	2.72	2.64	2.64	2.69	2.69
N	ระยะโหลดสูงสุด	m	3.23	3.20	3.16	3.13	3.21	3.18
O	ความสูงถึง hinge pin ของที่ตัก	m	3.45	3.45	3.41	3.41	3.46	3.46
P	ระยะเอื้อมไกลสุดที่ pin	m	0.36	0.36	0.47	0.47	0.41	0.41
Q	ระยะเอื้อมที่ผิวดิน (แผ่น Toe plate) แนวนอน	m	1.42	1.37	1.52	1.50	1.42	1.39
R	ระยะเอื้อมไกลสุดที่ตำแหน่งสูงสุด	m	1.20	1.15	1.26	1.22	1.21	1.17
S	ระยะเอื้อมที่ตำแหน่งสูงสุดในสภาพเทเต็มที่	m	0.83	0.78	0.88	0.82	0.82	0.76
T	ระยะขุดลึกสุด	m	0.07	0.10	0.18	0.23	0.14	0.18
U	ระยะหมุนเข้าด้านในที่พื้น	degrees	45°	45°	45°	45°	45°	45°
V	มุมเท	degrees	43°	43°	44°	44°	45°	45°
	ระยะเปิด Jaw	m	-	0.95	-	0.95	-	0.95

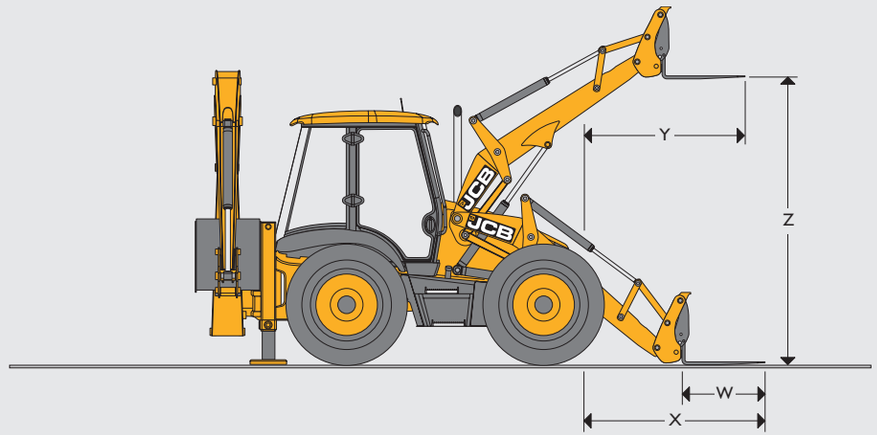
สมรรถนะของที่ตัก

รุ่น		3CX Eco, 3CX Sitemaster		3CX Super		4CX Eco	
		GP shovel	6-in-1 shovel	6-in-1 shovel	GP shovel	GP shovel	6-in-1 shovel
แรงตักที่กระบะที่ตัก	kgf	6170	6531	6590	6227	6227	6590
แรงตักที่อาร์มที่ตัก	kgf	4942	4732	5730	5936	5936	5730
ค่ากำลังอ้างอิงสำหรับรุ่น 7'4"*	kgf	3479	3229	4378	4638	–	–
ค่ากำลังอ้างอิงสำหรับรุ่น 7'8"*	kgf	3439	3169	–	–	–	–
ค่ากำลังอ้างอิง	kg	–	–	–	–	4638	4378
แรงบีบ	kgf	–	2940	2945	–	–	2945

*วัดค่ากำลังอ้างอิงตามมาตรฐาน ISO 14397:2007

อุปกรณ์ติดตั้งกับที่ตัก – ข้อมูลสมรรถนะของตัวยก



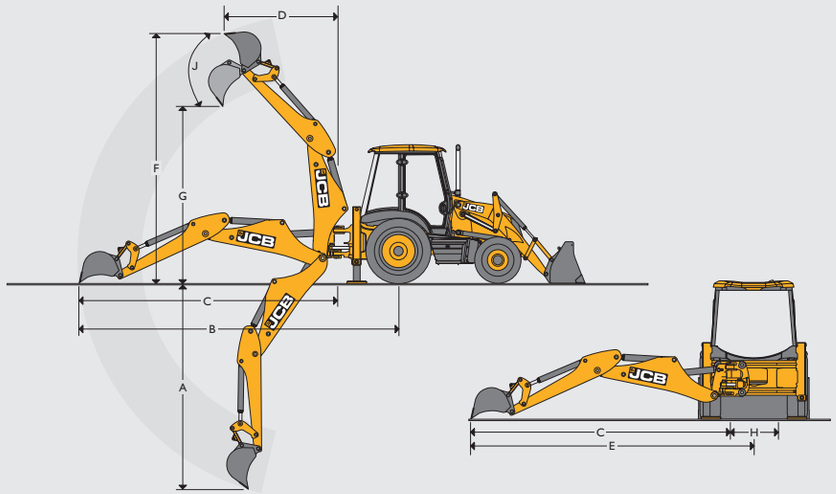


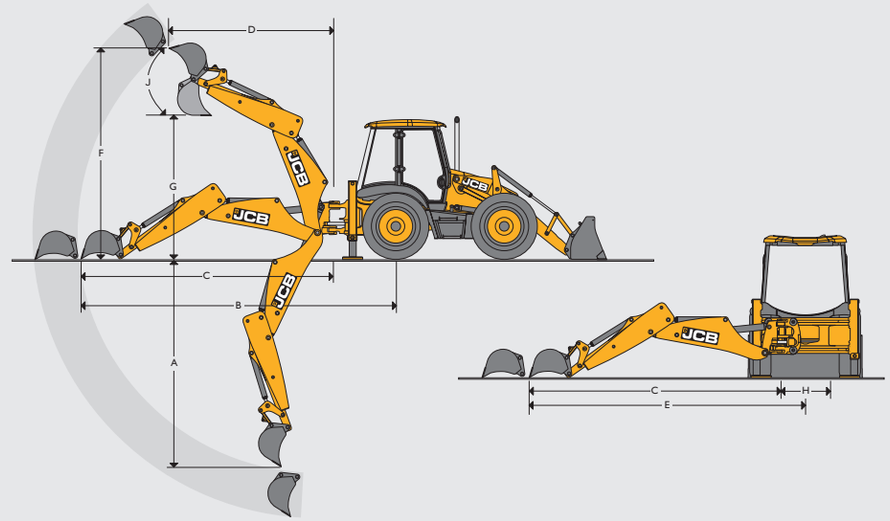
รุ่น			3CX Eco, 3CX Sitemaster		3CX Super		4CX Eco	
			6-in-1 shovel mounted forks	Quickhitch mounted forks	6-in-1 shovel mounted forks	Quickhitch mounted forks	6-in-1 shovel mounted forks	Quickhitch mounted forks
W	ความยาวซี่ฟันที่ฟอร์ค	m	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	ความกว้างซี่ฟันที่ฟอร์ค	m	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
X	ระยะเอื้อมของฟอร์คที่ระดับพื้นดิน	m	2.66	2.03	2.78	2.18	2.68	2.13
Y	ระยะเอื้อมของฟอร์คที่ตำแหน่งสูงสุด	m	2.25	1.72	2.38	1.81	2.30	1.76
Z	ระยะเอื้อมของฟอร์คที่ตำแหน่งสูงสุด	m	2.92	3.27	2.85	3.23	2.90	3.28
	ระยะห่างของฟอร์ค - ต่ำสุด	m	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	ระยะห่างของฟอร์ค - สูงสุด	m	2.17	1.03	2.17	1.03	2.17	1.03
	SWL @ ระยะศูนย์กลางโหลด 500 มม.	kg	1000	2000	1000	2000	1000	2000

อุปกรณ์ติดตั้งสำหรับที่ตัก – อุปกรณ์ติดตั้งโดยตรง

	ความจุตามมาตรฐาน SAE			
	G.P. Shovel		6-in-1	
ความกว้าง มม. (ฟุต-นิ้ว)	Rated m³	Struck	Rated m³	Struck
2235 (7-4)	1.0	0.83	1.0	0.76
2350 (7-8)	1.1	0.91	1.2	1.02
2350 (7-8) 4CX เท่านั้น	1.3	1.19	1.2	1.02
2440 (8-0) 4CX เท่านั้น	-	-	1.3	1.19
3CX ทุกรุ่น	●		●	
4CX	●			
4CX Super	●		●	
4CX Sitemaster	●		●	
4CX Super Sitemaster			●	

ขนาดที่ตัก





รุ่น				3CX Eco	3CX, 3CX Sitemaster	3CX Super		4CX Eco	
				Standard Dipper	Extradig	Standard Dipper	Extradig	Standard Dipper	Extradig
A	ระยะขุดลึกสุดตามมาตรฐาน SAE	m	Ext	–	5.46	–	5.58	–	5.53
			Ret	4.24	4.24	4.37	4.37	4.32	4.32
	ติดตั้ง Flat bottom 2ft มาตรฐาน SAE	m	Ext	–	5.43	–	5.55	–	5.50
			Ret	4.21	4.21	4.34	4.34	4.29	4.29
	ระยะขุดลึกสุดเมื่อติดตั้งปุ้งกี๋ทรงลึก	m	Ext	–	5.97	–	5.93	–	5.88
			Ret	4.75	4.75	4.72	4.72	4.67	4.67
B	ระยะเอื้อมที่ผิวดินถึงกึ่งกลางล้อหลัง	m	Ext	–	7.87	–	7.88	–	7.88
			Ret	6.72	6.72	6.74	6.74	6.74	6.74
C	ระยะเอื้อมที่ผิวดินถึงกึ่งกลาง Slew	m	Ext	–	6.52	–	6.54	–	6.54
			Ret	5.37	5.37	5.40	5.40	5.40	5.40
D	ระยะเอื้อมที่ตำแหน่งสูงสุดถึงกึ่งกลาง Slew	m	Ext	–	3.66	–	3.75	–	3.75
			Ret	2.74	2.74	2.82	2.82	2.82	2.82
E	ระยะเอื้อมด้านข้างถึงกึ่งกลางเครื่องจักร	m	Ext	–	7.09	–	7.09	–	7.16
			Ret	5.94	5.94	5.94	5.94	6.02	6.02
F	ระยะความสูงสำหรับปฏิบัติงาน ตามมาตรฐาน SAE	m	Ext	–	6.35	–	6.20	–	6.26
			Ret	5.53	5.53	5.39	5.39	5.45	5.45
G	ระยะโหลดสูงสุด	m	Ext	–	4.72	–	4.67	–	4.73
			Ret	3.84	3.84	3.78	3.78	3.84	3.84
	ระยะความสูงสำหรับการโหลด ตามมาตรฐาน SAE	m	Ext	–	4.32	–	4.22	–	4.28
			Ret	3.4	3.4	3.33	3.33	3.39	3.39
H	ระยะเคลื่อนที่ของ Kingpost	m		1.16	1.16	1.05	1.05	1.16	1.16
	ติดตั้ง Narrow real frame (ทางเลือกเสริม)	m		1.05	1.05	–	–	–	–
J	ระยะหมุนของ ปุ้งกี๋		Speed	201°	201°	201°	201°	201°	201°

สมรรถนะของที่ขุด

รุ่น			3CX Eco, 3CX Sitemaster, 3CX Super		4CX Eco	
			Standard Dipper	Extradig	Standard Dipper	Extradig
แรงตักบุ้งกี๋	kgf	Speed	5431	5385	5431	5385
		Power	6324	6228	6324	6228
แรงตักกี่ดิพเปอร์	kgf	Ext	–	2255	–	2729
		Ret	3217	3225	3893	3903
สมรรถนะการขุดที่ Pivot ของบุ้งกี๋ที่ตำแหน่งไกลสุด	kg	Ext	–	719	–	1082
		Ret	1584	1451	2046	1885

* ใช้ที่ขุดแบบ Heavy lift

อุปกรณ์ติดตั้งสำหรับที่ขุด – บุ้งกี๋ทรงมาตรฐาน

	3CX & 4CX ทุกรุ่น			
ความกว้าง*	ความจุตามมาตรฐาน SAE		Weight (+ Teeth)	
mm	Rated m^3	Struck m^3	kg	จำนวนซี่ฟัน
229	0.04	0.03	95	0
305 †	0.06	0.05	102	3
356 †	0.075	0.06	105	3
400 †	0.09	0.07	109	3
457 †	0.12	0.09	116	3
610 †	0.17	0.13	140	4
800 †	0.24	0.17	162	5
950 †	0.30	0.21	198	5

* ติดตั้งไซด์คัทเตอร์ ในกรณีที่ไม่ติดตั้งให้ลดความกว้างลงอีก 25 mm
† ติดตั้งแผ่นกันสึกเพิ่มเพื่อเสริมความแข็งแรงและความคงทน

บุ้งกี๋ขุดคูน้ำ

	3CX ทุกรุ่น			4CX ทุกรุ่น		
ความกว้าง*	ความจุตามมาตรฐาน SAE		น้ำหนัก	ความจุตามมาตรฐาน SAE		น้ำหนัก
mm	Rated m^3	Struck m^3	kg	Rated m^3	Struck m^3	kg
1525	0.22	0.155	150	0.22	0.16	150
1830	0.26	0.186	172	0.26	0.19	172

บุ้งกี๋แบบ Taper - 3CX & 4CX ทุกรุ่น

Width*	ความจุตามมาตรฐาน SAE			
mm	Rated m^3	Struck m3	องศา	จำนวนซี่ฟัน
381–1676	0.07	0.06	30	2
305–1067	0.12	0.10	60	2

อุปกรณ์ติดตั้งสำหรับที่ขุด – บุ้งกี๋ทรงมาตรฐาน

	3CX ทุกรุ่น				4CX ทุกรุ่น			
ความกว้าง*	ความจุตามมาตรฐาน SAE		น้ำหนัก + ซี่ฟัน		ความจุตามมาตรฐาน SAE		น้ำหนัก + ซี่ฟัน	
mm	Rated m^3	Struck m^3	kg	จำนวนซี่ฟัน	Rated m^3	Struck m^3	kg	จำนวนซี่ฟัน
305	0.09	0.07	102	3	0.09	0.07	102	3
356	0.11	0.09	117	3	0.11	0.09	117	1
457	0.16	0.13	122	3	0.16	0.13	122	3
610	0.23	0.18	142	4	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5	0.30	0.24	163	5
950	0.38 †	0.30	183	5	0.38	0.30	183	5
1100	0.48 †	0.34	203	6	0.48	0.34	203	6

* ติดตั้งไซด์คัทเตอร์ ในกรณีที่ไม่ติดตั้งให้ลดความกว้างลงอีก 25 mm (1 in)
† ความจุในหน่วย cu.yd.


JCB
4CX
JCB
4CXeco
EASYCONTROL
JCB



บริษัทเดียว, เครื่องจักรกว่า 300 ชนิด

ผู้จำหน่าย JCB ที่อยู่ใกล้พื้นที่ของท่าน

9999/5969 SEA 08/16 Issue 1 (T2) (SS)

3CX/4CX Eco รถตักหน้าขุดหลัง

กำลังเครื่องยนต์: 63kW (85hp) - 74.2kW (100hp) ความลึกการขุดสูงสุด: 4m – 6.14m

ความจุที่ตักสูงสุด: 1.0 m^3 - 1.3 m^3

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP
Tel: +44(0) 1889 590312 Rmail salesinfo@jcb.com
ดาวน์โหลดข้อมูลรายการผลิตภัณฑ์ใหม่ล่าสุดได้ที่: www.jcb.com

© 2009 JCB Sales ลิขสิทธิ์ถูกต้อง ห้ามทำซ้ำหรือเก็บรักษาส่วนหนึ่งส่วนใดของเอกสารนี้ในระบบจัดเก็บหรือส่งต่อด้วยวิธีการต่างๆ ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ กลไฟ ทำสำเนา ฯลฯ โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก JCB Sales ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับน้ำหนัก ขนาด กำลังหรือค่าสมรรถนะอื่นๆ ที่แสดงในเอกสารนี้ใช้สำหรับการให้เป็นแนวทางเท่านั้น ค่าต่างๆ ของผลิตภัณฑ์จริงแต่ละชิ้นอาจมีความแตกต่างจากที่ระบุ จึงไม่ควรใช้สำหรับการระบุว่าผลิตภัณฑ์มีความเหมาะสมกับการใช้งานเฉพาะอย่างใดอย่างหนึ่ง ควรขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายของ JCB ที่คุณติดต่อด้วย ทาง JCB ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ภาพและข้อกำหนดที่แสดงในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์ทางเลือกหรืออุปกรณ์เสริมติดตั้งอยู่ ตราโลโก้ JCB เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท J C Bamford Excavator จำกัด