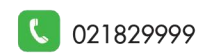




## รถขุดตีนตะขาบ | JS205 SC/LC/NLC

กำลังเครื่องยนต์: 104 กิโลวัตต์ (140 แรงม้า) ความจุของบุงก์: 0.9 – 1.02 ลบ.ม. น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน: 21000 – 21500 กก.



## แข็งแกร่ง ทั้งภายในและภายนอก

ก่อนจะตัดสินใจซื้อรถขุดสักคัน คุณจำเป็นต้องทราบว่ารถขุดที่คุณต้องการซื้อมีความแข็งแกร่งมากพอที่จะทำงานที่คุณต้องการได้หรือไม่ โชคดีที่ JCB JS205 เป็นรถขุดที่มีความแข็งแกร่งทนทานเป็นมาตรฐานหลัก



1

### แขนบูมและแขนตัก

1 เราออกแบบแขนบูมและแขนตักสำหรับงานหนักใหม่ทั้งหมด โดยส่วนต่าง ๆ จะมีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อให้มีความแข็งแรงทนทานมากยิ่งขึ้น

ส่วนปลายชิ้นส่วนหล่อที่แข็งแรงและแกนหมุนทำให้แขนบูมและแขนตักของ JS205 แบบใหม่มีความแข็งแรงเป็นเลิศ

2 กระบวนการผลิตและประกอบที่ล้ำสมัยของเราทำให้ได้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพและความเที่ยงตรงสูง

### ชิ้นส่วนประกอบ

3 JCB JS205 มาพร้อมส่วนประกอบที่ดีที่สุดในกลุ่มอุตสาหกรรมนี้ ไม่ว่าจะเป็นเฟืองขับเคลื่อนของ Berco ปืนของ Kawasaki เครื่องยนต์ของ Cummins และวาล์วควบคุมหลักของ Kayaba



เราใช้การวิเคราะห์เชิงตัวเลขหรือระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Analysis) พร้อมการชุดแบบครอบคลุมและการทดสอบความทนทาน เพื่อให้ส่วนประกอบหลักที่สำคัญมีอายุการใช้งานยาวนาน



2



3



3

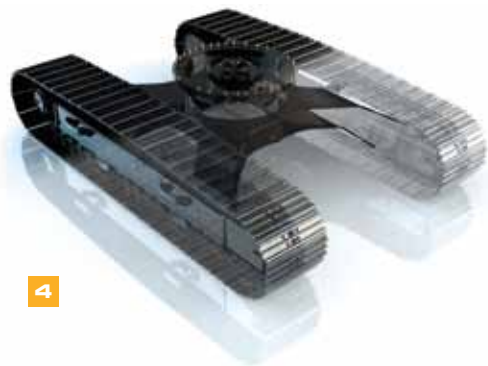


### ความแข็งแกร่งเชิงโครงสร้าง

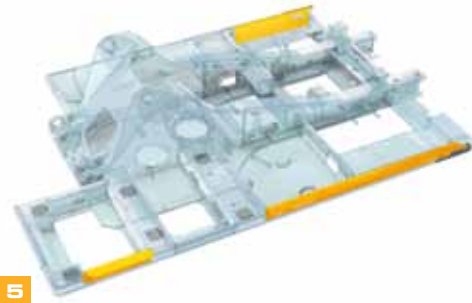
- 4 JS205 ใหม่มาพร้อมโครงรูปตัว X สำหรับงานหนักที่มีส่วนด้านข้างลาดเอียงเพื่อป้องกันวัสดุกองรวมกัน รุ่นล้อตีนตะขามยาว (Long Carriage) จะมีแผ่นเพลกสองชั้นเพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้กับโรลเลอร์ตัวตาม
- 5 โครงหมอนมีส่วนหน้าตัดขณะปิดเป็นรูปสี่เหลี่ยมช่วยเพิ่มความแข็งแรงและลดความเค้น นอกจากนี้ยังต้านทานความเสียหายจากการชนกระแทกได้ในระดับสูงสุดอีกด้วย
- 6 โครงช่วงบนความแข็งแรงสูงของ JS205 จะให้ความทนทานและรองรับน้ำหนักได้สูงสุด
- 7 การออกแบบประตูที่เน้นความแข็งแรงทนทานทำให้ได้ประตูที่แข็งแกร่ง
- 8 เราติดตั้งแผ่นป้องกัน (belly guard) เข้ากับโครงช่วงล่างเพื่อเสริมการป้องกันให้กับส่วนประกอบสำคัญต่าง ๆ
- 9 แผ่นเพลกป้องกันความเสียหายและตะแกรงซี่กันลึกลงที่แขนตักจะช่วยป้องกันความเสียหายภายนอกให้กับอุปกรณ์



หัวตอกของ JCB JS205 จะเชื่อมเข้ากับทั้งส่วนบนและส่วนล่างของโครงช่วงล่าง



4



5



6



7



# ความสามารถในการทำงานสูงสุด แต่จ่ายน้อยสุด

## การประหยัดเงินและเวลา เป็นเรื่องสำคัญยิ่ง กลุ่มผลิตภัณฑ์ของ JCB JS205 ถูกออกแบบมาให้ทำ ทั้งสองอย่างได้ดีที่สุด

### การเพิ่มผลผลิต

1 แรงตัดวัสดุของบั้งที่เท่ากับ 129.5 กิโลนิวตัน-เมตร และ แรงตัดวัสดุของแขนตักคือ 114.7 กิโลนิวตัน-เมตร ซึ่งหมายถึง JS205 จะทำงานจนเสร็จเรียบร้อยได้อย่างรวดเร็ว แม้จะเป็นการทำงานกับหินที่แข็งมากก็ตาม

2 ทำการไถและขุดพร้อมกันได้อย่างรวดเร็วไม่ติดขัดด้วยการทำงานแบบมัลติฟังก์ชัน

### ประสิทธิภาพ

JS205 ใหม่ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันเป็นผลจากระบบไฮดรอลิกที่ทันสมัยของ JCB ซึ่งจะใช้กำลังเฉพาะเท่าที่ต้องการในการทำงาน

ค่าตั้งบีมไฮดรอลิกที่เหมาะสมที่สุดและการกำหนดค่าการไหลภายในชุดวาล์วหลักที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว จะทำให้การจ่ายน้ำมันเฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น จึงช่วยป้องกันการสิ้นเปลืองพลังงาน

3 เครื่องยนต์ Cummins ซึ่งเป็นที่ยอมรับด้านประสิทธิภาพ นั้นถูกออกแบบและพัฒนาขึ้นเพื่อให้สามารถทำงานได้ในทุกสภาพอากาศทั่วโลก เครื่องยนต์แบบกลไกช่วยให้น้ำมันใช้เวลาการใช้งานจะเพิ่มมากขึ้นจึงเหมาะกับน้ำมันเชื้อเพลิงและอากาศที่มีคุณภาพแย่มากขึ้น ทำให้ JS205 มีความทนทานและไว้วางใจได้



JS205 มีโหมดการทำงานให้เลือกสองโหมด นั่นคือ เพาเวอร์ และ ประหยัด เพื่อให้คุณใช้ประโยชน์จากทั้งสอง โหมดนี้ได้อย่างเต็มที่ โหมดประหยัด (Economy) ช่วย ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ เพียงเล็กน้อย ในขณะที่โหมดเพาเวอร์ (Power) จะให้ กำลังเครื่องยนต์มากขึ้นและอัตราการไหลของน้ำมันจะเพิ่มขึ้น เพื่อให้ได้ผลผลิตจากการทำงานในระดับสูงและรวดเร็ว



### เสถียรภาพ ระบบไฮดรอลิก และชุดต่อพ่วง

4 ระบบการรีเจนเนอเรชันไฮดรอลิกซึ่งเป็นนวัตกรรมใหม่ของ JCB จะทำการหมุนเวียนน้ำมันไฮดรอลิกกลับมาใช้ในกระบอกสูบใหม่อีกครั้งเพื่อให้ได้รอบเวลาการทำงานที่เร็วขึ้น และลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

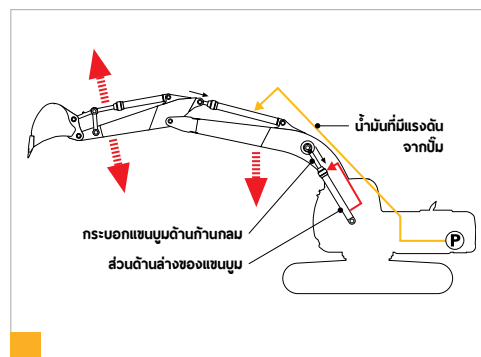
5 JCB มีงานก่อสร้างเสริมสำหรับเครื่องตอก เพื่อเพิ่มความหลากหลายในการใช้งาน

6 JCB JS205 มีแขนบูมแบบพับและชิ้นส่วนปลายแขนดัดที่ช่วยป้องกันแรงกระแทกรุนแรง ปกป้องเครื่องจักรของคุณ และเพิ่มความสะดวกสบายในการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน

7 JCB JS205 มีกระเช้าทำงานที่แข็งแรงมั่นคงจึงได้รอบเวลาทำงานที่รวดเร็ว



6



5



7



7

## เครื่องจักรคันไประดที่แสนสบาย

เราออกแบบ JCB JS205 ให้เป็นรถขุดที่มีความสะดวกสบาย สอดคล้องกับหลักการยศาสตร์ ไม่ซับซ้อน และง่ายต่อการใช้งาน ซึ่งนอกจากจะดีต่อผู้ปฏิบัติงานของคุณแล้ว ยังดีต่อตัวคุณเองด้วย เพราะเมื่อเครื่องจักรใช้งานได้ง่าย ย่อมเท่ากับมีความสามารถในการทำงานยอดเยี่ยมด้วยเช่นกัน

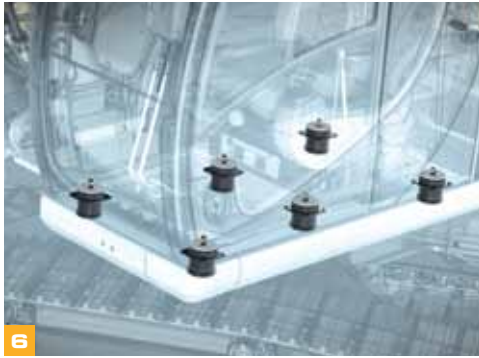


### ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด

- 1 JCB JS205 มีทัศนวิสัยโดยรอบที่ยอดเยี่ยม ช่วยให้สภาพแวดล้อมในการทำงานมีความปลอดภัย
- 2 กระจกเสริมที่มุมด้านบนช่วยให้เครื่องจักรมีทัศนวิสัยที่ดียิ่งขึ้น ช่วยให้สามารถมองเห็นได้ดีขณะทำงานบนที่สูง
- 3 แนวฟากระโปรงที่ต่ำเป็นพิเศษของ JS205 ทำให้สามารถมองเห็นด้านหลังเครื่องจักรได้อย่างชัดเจน







6

### ความสบายที่ควบคุมได้

4 แสงสว่าง ความง่ายในการใช้งาน และระบบควบคุมที่สิ้นโหล ไม่ติดขัดช่วยเพิ่มความสบายและความสามารถในการทำงาน

### ความสบายที่มากขึ้นไปอีกระดับ

5 ห้องคนขับของ JS205 เต็มไปด้วยความสะดวกสบาย จึงทำให้ความสามารถในการทำงานอยู่ในระดับที่น่าพึงพอใจ พร้อมด้วยที่เก็บของด้านหลัง ที่วางเครื่องดื่ม และที่เก็บเอกสาร

6 ห้องคนขับของ JCB JS205 ใช้อย่างทรงแน่นแบบหนืด 6 ชั้น เพื่อลดเสียงรบกวนและการสั่น

7 พื้นกว้างพร้อมเบาะเหยียบขนาดใหญ่หุ้มด้วยยางที่ให้ความแข็งแรง ยึดเกาะสูง สามารถทำการไถได้ง่ายและแม่นยำ

8 ใน JS205 ใหม่ เราติดตั้งที่นั่งสุดหรูที่สามารถปรับได้อย่างเต็มที่เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความสบายตลอดทั้งวัน พร้อมด้วยที่วางแขน

9 ช่องเปิดบนหลังคาห้องคนขับและหน้าต่างเลื่อนด้านหลัง จะช่วยระบายอากาศได้เป็นอย่างดี (ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละภูมิภาค)

10 ระบบปรับอากาศจะเป็นออปชันเสริม



7



9



10



ห้องคนขับและระบบควบคุมของ JS205 สามารถปรับแยกกันได้อย่างอิสระ จึงสามารถปรับตำแหน่งการทำงานได้อย่างไร้ที่ติ



5

## บริการซ่อมบำรุงน้อยลง ทำงานบริการได้มากขึ้น

เราออกแบบ JCB JS205 ให้ต้องการการซ่อมบำรุงต่ำ และสามารถทำงานบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย เครื่องจักรรุ่นนี้จึงสามารถเป็นเจ้าของได้ง่าย มีประสิทธิภาพ และมีความสามารถในการทำงานสูง เพื่อให้คุณได้รับประโยชน์จากการใช้งานได้มากที่สุด

### ทำทุกเรื่องได้ง่าย ๆ

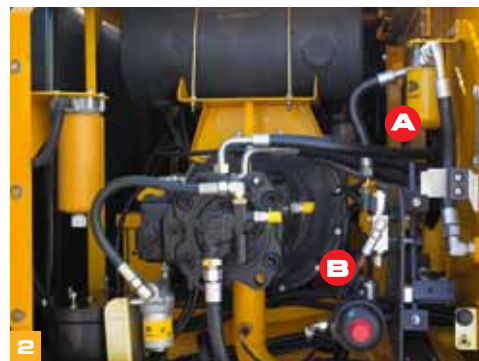
**1** การเปลี่ยนไส้กรองอากาศใน JS205 เป็นเรื่องง่าย ๆ เพราะมีซิลิโคนที่ช่วยให้การซิลิโคนติดตั้งได้โดยไม่เกิดความผิดพลาด ในขณะที่เดียวกัน ส่วนประกอบของตะแกรงหลักก็สามารถเก็บ ใช้งาน และทำความสะอาดได้ง่ายเช่นกัน

**2** กรองน้ำมันที่ใช้น้ำใน JCB JS205 (น้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันเชื้อเพลิง) จะติดตั้งอยู่ตรงกลางเพื่อให้บริการได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย

**3** เครื่องยนต์แบบกลไกของ JS205 ใช้ปั๊มกลไกแบบแถวเรียงฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง (ไดเรกอินเจกชัน) จึงให้ประสิทธิภาพที่ไว้วางใจได้ในความยืดหยุ่นไม่เป็นรองใคร



เมื่อใช้ขูของเหลือทิ้งที่เคลือบด้วยแกรไฟต์ เราสามารถลดรอบการหล่อลื่นแขนบูมและแขนตักของ JS205 ได้ถึง 1,000 ชั่วโมงสำหรับการใช้งานในสภาพปกติ



(A) กรองน้ำมันไฮดรอลิก (B) กรองน้ำมันเชื้อเพลิง





	รอบระยะเวลาการบริการ
น้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมัน	ทุก ๆ <b>250</b> ชั่วโมง
น้ำมันไฮดรอลิก	ทุก ๆ <b>5000</b> ชั่วโมง
กรองน้ำมันไฮดรอลิก	ทุก ๆ <b>500</b> ชั่วโมง



การเปิดและปิดฝากระโปรงของ JCB JS205 สามารถทำได้ง่ายด้วยกระบอบกแบบทำงานด้วยแก๊ส รวมทั้งช่องบริการที่มีขนาดใหญ่และกว้าง เข้าถึงได้ง่าย

จุดที่ต้องใส่จาระบีของ JCB JS205 จะอยู่ตรงกลาง เพื่อความปลอดภัยและเพื่อให้เข้าถึงจุดหมุนระดับสูงได้ง่าย

### พร้อมช่วยเหลือน้อยลง

**4** เพื่อให้เกิดเวลาสูญเปล่าน้อยที่สุด กรองเชื้อเพลิงขั้นต้น ประสิทธิภาพสูงของ JS205 ใหม่จะทำหน้าที่เป็นตัวแยกน้ำ ดักจับฝุ่นและสารปนเปื้อน รวมทั้งช่วยไม่ให้เกิดการอุดตันในกรองเชื้อเพลิงหลักด้วยเช่นกัน

**5** ความปลอดภัยของอุปกรณ์ – ไฟเตือนและเสียงเตือน จะแสดงขึ้นที่แผงคอนโซล เพื่อแจ้งเตือนเกี่ยวกับ: ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ กรองอากาศอุดตัน น้ำมันไฮดรอลิกมีอุณหภูมิสูง

**6** เนื่องจากหม้อน้ำเครื่องยนต์ คูเลเตอร์ไฮดรอลิก และ อินเตอร์คูเลเตอร์ของ JCB JS205 จะติดตั้งอยู่ข้าง ๆ กัน จึงสามารถบำรุงรักษาแยกกันและทำความสะอาดได้ง่าย

**7** ชุดกรองอากาศขั้นต้นช่วยให้อากาศในห้องคนขับสะอาดปราศจากสารปนเปื้อน และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาลง เนื่องจากกรองอากาศและเครื่องยนต์มีอายุการใช้งานนานขึ้น



## LIVELINK, ทำงานอย่างฉลาด

LIVELINK คือระบบซอฟต์แวร์ที่เป็นนวัตกรรมใหม่ ซึ่งช่วยให้คุณจัดการเครื่องจักร JCB จากระยะไกลด้วยระบบออนไลน์ ทั้งโดยอีเมลหรือโทรศัพท์มือถือ เข้าถึงทุกอย่างได้ตั้งแต่การแจ้งเตือนจากเครื่องจักรไปจนถึงข้อมูลประวัติ พร้อมข้อมูลทั้งหมดที่บันทึกไว้ในศูนย์รักษาความปลอดภัย

LIVELINK

### จัดการเรื่องการบำรุงรักษาเครื่องจักรได้อย่างง่ายดาย

จัดการการบำรุงรักษาเครื่องจักรได้อย่างง่ายดาย ทั้งการตรวจสอบชั่วโมงทำงานอย่างถูกต้องแม่นยำ และการแจ้งเตือนการบริการที่ช่วยปรับปรุงการวางแผนการบำรุงรักษา ในขณะที่เดียวกัน ข้อมูลตำแหน่งตามเวลาจริงยังช่วยให้คุณจัดการกับกลุ่มเครื่องจักรของคุณได้ดีขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ยังมี การแจ้งเตือนที่สำคัญของเครื่องจักรและรายงานประวัติการบำรุงรักษาให้ดูด้วยเช่นกัน



### ข้อดีด้านการรักษาความปลอดภัย

การแจ้งเตือนเกี่ยวกับเขตพื้นที่ตามเวลาจริงของ Livelink จะทำให้คุณทราบว่าเครื่องจักรกำลังออกนอกบริเวณที่กำหนดไว้ และการแจ้งเตือนเวลาเคอร์ฟิวตามเวลาจริง จะทำให้คุณทราบว่ามีการใช้งานเครื่องจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต





## มูลค่าที่เพิ่มมากขึ้น

ทีมบริการลูกค้าทั่วโลกของ JCB เป็นทีมชั้นหนึ่ง ไม่ว่าคุณจะต้องการอะไรหรืออยู่ที่ไหน เราพร้อมเสมอที่จะให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้คุณมั่นใจได้ว่าเครื่องจักรของคุณจะทำงานอย่างเต็มความสามารถเสมอ



1

1 ฝ่ายบริการสนับสนุนด้านเทคนิคของเราสามารถติดต่อกับผู้เชี่ยวชาญประจำโรงงานได้ทันทีทั้งกลางวันและกลางคืน ในขณะที่ทีมงานฝ่ายการเงินและการประกันก็พร้อมเสมอที่จะส่งใบเสนอราคาอย่างรวดเร็ว ยืดหยุ่น และราคาที่เหมาะสม

2 เครื่องช่วยทั่วโลกของคุณอะไหล่ (Parts Centre) JCB คือรูปแบบหนึ่งของความมีประสิทธิภาพ เรามีฐานการดำเนินงานระดับภูมิภาค 16 แห่ง ทำให้สามารถจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ได้ถึงประมาณ 95% ของอะไหล่ทั้งหมดไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั่วโลกได้ภายใน 24 ชั่วโมง อะไหล่แท้ JCB ของเราถูกออกแบบมาให้ทำงานร่วมกับเครื่องจักรของคุณได้อย่างกลมกลืน เพื่อสมรรถนะและความสามารถในการทำงานระดับสูงสุด

หมายเหตุ: อาจไม่มีบริการ JCB LIVELINK และ JCB ASSETCARE ในภูมิภาคของคุณ กรุณาตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่

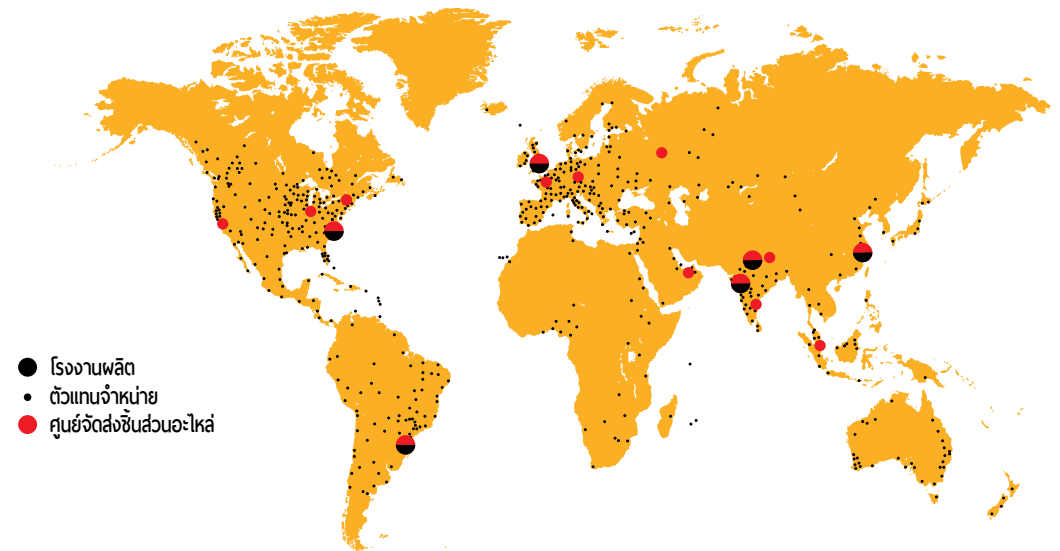


2

3 JCB Assetcare นำเสนอข้อตกลงการรับประกันและบริการที่ครอบคลุม รวมทั้งสัญญาการบริการเพียงอย่างเดียว หรือสัญญาการซ่อมและการบำรุงรักษา ไม่ว่าคุณจะเลือกแบบใด ทีมซ่อมบำรุงของเราซึ่งประจำอยู่ทั่วโลกจะคิดค่าแรงในอัตราที่เหมาะสม และนำเสนอใบเสนอราคาแบบไม่มีเงื่อนไขผูกมัด รวมทั้งงานซ่อมตามข้อตกลงการรับประกันที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ



3







เครื่องยนต์	
รุ่น	CUMMINS 6BT 5.9C
ประเภท	หล่อเย็นด้วยน้ำ เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จ 4 จังหวะ 6 สูบแถวเรียง จัดเชื้อเพลิงโดยตรง (ไดเรกอินเจกชัน)
กำลังสุทธิ	กำลังรวม: 104 กิโลวัตต์ (140 แรงม้า)
ความจุกระบอกสูบ	5.88 ลิตร
ระบบการกรองอากาศ	ไส้กรองแบบแห้ง พร้อมไส้กรองเพื่อความปลอดภัยขั้นที่สอง และหม้อกรองอากาศสองหน้า
ระบบทำความเย็น	หล่อเย็นด้วยน้ำผ่านหม้อน้ำความจุขนาดใหญ่
ระบบการสตาร์ท	24 โวลต์
อัลเทอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 75 แอมแปร์

โครงช่วงล่าง	
ออปชันแป้นตีนตะขาบ	500 มม. 600 มม. 700 มม. 800 มม.
โรลเลอร์ด้านบนและด้านล่าง	อบชุบด้วยความร้อน ซิลและหล่อขึ้นแล้ว
การปรับตีนตะขาบ	แบบกระบอกจาระบี
โรลเลอร์ตัวตามของล้อตีนตะขาบ	ซิลและหล่อขึ้นแล้ว มีสปริงเสริมการตัดกลับ
จำนวนโกต์น้ำล้อตีนตะขาบ	ด้านละ 2
จำนวนโรลเลอร์ด้านล่าง	รุ่น SC - ด้านละ 7, รุ่น LC และ NLC - ด้านละ 8
จำนวนโรลเลอร์ด้านบน	ด้านละ 2
จำนวนแป้นตีนตะขาบ	ด้านละ 49 (รุ่น LC และ NLC), ด้านละ 46 (รุ่น SC)

ความสามารถในการบริการ			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		343
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร		25.5
น้ำมันเครื่อง	ลิตร		19
ระบบไฮดรอลิก	ลิตร		203
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	ลิตร		120
อุปกรณ์สำหรับการสวิง	ลิตร		5
อุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนที่	ลิตร		2 x 5

น้ำหนักและแรงกดพื้น			
เครื่องจักรมาตรฐานที่มีตีนตะขาบขนาด 600 มม. บัญชีขนาด 0.9 ลม.ม. ผู้ปฏิบัติงาน น้ำหนักหล่อขึ้นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง			
	LC	SC	NLC
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน	21,500 กก.	21,000 กก.	21,400 กก.
แรงกดพื้น	0.49 กก. <sup>2</sup>	0.39 กก. <sup>2</sup>	0.58 กก. <sup>2</sup>

ชุดขี้นตีนตะขาบ	
ประเภท	ไฮดรอสแตติกทั้งชุด
มอเตอร์การเคลื่อนที่	แบบลูกสูบตามแนวแกน มีการป้องกันทั้งชุดภายในโครงช่วงล่าง
เฟืองท้าย	การลดเฟืองเพลานีตทาร์รี่, เพื่อใช้แบบยึดด้วยใบสกี
เบรคเท้า	วาล์วปรับสมดุลไฮดรอลิก เพื่อป้องกันความเร็วสูงเกินขณะอยู่บนทางลาดชัน
เบรคจอดรถ	แบบดิสก์เบรค ทำงานโดยใช้สปริง ปลอดภัยไม่ขัดด้วยไฮดรอลิก
ความสามารถในการไต่ทางชัน	70% (35 องศา) อย่างต่อเนื่อง
ความเร็วในการเคลื่อนที่	3.8 กม./ชม.
ความสามารถในการจุดลาก	166 กิโลนิวตัน-เมตร

ระบบไฮดรอลิก	
ปั๊ม	
ปั๊มหลัก	แบบลูกสูบตามแนวแกนที่ปรับความจุได้ 2 ค่า
การไหลสูงสุด	2 x 220 ลิตร/นาที
ปั๊มเซอร์โว	แบบเฟือง
การไหลสูงสุด	20 ลิตร/นาที

วาล์วควบคุม	
วาล์วควบคุมการไหลแบบรวมสี่และห้าชุด พร้อมท่อบริการสำรองเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน	

ชุดติดตั้งวาล์วระบาย	
แขนบูม/แขนต่อ/บู๊ท	343 บาร์
วงจรการสวิง	289 บาร์
วงจรการเคลื่อนที่	343 บาร์
ชุดควบคุมหลัก	40 บาร์

ระบบสวิง	
มอเตอร์สวิง	แบบลูกสูบตามแนวแกน
เบรคการสวิง	เบรคไฮดรอลิก เบรคจอดรถแบบดิสก์เบรคที่ใช้สปริงสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า
เฟืองท้าย	การลดเฟืองเพลานีตทาร์รี่
แรงบิดการสวิง	65.2 กิโลนิวตัน-เมตร
เฟืองสวิง	เส้นผ่านศูนย์กลางขนาดใหญ่ ซีลซีเฟืองด้านในทั้งหมด หล่อขึ้นด้วยจาระบี
ความเร็วในการสวิง	12 รอบต่อนาที

### ห้องคนขับและส่วนป้องกันห้องคนขับ

โครงสร้างโลหะอัดพร้อมชิ้นส่วนรัดความแข็งแรงสูง ที่คนวิสัยโดยรอบที่ขยอเยื้อนในระหว่างทำการขุด ขนถ่าย และกำหนดตำแหน่ง กระจกหน้าส่วนล่างและหน้าต่างหลังแบบเลื่อนสามารถถอดออกได้ การจัดวางคั่นควบคุมการทำงานต่าง ๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมตามหลักการยศาสตร์ เพื่อลดความล้าของผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์เสริมเครื่องปรับอากาศแบบมีท่อส่งลมเย็นพร้อมฮีตเตอร์ เพื่อความสบายของผู้ปฏิบัติงาน มีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและช่องเก็บของแบบลิ้อคิต มีเป็นเหยียบควบคุมล้อตีนตะขาบหันด้วยยาง ที่วางขวดน้ำ และที่เก็บเอกสาร อุปกรณ์เสริมส่วนป้องกันห้องคนขับสำหรับส่วนด้านหน้าและด้านบนห้องโดยสาร สำหรับป้องกันเศษชิ้นส่วนที่อาจกระเด็นออกมาขณะทำงาน ไฟเสริมด้านบนห้องโดยสารเพื่อให้ความสว่าง

อุปกรณ์มาตรฐาน / อุปกรณ์เสริม	
อุปกรณ์	มาตรฐาน/เสริม
โรลเลอร์ตัวตามอัตโนมัติ	มาตรฐาน
ไฟขณะทำงาน: ที่เข็มบูมและโครงหลักด้านละ 1 ดวง	มาตรฐาน
ไฟเสริม 2 ดวงที่ห้องคนขับ และ 1 ดวงที่น้ำหนักถ่วง	มาตรฐาน
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า	มาตรฐาน
ส่วนป้องกันพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์	มาตรฐาน
แผ่นป้องกันโครงช่วงล่าง	มาตรฐาน
โครงส่วนบนที่ได้แผ่นปิด	มาตรฐาน
ชุดทำความสะอาดเครื่องยนต์ขั้นต้น	มาตรฐาน
ไลเกอร์องอากาศสองชั้นแบบเรเดียล พร้อมส่วนป้องกันตะแกรงเหล็ก	มาตรฐาน
อัลเทอร์เนเตอร์สำหรับงานหนัก (75 แอมป์)	มาตรฐาน
พัดลมห้องคนขับ	มาตรฐาน
ที่นั่งมีระบบกันสะเทือน	มาตรฐาน
พรมปูพื้นห้องคนขับ	มาตรฐาน
เป็นเหยียบควบคุมล้อตีนตะขาบผู้ขยง	มาตรฐาน
กระจกห้องคนขับด้านหน้าส่วนล่างแบบถอดออกได้	มาตรฐาน
จุดยึดเครื่องดอกสำหรับท่อ	มาตรฐาน
ชุดเครื่องมือ	มาตรฐาน
ราวจับและทางเดินกันลื่น	มาตรฐาน
แผ่นกันแรงที่หม้อน้ำ	มาตรฐาน
วิทยุ FM และเครื่องเล่นเพลง พร้อมลำโพง	เสริม
เครื่องปรับอากาศแบบมีท่อส่งลมเย็นครบชุดพร้อมฮีทเตอร์	เสริม
ส่วนป้องกันห้องคนขับ (ด้านหน้า/ด้านบน)	เสริม
หัวเจาะขึ้นหินสำหรับงานท่อ	เสริม
บั๊มป์สำหรับการใช้งานทั่วไป (0.9 ส.ม., 1.02 ส.ม.)	เสริม
ชุดปฐมพยาบาล	เสริม
อุปกรณ์ดับเพลิง	เสริม
แขนต่อ 3 ม.	เสริม
ปืนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	เสริม
ออปชั่นแป้นตีนตะขาบ 500 มม. 600 มม. 700 มม. 800 มม.	เสริม
แขนบูมและแขนต่อแบบแขนยาว (แขนบูม 8.7 ม. และแขนต่อ 6.4 ม.)	เสริม
บั๊มป์สำหรับงานหนัก (0.9 ส.ม.)	เสริม
หัวเจาะ HMI 60T	เสริม

ระบบกรอง	
ใบตึงน้ำมันเชื้อเพลิง	150 ไมครอน เครื่องกรองแบบดูด
ท่อไหลกลับหลัก	10 ไมครอน ไลเกอร์แบบฟีนอร์
ท่อน้ำ	10 ไมครอน ไลเกอร์กระดาษ
ท่อไหลกลับของเสาเข็มตอกแบบไฮดรอลิก	10 ไมครอน ไลเกอร์แบบวัสดุย่อยสลายเสริมแรง
ระบบทำความสะอาด	ระบบทำความสะอาดระดับโลกที่ใช้ชุดทำความสะอาดแบบลมเป่าผ่านท่อไหลกลับแบบครบชุด พร้อมครีบทำความเย็นแบบป้องกันการอุดตัน ระบายกันแรงเพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันในหม้อน้ำ และฟิล์มของคูลเลอร์

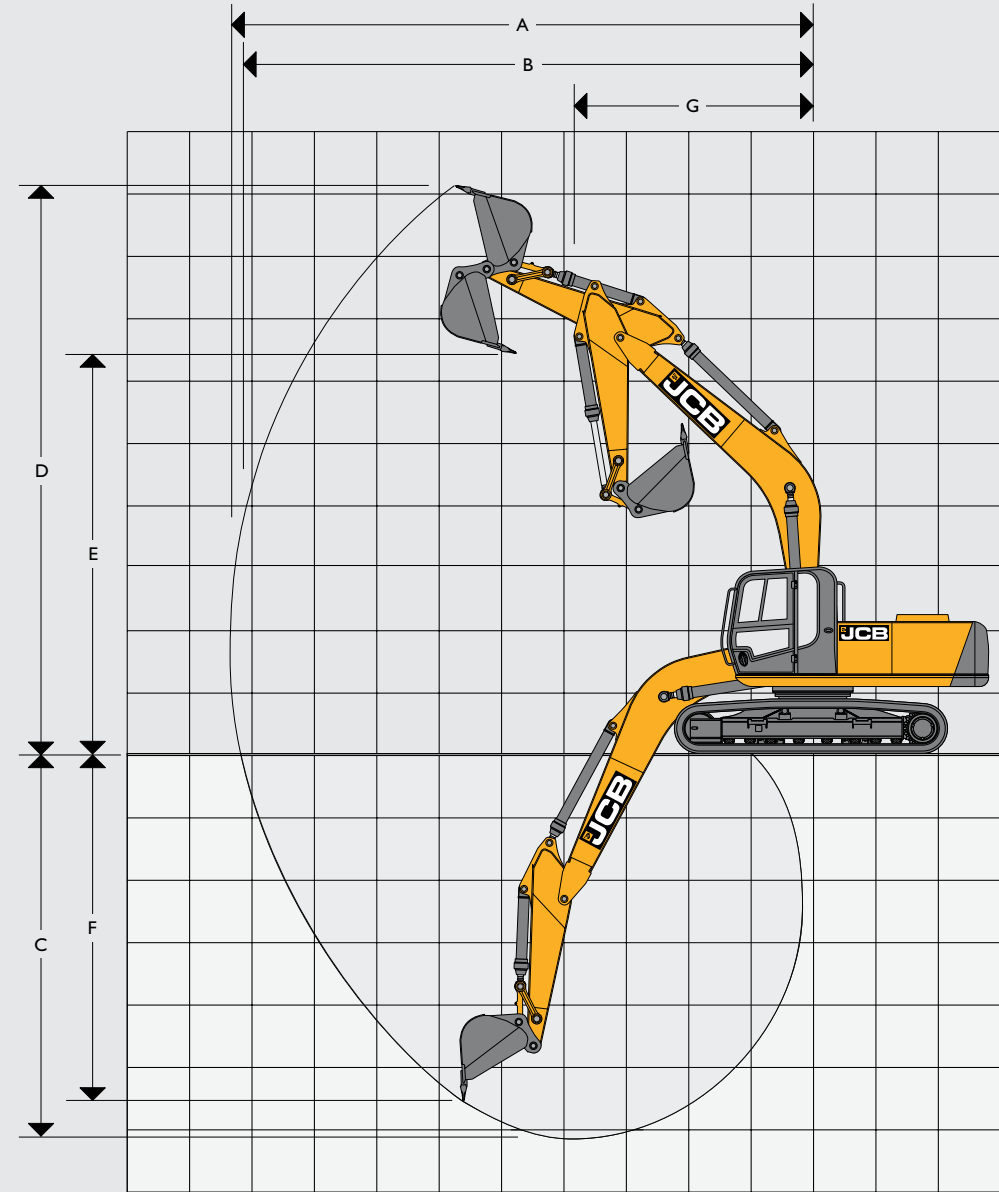
บั๊มป์ที่ขอรขุด	
บั๊มป์ที่	ความกว้างของโกเวน (มม.)
0.9 ส.ม. (GP)	1198
1.02 ส.ม. (GP)	1350

ความเร็วในการเคลื่อนที่และความสามารถในการขุดลอก	
ความเร็วในการเคลื่อนที่	3.8 กม./ชม.
แรงในการขุดลอก	166 กิโลวัตต์-เมตร



**ช่วงการทำงาน**

ความยาวของแขนบูม:		5.7 ม.	
ความยาวของแขนตัก:		2.4 ม.	3.0 ม.
A	ระยะเอื้อมสูงสุดในการขุด	มม. 9.30	9.79 ม.
B	ระยะเอื้อมสูงสุดในการขุด (บนพื้นดิน)	มม. 9.10	9.61
C	ความลึกสูงสุดในการขุด	มม. 5.98	6.59
D	ความสูงสูงสุดในการขุด	มม. 9.03	9.12
E	ความสูงสูงสุดในการเท	มม. 6.46	6.57
F	ความลึกสูงสุดในการเจาะกำแพงแนวตั้ง	มม. 5.47	6.14
G	รัศมีการสวิงต่ำสุด	มม. 3.85	3.74
การหมุนบูมที่		183°	182°
แรงตักที่แขนตักสูงสุด		กิโลวัตต์-เมตร	114.7
แรงตักที่บูมที่สูงสุด		กิโลวัตต์-เมตร	129.5



ความสามารถในการยก – ความยาวของแขนตัก: 2.4 ม., MONOBOOM 5.7 ม., แผ่นตีนตะขาบ: 600 มม. ไม่รวมบู๊ท												JS205 LC
ระยะเอื้อม	3 ม.		4.5 ม.		6 ม.		7.5 ม.		ความสามารถที่ระยะเอื้อมสูงสุด			
ความสูงของตำแหน่งขนถ่าย	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	มม.	
7.5 ม.									5,248*	5,248*	5,577	
6.0 ม.					6,046*	4,933			4,840*	4,009	6,782	
4.5 ม.			7,624*	7,427	6,573*	4,775	4,786*	3,346	4,760*	3,343	7,504	
3.0 ม.			9,624*	6,864	7,250	4,539	5,134	3,264	4,754	3,023	7,876	
1.5 ม.			11,036	6,414	6,999	4,317	5,023	3,163	4,609	2,909	7,950	
0 ม.			10,789	6,210	6,837	4,174	4,949	3,096	4,742	2,974	7,735	
- 1.5 ม.	10,531*	10,531*	10,753	6,175	6,789	4,134			5,238	3,265	7,202	
- 3.0 ม.	14,788*	12,217	10,778*	6,279	6,882	4,214			6,466	3,989	6,273	
- 4.5 ม.		12,473	7,952*	6,442					7,449*	6,179	4,711	

ความสามารถในการยก – ความยาวของแขนตัก: 3.0 ม., MONOBOOM 5.7 ม., แผ่นตีนตะขาบ: 600 มม. ไม่รวมบู๊ท												JS205 LC
ระยะเอื้อม	3 ม.		4.5 ม.		6 ม.		7.5 ม.		ความสามารถที่ระยะเอื้อมสูงสุด			
ความสูงของตำแหน่งขนถ่าย	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	มม.	
7.5 ม.									4,591*	4,376	6,450	
6.0 ม.							4,307*	3,373	4,240*	3,360	7,515	
4.5 ม.					6,036*	4,776	5,220	3,332	4,134*	2,866	8,171	
3.0 ม.			8,795*	6,931	6,992*	4,514	5,090	3,214	4,157	2,614	8,514	
1.5 ม.			10,714*	6,399	6,945	4,256	4,949	3,084	4,037	2,518	8,583	
0 ม.			10,680	6,098	6,736	4,071	4,840	2,986	4,128	2,560	8,383	
- 1.5 ม.	9,085*	9,085*	10,562	6,000	6,640	3,986	4,802	2,951	4,481	2,767	7,896	
- 3.0 ม.	15,226*	11,815	10,618	6,047	6,669	4,012			5,299	3,259	7,059	
- 4.5 ม.	13,221*	12,180	9,478*	6,252					6,975*	4,491	5,721	

ความสามารถในการยก – ความยาวของแขนตัก: 2.4 ม., MONOBOOM 5.7 ม., แผ่นตีนตะขาบ: 800 มม. ไม่รวมบู๊ท												JS205 SC
ระยะเอื้อม	3 ม.		4.5 ม.		6 ม.		7.5 ม.		ความสามารถที่ระยะเอื้อมสูงสุด			
ความสูงของตำแหน่งขนถ่าย	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	มม.	
7.5 ม.									5,830*	5,220	5,533	
6.0 ม.					5,630*	4,590			5,580*	3,750	6,755	
4.5 ม.			7,130*	6,900	6,110*	4,450			4,710	3,120	7,486	
3.0 ม.			9,020*	6,390	6,500	4,240	4,620	3,040	4,290	2,820	7,868	
1.5 ม.			9,750	5,980	6,280	4,030	4,520	2,950	4,150	2,710	7,949	
0 ม.			9,530	5,790	6,130	3,900	4,460	2,890	4,260	2,770	7,741	
- 1.5 ม.	11,210*	11,020	9,500	5,760	6,080	3,860			4,700	3,040	7,218	
- 3.0 ม.	14,070*	11,210	9,600	5,850	6,170	3,930			5,770	3,700	6,300	
- 4.5 ม.	10,600*	10,600*	7,520*	6,120					6,930*	5,670	4,760	



ความสามารถในการยก  
ด้านหน้าและด้านหลัง













ความสามารถในการยกแบบครุสอ











หมายเหตุ:











- สำหรับความสามารถในการยกบู๊ท ให้หักน้ำหนักของบู๊ทที่ หรือบู๊ทที่กับ quickhitch ออกจากค่าในตารางด้านบน
- ความสามารถในการยกจะอิงตามมาตรฐาน ISO 10567 ที่มีคือ: 75% ของโหลดการกระดกต่ำสุด หรือ 87% ของความสามารถในการยกแบบไฮดรอลิก แล้วแต่ค่าใดจะน้อยกว่า ความสามารถในการยกที่มีเครื่องหมาย\* จะอิงตามความสามารถของระบบไฮดรอลิก
- ความสามารถในการยกจะถือว่าเครื่องจักรอยู่บนพื้นที่ระดับที่มั่นคง
- ความสามารถในการยกอาจถูกจำกัดตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่น กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย

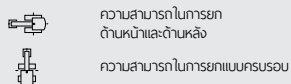
ขนาด น้ำหนัก การจับเวลา คุณสมบัติและการวัดต่าง ๆ ทั้งหมดที่ระบุไว้ในใบชีวะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ JCB ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



ความสามารถในการยก – ความยาวของแขนตัก: 3.0 ม., MONOBOOM 5.7 ม., แผ่นตีนตะขาบ: 800 มม. ไม่รวมบู๊ท											JS205 SC
ระยะเอื้อม	3 ม.		4.5 ม.		6 ม.		7.5 ม.		ความสามารถที่ระยะเอื้อมสูงสุด		มม.
											
ความสูงของตำแหน่งขนถ่าย	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	มม.
7.5 ม.									4,591*	3,935	6,450
6.0 ม.							4,307*	3,023	4,240*	3,011	7,515
4.5 ม.					6,036*	4,285	4,671	2,982	4,038	2,557	8,171
3.0 ม.			8,795*	6,147	6,430	4,029	4,545	2,866	3,712	2,324	8,514
1.5 ม.			9,609*	5,633	6,148	3,776	4,407	2,739	3,600	2,232	8,583
0 ม.			9,265	5,342	5,945	3,595	4,301	2,642	3,675	2,264	8,383
- 1.5 ม.	9,085*	9,085*	9,153	5,247	5,853	3,513	4,264	2,608	3,984	2,447	7,896
- 3.0 ม.	15,226*	10,094	9,206	5,293	5,881	3,538			4,703	2,884	7,059
- 4.5 ม.	13,221*	10,438	9,441	5,491					6,538	3,977	5,721

ความสามารถในการยก – ความยาวของแขนตัก: 2.4 ม., MONOBOOM 5.7 ม., แผ่นตีนตะขาบ: 500 มม. ไม่รวมบู๊ท											JS205 NLC
ระยะเอื้อม	3 ม.		4.5 ม.		6 ม.		7.5 ม.		ความสามารถที่ระยะเอื้อมสูงสุด		มม.
											
ความสูงของตำแหน่งขนถ่าย	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	มม.
7.5 ม.									5,830*	5,000	5,533
6.0 ม.					5,630*	4,400			5,580*	3,610	6,755
4.5 ม.			7,130*	6,570	6,110*	4,270			5,420	3,000	7,486
3.0 ม.			9,020*	6,070	6,940*	4,060	5,320	2,920	4,940	2,710	7,868
1.5 ม.			10,630*	5,670	7,290	3,860	5,220	2,830	4,790	2,610	7,949
0 ม.			11,280	5,490	7,130	3,730	5,150	2,770	4,930	2,660	7,741
- 1.5 ม.	11,210*	10,190	11,170*	5,460	7,090	3,690			5,440	2,920	7,218
- 3.0 ม.	14,070*	10,370	10,190*	5,550	7,170	3,760			6,690	3,550	6,300
- 4.5 ม.	10,600*	10,600*	7,520*	5,810					6,930*	5,400	4,760

ความสามารถในการยก – ความยาวของแขนตัก: 3.0 ม., MONOBOOM 5.7 ม., แผ่นตีนตะขาบ: 500 มม. ไม่รวมบู๊ท											JS205 NLC
ระยะเอื้อม	3 ม.		4.5 ม.		6 ม.		7.5 ม.		ความสามารถที่ระยะเอื้อมสูงสุด		มม.
											
ความสูงของตำแหน่งขนถ่าย	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	กก.	มม.
7.5 ม.						4,800*	4,490		4,130*	4,130*	6,226
6.0 ม.									3,870*	3,190	7,332
4.5 ม.					5,530*	4,320	5,230*	3,030	3,840*	2,700	8,011
3.0 ม.	12,490*	11,200	8,140*	6,200	6,420*	4,090	5,330	2,930	3,970*	2,450	8,367
1.5 ม.			9,960*	5,720	7,300	3,860	5,200	2,810	4,250*	2,350	8,444
0 ม.	6,660*	6,660*	11,020*	5,450	7,100	3,690	5,100	2,720	4,450	2,390	8,249
- 1.5 ม.	11,050*	9,950	11,140	5,360	7,010	3,620	5,070	2,690	4,830	2,580	7,760
- 3.0 ม.	15,210*	10,100	10,630*	5,400	7,040	3,640			5,740	3,040	6,916
- 4.5 ม.	12,430*	10,420	8,850*	5,590					6,850*	4,210	5,552



หมายเหตุ: 1 สำหรับความสามารถในการยกบู๊ทให้หนักน้ำหนักรวมของบู๊ทหรือบู๊ทที่ quickhitch ออกจากค่าในตารางด้านบน  
 2 ความสามารถในการยกจะอิงตามมาตรฐาน ISO 10567 นั่นคือ: 75% ของโหลดการกระดกต่ำสุด หรือ 87% ของความสามารถในการยกแบบไฮดรอลิก แล้วแต่ค่าใดจะน้อยกว่า ความสามารถในการยกที่มีเครื่องหมาย\* จะอิงตามความสามารถของระบบไฮดรอลิก  
 3 ความสามารถในการยกจะถือว่าเครื่องจักรอยู่ในพื้นที่ระดับที่มั่นคง  
 4 ความสามารถในการยกอาจถูกจำกัดตามกฎของบังคับในท้องถิ่น กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย

ขนาด น้ำหนัก การจับเวลา คุณสมบัติและการวัดต่าง ๆ ทั้งหมดที่ระบุไว้ในใบรับรองอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ JCB ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า













บริษัทเดียว, เครื่องจักรกว่า 300 ชนิด

ผู้จำหน่าย JCB ที่อยู่ใกล้พื้นที่ของท่าน



### รถขุดดินตะขาม JS205 SC/LC/NLC

กำลังเครื่องยนต์: 104 กิโลวัตต์ (140 แรงม้า) ความจุของบุงที่: 0.9 – 1.02 ลบ.ม.

น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน: 21,000 – 21,500 กก.

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP

โทร: +44 (0)1889 590312 อีเมล: salesinfo@jcb.com

ดาวน์โหลดข้อมูลล่าสุดของกลุ่มผลิตภัณฑ์นี้ได้ที่: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2016 JCB Sales สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามบันทึกในระบบแบบเรียกคืนข้อมูลได้ หรือส่งต่อเนื้อหาส่วนใดของสิ่งพิมพ์ฉบับนี้ไปไว้ในรูปแบบหรือวิธีอื่นใด ทั้งแบบอิเล็กทรอนิกส์ แบบกลไก การถ่ายสำเนา หรืออื่น ๆ โดยมิได้รับอนุญาตล่วงหน้าจาก JCB Sales ข้อมูลอ้างอิงทั้งหมดในสิ่งพิมพ์ฉบับนี้ ตลอดจนน้ำหนักใช้งาน ขนาด ความสามารถ และค่าสมรรถนะอื่น ๆ มีไว้เพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และอาจแตกต่างไปจากข้อมูลเฉพาะจริงของเครื่องจักร ดังนั้น ไม่ควรใช้ข้อมูลดังกล่าวเป็นหลักฐานสำหรับการใช้งานแบบเฉพาะทาง ควรขอคู่มือและคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่าย JCB ของคุณทุกครั้ง JCB ขอแสดงความยินดีในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเฉพาะโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ ภาพประกอบและข้อมูลเฉพาะที่แสดงไว้อาจรวมทั้งของชิ้นและอุปกรณ์เสริมด้วย ได้ที่ JCB เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ J.C. Bamford Excavators Ltd.

