

เทเลแฮนด์เลอร์ | 530-70, 530-110



ชัยรัชการ  
CHAIRATCHAKARN



น้ำหนักยกสูงสุด

3,000 kg

กำลัง

76 hp/56 kW

ยัดสูงสุด

7-11 m

ยัดแนวราบ

\*4-8 m

# ขนย้ายวัสดุทุกประเภท

JCB เทเลแฮนด์เลอร์ออกแบบเพื่อขนย้ายวัสดุในไซต์งาน ด้วยระบบ Q-FIT ของ JCB ที่สามารถเปลี่ยนจากงานเป็นบั้งที่หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆได้ ภายใน 30 วินาที ทำให้งานของคุณเสร็จตามเวลาหรือก่อนเวลาที่กำหนด

## บั้งที่ตัก

บั้งที่ความจุ 1.0 ลบ.ม. สามารถตักได้ถึง 2,300 กก. บวมสามารถดันกองวัสดุ ได้สูงกว่ารถตักทั่วไปถึง 3 เท่า ทำให้ประหยัดเวลา พื้นที่ และค่าใช้จ่าย



## งายกววัสดุ

ความยาวงา 1.2 เมตร เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ที่ติดตั้งกับระบบ Q-FIT. จุดศูนย์ถ่วงของงา อยู่ใกล้รถเพิ่มประสิทธิภาพ เมื่อยกในระดับสูงสุด



## การยัดในแนวตั้ง/ระนาบ

รุ่น 530-110 สามารถยก 3,000 กก. ที่ความสูง 11 เมตร สามารถยกและยัด 1 ตัน ในแนวระนาบได้ถึง 8 เมตร ซึ่งเพียงพอในการ ยก ยัด และเคลื่อนย้ายวัสดุ ในความสูงที่เพียงพอกับไซต์งานทั่วไปช่วยให้ประหยัดเวลา และลดความเสียหายของวัสดุ



## ขนย้ายปลอดภัย

มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถปรับเป็นขับเคลื่อน 2 ล้อได้ ด้วยความเร็วถึง 30 กม/ชม. เพื่อความปลอดภัยในการขนย้ายวัสดุที่หนัก JCB ได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (LOAD MOMENT INDICATOR) นอกจากนี้ยังสามารถดูข้อมูลใน LOAD CHART ได้ รุ่น 530-70 และ 530-110 มีรัศมีวงเลี้ยวเพียง 4.85 เมตร

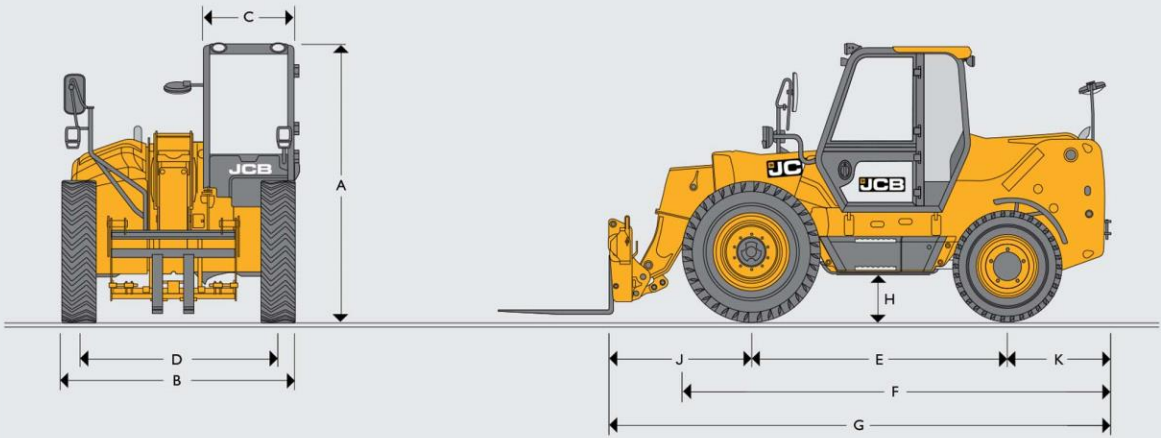


## LIVELINK

คือระบบติดตามและจัดการเครื่องจักรผ่านระบบ ONLINE

ลูกค้าสามารถเข้าสู่ข้อมูลได้หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นสัญญาณเตือน ประวัติการใช้งาน อัตราการกินน้ำมัน โดยที่ข้อมูลทั้งหลาย จะถูกบันทึกอย่างปลอดภัย และยังสามารถกำหนด พื้นที่และเวลาการทำงานได้ โดยมีการแจ้งเตือนทันที เมื่อเกินที่กำหนด

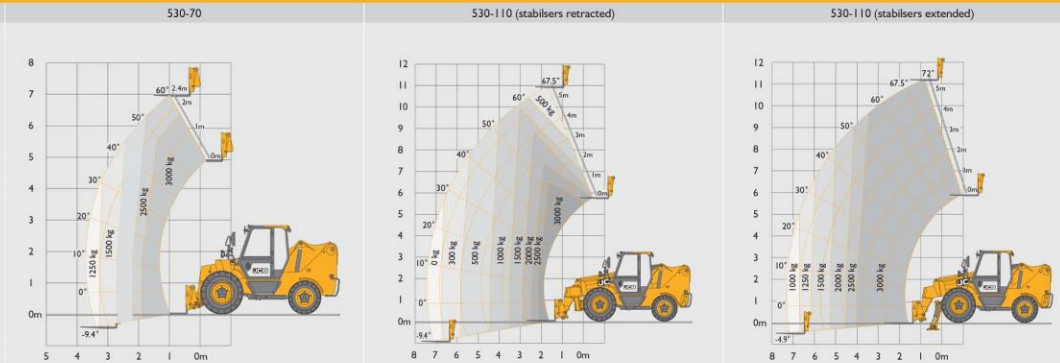




ขนาดระบุเหตุนี้

รุ่นของเครื่องจักร		530-70	530-110
A ความสูงโดยรวม	ม.	2.67 (8-9)	2.67 (8-9)
B ความกว้างโดยรวม (รวมยาง)*	ม.	2.32 (7-7)	2.32 (7-7)
C ความกว้างภายในของห้องคนขับ	ม.	0.79 (2-7)	0.79 (2-7)
D ระยะห่างระหว่างล้อหน้า	ม.	1.98 (6-6)	1.98 (6-6)
E ระยะห่างระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง	ม.	2.49 (8-2)	2.49 (8-2)
F ความยาวโดยรวมจนถึงด้านหน้า	ม.	4.19 (13-9)	4.19 (13-9)
G ความยาวโดยรวมจนถึงโครงสร้างด้านหน้า	ม.	4.66 (15-3)	5.30 (17-4)
H ความสูงจากพื้น	ม.	0.40 (1-4)	0.40 (1-4)
J ศูนย์กลางล้อหน้าจนถึงโครงสร้าง	ม.	1.10 (3-7)	1.73 (5-8)
K ศูนย์กลางล้อหลังจนถึงด้านหลัง	ม.	1.07 (3-6)	1.07 (3-6)
รัศมีวงล้อด้านนอก (รวมยาง)	ม.	4.85 (15-11)	4.85 (15-11)
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (รวมตัวถังสำหรับงานทั่วไป)	กก.	7260 (16005)	-
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (รวมยาง)	กก.	-	8870 (1955)

ประสิทธิภาพในการขน



		530-70	530-110 (stabilizers retracted)	530-110 (stabilizers extended)
ความจุในการยกสูงสุด	กก.	3000 (6613)	3000 (6613)	3000 (6613)
ความจุในการยกจนถึงระดับความสูงสูงสุด	กก.	2500 (5512)	500 (1102)	3000 (6613)
ความจุในการยกที่ระยะเอียงสูงสุด	กก.	1250 (2756)	0 (0)	1000 (2203)
ความสูงในการยก	ม.	7 (23)	10.95 (35.9)	11.23 (36.84)
ระยะเอียงที่ความสูงในการยกสูงสุด	ม.	1 (3.2)	1.69 (5.5)	1.87 (6.1)
ระยะเอียงที่ไปยังหน้าสูงสุด	ม.	3.67 (12.04)	7.44 (24.4)	7.3 (24)
ระยะเอียงที่ไปยังด้านหลัง	ม.	3.67 (12.04)	4.8 (15.7)	7.3 (24)
ความสูงสูงสุดในการวาง	ม.	6.3 (20-8)	10.5 (34.5)	10.5 (34.5)
ความสูงสูงสุดในการขน	ม.	5.8 (19-0)	10.5 (34.5)	10.5 (34.5)

**ห้องคนขับ**

ทัศนวิสัยดี มองเห็นรอบคัน  
ความสะดวกสบายในการใช้งาน  
และความปลอดภัย

**เกียร์และเพลา**

JCB ถูกออกแบบเพื่อใช้งานหนัก  
เครื่องยนต์, ระบบส่งกำลัง, เพลา  
ทำงานด้วยกันอย่างสมบูรณ์แบบ



**เครื่องยนต์**

เครื่องยนต์ JCB ให้สมรรถนะสูง  
ดูแลรักษาอย่างอัตโนมัติ  
ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย

**ตัวถัง**

ตัวถัง JCB ใช้เหล็กเสริม  
โครงสร้างด้านข้าง 20/25 มม.  
เพื่อความมั่นคงและทนทาน

**บูม**

U-SHAPE มีแผ่นปิดด้านล่างและในของบูม  
มีข้ออยู่ 1 เมตร ซึ่งทำให้เสริมความแข็งแรง  
และทนทานเพื่อความมั่นใจในการตัด

**ระบบไฮดรอลิกและกระบอก**

ระบบไฮดรอลิกออกแบบให้มีพลัง  
แข็งแรงและง่ายต่อการควบคุม

