



รถตักหน้าขุดหลัง | 3DX ECO/PLUS/PRO

กำลังเครื่องยนต์สูงสุด: 56-68.6 กิโลวัตต์ (76-92 แรงม้า) ระยะขุดลึกสูงสุด: 4.29 ม. น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน: 7,660-8,185 กก.



เจซีบี ชัยรัชการ
JCB Chairatchakarn



@JCBCHAB



021829999

ผู้เชี่ยวชาญอันดับหนึ่ง ของรถตักหน้าขุดหลัง

3DX รุ่นใหม่ของเรามีคุณสมบัติและการปรับปรุงใหม่มากมาย
เพื่อช่วยให้คุณทำงานได้อย่างง่ายดายในทุกไซต์งาน ไม่ว่าคุณจะเลือกรุ่นไหน
รถตักหน้าขุดหลังที่ขายดีที่สุดในโลกก็เหมาะสำหรับการใช้งานทุกประเภท

ผู้เชี่ยวชาญ งานทุกประเภท

3DX รุ่นใหม่ของเรามีคุณสมบัติและการปรับปรุงใหม่
มากมายเพื่อช่วยให้คุณทำงานได้ดีมีประสิทธิภาพ
มากขึ้นในงานทุกประเภท



ผู้เชี่ยวชาญ เรื่องความสะดวกสบาย

ความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน
จะทำให้ผู้ใช้งานทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ด้วยเห็นผลนี้ เราจึงออกแบบสภาพแวดล้อมที่เหมาะกับสรีระ
โดยมีพื้นที่กว้างขวางในทุกตำแหน่งการทำงาน

ผู้เชี่ยวชาญ เรื่องการควบคุม

3DX PRO มีการควบคุมแบบจอยสติ๊กเหมือนรถขุด
ซึ่งให้การมองเห็นที่เหนือกว่าในพื้นที่ทำงาน
นอกจากนี้ยังใช้งานง่ายและคุ้นเคยกับผู้ใช้รถขุดเป็นอย่างดี



ผู้เชี่ยวชาญ เรื่องพลกำลัง และประสิทธิภาพ

ด้วยระบบไฮดรอลิกอินทราฟลักซ์และแรงมหาศาล
แขนขุดของ JCB 3DX ได้รับการออกแบบเพื่อให้ผลลัพธ์
ความเร็ว และการควบคุมที่เหนือชั้น

ผู้เชี่ยวชาญ เรื่องการเคลื่อนย้าย

ระบบเกียร์ Easyshift ของ 3DX PRO
ทำให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นเรื่องง่าย
เพียงบิดคันโยกที่คอนโซลเพื่อเปลี่ยนเกียร์



PLUS

3DX PLUS รถตักหน้าชุดหลังร่นยอदनียม
มีเครื่องปรับอากาศเย็นจ๋า
เครื่องยนต์ JCB Diesel MAX 92 แรงม้า
คันบังคับแบบตัวคูณ (X)

1) ร่นปกติ

- มีสายไฮดรอลิกด้านบั้งที่ตัก
- บั้งที่แบบ General purpose

2) ร่นพิเศษ

- มีสายไฮดรอลิกด้านบั้งที่ตัก และชุด
(สามารถติดหัวเจาะและอุปกรณ์เสริมอื่นๆได้)
- บั้งที่แบบ 6 in 1
(ตัก ขนย้าย โถ เทลี่ย กลบ หยิบจับ)



ECO

3DX ECO มีเครื่องยนต์
ประสิทธิภาพสูง 76 แรงม้า
ไม่มีระบบปรับอากาศ และ
คันบังคับด้านชุดแบบตัวคูณ (X)

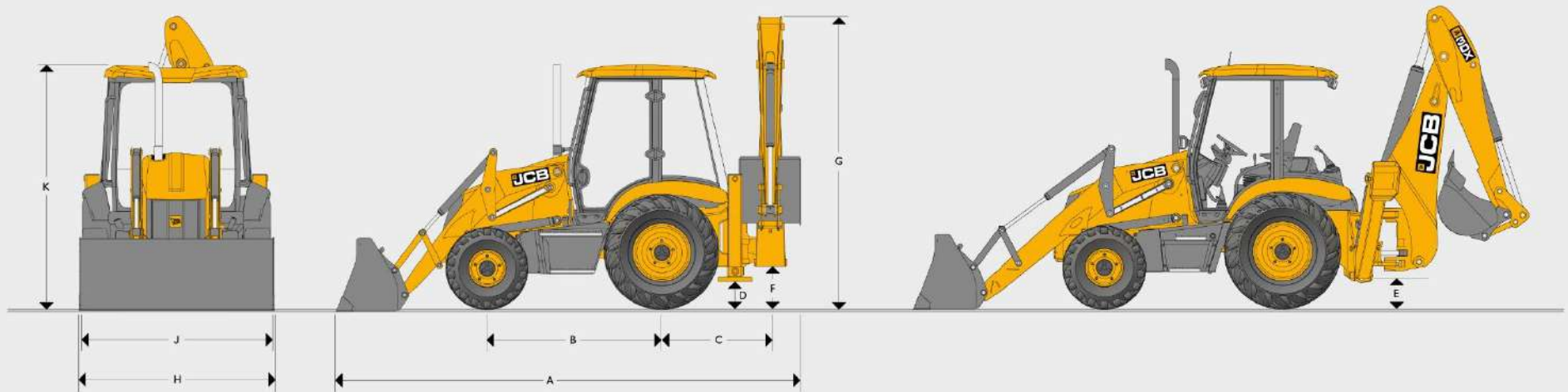


PRO

3DX PRO เป็นเครื่องจักร
เครื่องยนต์เทอร์โบ 92 แรงม้า
คันบังคับด้านชุด Joystick แบบ SERVO
สายไฮดรอลิกด้านตักและด้านชุด
พร้อมบั้งที่แบบ 6 in 1

มีระบบปรับอากาศ

ขนาดกะทัดรัด



		3DX ECO sideshift	3DX PLUS sideshift	3DX PRO sideshift
A	ความยาวในการเคลื่อนที่รวม	ม. 5.90	5.96	5.90
B	ระยะฐานล้อ	ม. 2.25	2.25	2.25
C	ตำแหน่งศูนย์กลางการหมุนจนถึงศูนย์กลางเพลาหลัง	ม. 1.32	1.32	1.32
D	ความสูงจากพื้นต่ำสุด (ระยะจากเท้ายันกับพื้น)	ม. 0.31	0.31	0.31
E	ความสูงจากพื้นของรถ	ม. 0.50	0.50	0.50
F	ความสูงจากพื้นของจุดหมุน	ม. 0.51	0.53	0.53
G	ระยะเคลื่อนที่รวม	ม. 3.61	3.61	3.61
H	ความกว้างของตัวตัก	ม. 2.23 (6-in-1 shovel) / 2.35 (GP shovel)	2.23 (6-in-1 shovel) / 2.35 (GP shovel)	2.23 (6-in-1 shovel)
J	ความกว้างของโครงด้านหลัง	ม. 2.24	2.24	2.24
K	ความสูงของหลังคาห้องคนขับ	ม. 2.88	2.88	2.88

สมรรถนะเครื่องขุด/ตัก		3DX ECO	3DX PLUS รุ่นปกติ	3DX PLUS รุ่นพิเศษ	3DX PRO
ประเภทบู๊ตที่ห้องตัวตัก	ม.	2.35 (General purpose)	2.35 (General purpose)	2.23 (6 in 1)	2.23 (6 in 1)
สายไฮดรอลิกด้านขุด		X	✓	✓	✓
สายไฮดรอลิกด้านตัก		X	X	✓	✓

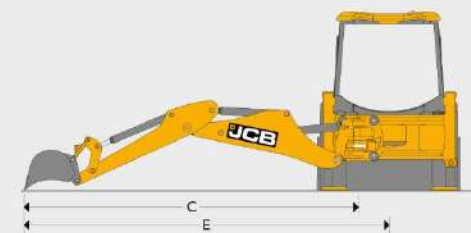
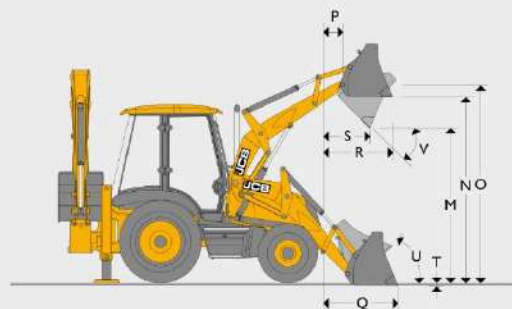
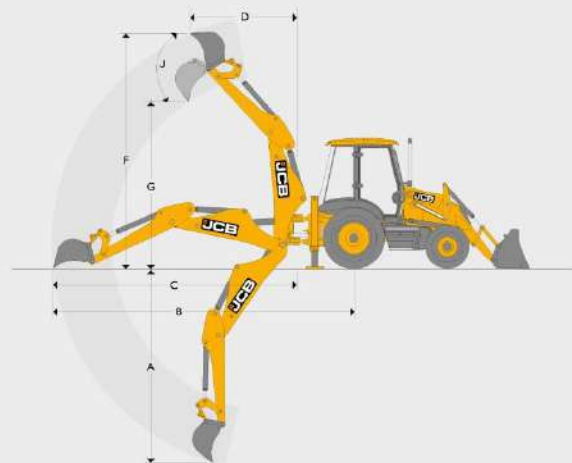


บู๊ตที่ตัก General Purpose



บู๊ตที่ตัก 6 in 1

สมรรถนะเครื่องขุด/เครื่องตัก



สมรรถนะเครื่องขุด		3DX ECO sideshift	3DX PLUS sideshift	3DX PRO sideshift
A	ความลึกในการขุดสูงสุด	ม.	4.29	4.29
B	ระยะเอียงในระดับพื้น จนถึงกึ่งกลางล้อหลัง	ม.	6.67	6.67
C	ระยะเอียงในระดับพื้น จนถึงศูนย์กลางการหมุน	ม.	5.33	5.33
D	ระยะเอียงที่ระดับความสูงสูงสุด จนถึงศูนย์กลางการหมุน	ม.	1.94	1.94
E	ระยะเอียงด้านข้างจนถึงแนวกึ่งกลางของเครื่องจักร	ม.	5.85	5.85
F	ความสูงขณะทำงานสูงสุด	ม.	5.23	5.23
G	การตักสูงสุดแบบเก็บระดับความสูง	ม.	3.57	3.57
J	การหมุนบั้งที่ - ทำเล็ง	องศา	203°	203°
	ความจุบั้งที่ขุด	ลบ.ม.	0.17	0.17
	ความกว้างบั้งที่ขุด	มม.	600	600
สมรรถนะเครื่องตัก				
M	ความสูงในการเท	ม.	2.91	2.91
N	การตักแบบเก็บระดับความสูง	ม.	3.35	3.35
O	ความสูงของสลัก	ม.	3.59	3.59
P	ระยะเอียงไปข้างหน้าของสลัก	ม.	0.21	0.21
Q	ระยะเอียงที่ระดับพื้น	ม.	1.33	1.33
R	ระยะเอียงสูงสุดที่ระดับความสูงสูงสุด	ม.	1.0	1.0
S	ระยะเอียงที่ระดับความสูงสูงสุด - ทำเล็งที่	ม.	0.68	0.68
T	ความลึกในการขุดต่ำกว่าระดับพื้น	ม.	0.06	0.06
U	การย้อนกลับที่ระดับพื้น	องศา	45°	45°
V	มุมในการเท	องศา	39°	39°
	แรงในการฉีกวัสดุของตัวตัก	กิโลกรัมแรง	6219 (GP shovel) 6010 (6-in-1 shovel)	
	ความจุของตัวตัก	ลบ.ม.	1.0m³ (6-in-1 shovel) / 1.1m³ (GP shovel)	
	น้ำหนักยกที่ความสูงสูงสุด	กก.	3495	
			6010	
			1.0m³ (6-in-1 shovel)	
			3495	

เครื่องยบต์

	3DX ECO sideshift	3DX PLUS sideshift	3DX PRO* sideshift
รุ่น	JCB 448, 4 สูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ ดีเซล, ฉีดอากาศเข้าเอง	JCB 448, 4 สูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบชาร์จ, ดีเซล	JCB 448, 4 สูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบชาร์จ, ดีเซล
จำนวนกระบอกสูบ	4	4	4
ความจุ	4.5 ลิตร	4.4 ลิตร	4.4 ลิตร
กำลังสุทธิ	56 กิโลวัตต์ (76 แรงม้า) ที่ 2200 รอบ/นาที	68.6 กิโลวัตต์ (92 แรงม้า) ที่ 2200 รอบ/นาที	68.6 กิโลวัตต์ (92 แรงม้า) ที่ 2200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	305 นิวตันเมตร ที่ 1100 รอบ/นาที	408 นิวตันเมตร ที่ 1200 รอบ/นาที	408 นิวตันเมตร ที่ 1200 รอบ/นาที

*การหยุดทำงานอัตโนมัติจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อไปได้ใช้งานหลังจากผ่านไป 6 นาที ประหยัดการสึกหรอและลดการใช้เชื้อเพลิง

การทดสอบทางอ้อมโดยวัดการเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิงและการสึกหรอที่ไม่จำเป็นโดยการลดรอบเครื่องยนต์ให้เหลือรอบเดินเบาต่ำโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 10 วินาทีหากไม่มีระบบไฮดรอลิก ไม่มีการใช้งาน

โหมด ECO/Power จะจำกัดความเร็วของคันเร่งมือไว้ที่ 1500 รอบต่อนาที เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงได้ถึง 10% โหมด Plus ช่วยเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็น 2200 รอบต่อนาที เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานได้ถึง 8%

ความจระบบบริการ

		3DX ECO sideshift	3DX PLUS, 3DX PRO sideshift
		4WD	4WD
ระบบหล่อเย็น	ลิตร	17.5	20
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	128	128
น้ำมันเครื่องพร้อมตัวกรอง	ลิตร	15	20
ชุดเกียร์พร้อมตัวกรอง	ลิตร	20	20
เพลาก้าย	ลิตร	20	20
เพลาทัน	ลิตร	20	20
ระบบไฮดรอลิกพร้อมถังน้ำมัน	ลิตร	120	120

ระบบส่งกำลัง

ระบบส่งกำลัง Synchro-shuttle ของ JCB: ให้กำลังขับเคลื่อนในทุกระนาบการปฏิบัติงานประกอบด้วยชุดเกียร์ 4 สปีด ซึ่งเครื่องยนต์รูปแบบพร้อมทอร์คคอนเวอร์เตอร์ ระบบและระบบเกียร์ภายหลังพาวเวอร์ชัฟเทิลก็ส่งผ่านด้วยระบบไฟฟ้า

- ใช้งานง่าย เกียร์ถอยหลังไฟฟ้าที่ติดตั้งข้างเบรคพวงมาลัยทำให้สามารถเปลี่ยนทิศทางรถเคลื่อนที่ของเครื่องจักรได้โดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย จึงทำให้ได้เวลาเคลื่อนที่รวดเร็ว
- ค่าบำรุงเบียงมือและคันเบรคธรรมดา 4 รูปเบรค พร้อมวิธีจัดการเชื่อมต่อเบรคส่งกำลังกับตัวควบคุมความเร็ว 2.5:1 (4WD)
- อัตราการผลผลิตของรถกลับเบรคต่อชั่วโมง 22:1 (4WD)

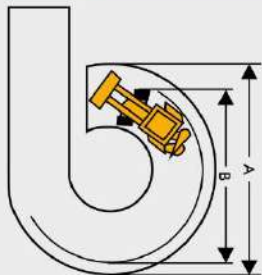
JCB EasyShift (3DX PRO): ใช้งานง่ายเพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่เพิ่มขึ้นด้วยการเปลี่ยนเกียร์ที่ง่ายดาย

- ใช้น้ำมันและออกแรงน้อย ด้วยระบบเกียร์ไฟฟ้า
- สามารถเปลี่ยนเกียร์ตามคันสลับกันได้
- ที่จอดรถอัตโนมัติควมที่คับคองลดเคอร์ . ทะเลสาบในเกียร์สอง ผู้ควบคุมสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์หนึ่งได้ด้วยวิธีการกดปุ่ม และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์สองโดยอัตโนมัติทันทีที่เข้าเกียร์ถอยหลัง
- โช้แสดงสถานะเกียร์แสดงแบบดิจิทัลบนคอนโซลแสดงผลด้านหน้า

	3DX ECO	3DX PLUS	3DX PRO
ผู้ผลิต	JCB	JCB	JCB
ประเภท	Synchroshuttle	Synchroshuttle	EasyShift
เกียร์เดินหน้า/ถอยหลัง	เดินหน้า 4 / ถอยหลัง 4	เดินหน้า 4 / ถอยหลัง 4	เดินหน้า 4 / ถอยหลัง 4
ระบบควบคุมฮิล - F/R	Power shuttle	Power shuttle	Power shuttle
ความเร็วในการเคลื่อนที่	กม./ชม.	กม./ชม.	กม./ชม.
เกียร์ 1	5.7	5.7	5.7
เกียร์ 2	11.7	11.7	9.2
เกียร์ 3	22.0	22.0	19.8
เกียร์ 4	40.0	40.0	40.0

*ความเร็วอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับยางที่ใช้

ระยะวงเลี้ยว



*ข้อมูลมาตรฐานในตำแหน่งรถเลี้ยวที่

มีการบรรทุกที่ล้อด้านใน

	4WD
A บั๊กกี้ติดตั้งอยู่ด้านนอก	4.89ม.
B ล้อด้านนอก	3.60ม.
ไม่มีการบรรทุกที่ล้อด้านใน	
A บั๊กกี้ติดตั้งอยู่ด้านนอก	5.45ม.
B ล้อด้านนอก	4.16ม.

ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบไฮดรอลิกตักเต็มรูปแบบที่ล้อนำโดยใช้น้ำมันไฮดรอลิกหลักผ่านวาล์วแบ่งของระบบบังคับเลี้ยว ในกรณีนี้ที่เครื่องยนต์ทำงาน จะมีระบบบังคับเลี้ยวถูกเปิดใช้งาน (ทุกรุ่น)

ระบบเบรก

การทำงาน: ระบบเบรกคู่ทำงานด้วยไฮดรอลิก ปรับเองอัตโนมัติใช้น้ำมัน (Oil immersed) เพราะหลังเป็นแบบนิวคลีคัลกับฝุ่น น้ำ และอื่นๆ ได้ดีไปจำเป็นต้องซ่อมบำรุง
เบรกจอดรถ: ทำงานด้วยมือ ติดกับรถสำหรับพาที่ที่พลาหลัง
เป็นเบรก: เป็นแบบกึ่งเหยียบสองอินสแตนซ์แยกกัน ช่วยให้เครื่องจักรสามารถเลี้ยวโค้งขณะได้ในการใช้งานปกติ เป็นเหยียบทั้งสองจะเชื่อมโย่งกัน
2WD / 4WD: สามารถเลือก 2WD / 4WD ด้วยระบบไฟฟ้าได้ขณะเครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่

ห้องคนขับ

พร้อมพื้นที่ • ที่นั่งปรับได้เต็มรูปแบบและพวงมาลัยแบบออฟดีทซ์ • ทำห้องคนขับได้ด้วยประตูสองบานแบบ "เปิดผ่านถึงกับ" • ที่นั่งปรับระดับ กระทั่งของหลังแบบกึ่งขนาดใหญ่ ที่ปิดน้ำฝนกระจากหน้าไฟภายในห้องคนขับ
เบรก: ระบบเบรกฉุกเฉินสองเครื่องยนต์ • แผงหน้าปัดแสดงความเร็วรอบของเครื่องยนต์ด้วยเข็มทำงานของเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำ และปลั๊ก 12 โวลต์ • ระบบเตือนความผิดปกติทั้งด้วยเสียงและภาพสำหรับระบบชาร์จจออิเล็กทรอนิกส์มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น อุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง กรองอากาศที่อุดตัน อุณหภูมิและแรงดันของน้ำมันเกียร์และการใช้งานเบรกมือ • ระบบเครื่องปรับอากาศจะมีในรุ่น 3DX PLUS และ PRO

เพลลา

ด้านหลัง: เพลลาแบบยึดแน่นที่รอบเพื่องัดฟิวเออร์เกิ้ลเบ่งแรงบิด JCB Max-Trac เอาไว้ด้วย
 จับเคลื่อนโดยเพลลาแบบสลับจากชุดเกียร์
ด้านหน้า: 4WD, เพลลาท้าย, หมุนจากตรงกลางด้วยมุมกว้าง 16°

ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์

การต่อกรวดกับขั้วลบ 12 โวลต์, การใช้สายไฟและปลั๊กต่อที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน IP69 ว่าด้วยการทดสอบการกันน้ำ แผงไฟฟ้าส่วนกลาง

LiveLink ติดตั้งในทุกรุ่น • วิทยุสูงรุ่น • ไฟส่องสว่างภายนอกเปิดอัตโนมัติ 30 วินาทีเพื่อช่วยให้คนขับลงจากรถได้อย่างปลอดภัยหลังหยุดใช้งาน

แบตเตอรี่: 130 แอมป์/ชั่วโมง, **อัลเทอร์เนเตอร์:** มาตรฐาน 90 แอมป์ **ไฟฟ้ทำงานด้านหน้า:** 2 ดวง

ไฟฟ้ทำงานด้านหลัง: 2 ดวง และแบบปรับได้ 2 ดวง

3DX PRO คุณสมบัตินี้มาตรฐานเพิ่มเติม: หลอดไฟ LED • ช่องระบายอากาศด้านหลังคา 6 ช่อง

ยางรถ

4WD
 หน้า 12.5x18-12 ply
 หลัง 16.9x28-12 ply

น้ำหนักขณะปฏิบัติ

Sideshift models: 3DX PLUS/PRO: 7800kg

ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกแบบ Vari-matic ของ JCB • วาล์วระบายหลัก: 228 บาร์ • วาล์วตัดไหล: 207 บาร์ • ระบบกรองน้ำมันกรองทางดูด และกรองทางกลับ Filtermatic ของ JCB • ในระหว่างที่ทำการขุด วงจรจะเปลี่ยนกำลังไฮดรอลิกให้เหมาะสมกับการขุดโดยอัตโนมัติเพื่อลดการสิ้นเปลืองและเพิ่มความปลอดภัย • เติมน้ำมันไฮดรอลิกและการป้องกันระบบอย่างมีประสิทธิภาพ: วงจรไม่ให้เกิดความเสียหายในโซลันดาและจ่ายต่อการบำรุงรักษา • การควบคุมแบบตัวคูณ (x) รูปแบบเฉพาะของ JCB

3DX PRO ใช้การควบคุมแบบเซอร์โว (SAE pattern) เป็นมาตรฐานและระบบ Smooth Ride (SRS) ช่วยลดการตกหล่นของวัสดุและการกระดอนระหว่างการเคลื่อนย้ายโดยลดแรงที่กระทำต่อเครื่องจักรและคนขับ

	3DX ECO	3DX PLUS	3DX PRO
บัส	เกียร์	เกียร์	ลูกสูบแปรผัน
อัตราไหล (ลิตร/นาที)	108	123	125
แรงดัน (บาร์)	228	228	270



ONE COMPANY, OVER 300 MACHINES.

รถคิกหน้าชุดหลัง 3DX ECO/PLUS/PRO

กำลังเครื่องยนต์สูงสุด: 56-68.6 กิโลวัตต์ (76-92 แรงม้า) ระยะพิกัดสูงสุด: 4.29 ม. น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน: 7,660-8,185 กก.

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.

Tel: +44 (0)1889 590312 Email: salesinfo@jcb.com

Download the very latest information on this product range at: www.jcb.com

©2021 JCB Sales. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any other means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise, without prior permission from JCB Sales. All references in this publication to operating weights, sizes, capacities and other performance measurements are provided for guidance only and may vary dependant upon the exact specification of machine. They should not therefore be relied upon in relation to suitability for a particular application. Guidance and advice should always be sought from your JCB Dealer. JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations and specifications shown may include optional equipment and accessories. All images are correct at time of print. The JCB logo is a registered trademark of J.C. Bamford Excavators Ltd.

