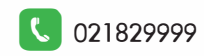




## รถบดอัดดินแบบล้อเรียบ | JCB | 116D

น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน: 11,350 กก. กำลังเครื่องยนต์: 85 กิโลวัตต์ (114 แรงม้า) ความกว้างของดรัม: 2100 มม.



## ความสามารถในการทำงานสูงสุด

JCB II6D ถูกออกแบบมาให้มีความสามารถในการทำงานสูงสุด โดยจะมาพร้อมเครื่องยนต์นวัตกรรมใหม่อย่างเครื่องยนต์ DIESELMAX ที่ช่วยลดต้นทุนตลอดอายุการใช้งาน และลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

### สรรคสร้างขึ้นเพื่อประสิทธิภาพ

1 สมรรถนะการบดอัดสูงสุดเป็นผลจากอัตราน้ำหนักด้านบนที่มีค่าสูงและการใช้ระบบกันสะเทือนแบบไดนามิกสำหรับงานหนัก

2 ไหลดเชิงเส้นแบบคงที่ซึ่งมีค่ามากกว่า 30 กก./ซม. บวกด้วยแรงหนีศูนย์กลางแบบไดนามิก 256 กิโลนิวตัน ซึ่งเป็นตัวเลขที่ดีที่สุดในกลุ่มรถบดอัดด้วยกัน และช่วงของการสั่น (amplitude) ที่สูงถึง 1.8 มม. ทำให้ได้สมรรถนะการบดอัดที่ดีที่สุดในกลุ่มรถบดอัด

3 เครื่องยนต์ JCB 444 ที่มีแรงบิดสูงและประสิทธิภาพสูง จะใช้ความเร็วรอบเพียง 2000 รอบต่อนาที ก็สามารถส่งกำลังให้ JCB II6D ทำงานได้อย่างยอดเยี่ยม นอกจากนี้ยังใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีเสียงรบกวนต่ำมากเพียง 104 เดซิเบล

4 อุปกรณ์เสริมชุดโครงสร้างแบบตีนห่าน (Pad Foot หรือ PD) เพื่อเพิ่มความหลากหลายในการใช้งานให้กับ JCB II6D สามารถใช้ได้ทั้งกับเครื่องจักรล้อเรียบ (Smooth Drum) สำหรับวัสดุที่เป็นเม็ดละเอียดและร่วน หรือเครื่องจักรตีนห่าน (pad Foot) สำหรับดินประเภทดินเหนียว



## คุณภาพ ความน่าเชื่อถือ และความทนทาน

รถบดอัดดินต้องทำงานหนักตลอดเวลา เราจึงออกแบบและสร้าง JCB II6D ให้แข็งแกร่งที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งทำให้ความสามารถในการทำงานและเวลาการใช้งานเพิ่มขึ้นสูงสุดด้วยเช่นกัน

### คุณภาพที่ดีที่สุด

- 1 รถบดอัดดินของเราทุกคันต้องผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดในความร้อนเป็นเวลา 2 ชั่วโมง เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดปัญหาในการใช้งานตั้งแต่วันแรก
- 2 กระบวนการผลิตและการประกอบชิ้นส่วนที่เรานำมาใช้ช่วยรับประกันว่าส่วนประกอบที่ได้อาจมีคุณภาพสูงสุด รวมถึงชุดตัดตึงที่เที่ยงตรงแม่นยำ
- 3 จุดต่อตรงกลางที่แข็งแกร่งและไม่ต้องการบำรุงรักษาของรถบดอัดดินแบบล้อเรียบของ JCB คือชิ้นส่วนสำคัญที่ได้รับความไว้วางใจอย่างมาก นอกจากนี้ยังช่วยลดต้นทุนค่าบริการบำรุงรักษาและทำให้เครื่องจักรนี้มีความทนทานมากขึ้นด้วย
- 4 เพื่อพิสูจน์ความทนทานของเครื่องยนต์ DIESELMAX ของ JCB เราจึงทำการทดสอบด้วยการทำงานในสภาพแวดล้อมที่ขรุขระมากที่สุดเป็นเวลาถึง 110,000 ชั่วโมงกับเครื่องจักรแบบต่าง ๆ ถึง 70 แบบ
- 5 ชุดเตรียมไหลตกกันสะเทือนของ JCB ช่วยให้เราสามารถควบคุมการเตรียมไหลตกในจุดแยกตึงได้อย่างแม่นยำ เพื่อให้อุปกรณ์มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น รวมทั้งมีประสิทธิภาพการแยกที่สอดคล้องกัน
- 6 โครงและคานสำหรับงานหนักถูกออกแบบด้วยเทคนิค FEA ขั้นสูงเพื่อให้มีความทนทานเชิงโครงสร้าง ซึ่งได้รับการพิสูจน์ด้วยการทดสอบภาคสนามที่ครอบคลุม รวมถึงวิธีการทดสอบอายุการใช้งานที่เที่ยงตรงแม่นยำ



## ความสะดวกสบายในความหรูหรา

ในการใช้งาน JCB II6D ของคุณอย่างเต็มศักยภาพ สิ่งสำคัญคือผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสะดวกสบายตลอดทั้งวัน ดังนั้น เราจึงออกแบบเครื่องจักรทั้งสองให้มีความสะดวกสบายในการทำงานที่ยอดเยี่ยมที่สุด

### ออกแบบมาให้ง่ายต่อการใช้งาน

- 1 ผู้ปฏิบัติงานสามารถเริ่มงานได้อย่างรวดเร็ว เนื่องจาก JCB II6D เป็นรถดัดดัดที่ไม่ซับซ้อน ใช้งานง่าย และสามารถควบคุมได้ดี ส่วนประกอบทั้งหมดจัดวางอย่างถูกต้องตามหลักการศาสตร์ และใช้การระบุข้อมูลตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- 2 พวงมาลัยและคอนโซลที่ออกแบบและจัดวางตามหลักการศาสตร์ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานไม่เกิดความเหนื่อยล้า
- 3 อุปกรณ์เสริมมีเตอร์วัดการดัดแบบติดตั้งถาวรจะถูกติดตั้งตามหลักการศาสตร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความสบาย และง่ายต่อการใช้งาน

- 4 การทำงานทั้งวันโดยไม่มีความรู้สึกเหนื่อยล้ากลายเป็นมาตรฐาน: เครื่องจักรกลุ่มนี้ถูกออกแบบมาให้มีเสียงรบกวนน้อยมาก นอกจากนี้ การแยกที่นั่งผู้ปฏิบัติงานด้วยการใช้ยางสำหรับงานหนักยึดไว้ 4 ตำแหน่งยังทำให้เรามั่นใจได้ว่าระดับเสียงรบกวนจะต่ำที่สุดในกลุ่ม
- 5 ระบบการแยกดรัม (Drum isolation system) ได้รับการพัฒนาและทดสอบเป็นพิเศษเพื่อให้สามารถถ่ายเทพลังงานและแรงกระทำลงพื้นดินได้สูงสุด ในขณะที่ตัวรถก็เป็นตัวกันโครงสร้างเครื่องจักรออกจากผู้ปฏิบัติงาน



1



2



3



4



5

## การบริการ ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

เรารู้ว่ารถบดอัดดินจะแสดงความสามารถในการทำงานได้สูงสุดก็ต่อเมื่อกำลังทำงานอยู่ในไซต์งานให้กับคุณเท่านั้น ดังนั้น เราจึงออกแบบ JCB II6D ให้มีเวลาการใช้งานสูงสุด โดยต้องการบริการบำรุงรักษาแบบเรียบง่ายและน้อยที่สุด

### การบำรุงรักษาตามปกติ

1 JCB II6D ถูกออกแบบมาให้ทำการบำรุงรักษาได้ง่าย การตรวจเช็คประจำวันทั้งหมดสามารถทำได้เมื่ออยู่ที่ระดับพื้นดิน และจากด้านใดด้านหนึ่งของเครื่องจักร

ตัวกรองระบบไฮดรอลิกและเครื่องยนต์ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบฉีดเชื้อเพลิงทั้งหมดสามารถเข้าถึงได้แบบ 100% จากระดับพื้นดิน

2 ฟากระโปรงหลังเปิดได้กว้าง ช่วยให้เข้าถึงห้องเครื่องยนต์ได้อย่างรวดเร็ว ฟากระโปรงและส่วนประกอบต่าง ๆ ติดตั้งอยู่ภายในโครงแชสซีด้านหลัง โดยโครงแชสซีนี้อาจทำหน้าที่ปกป้องส่วนประกอบดังกล่าวไปด้วย

3 รับประกันการจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่: ระบบโลจิสติกส์ระดับโลก และหน่วยงานที่บริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานที่แข็งแกร่งของ JCB ช่วยให้คุณมั่นใจได้ว่าจะมีการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ที่จำเป็นสำหรับเครื่องจักรอย่างรวดเร็ว

### ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

4 มาตรฐาน LiveLink ทำให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถทราบสถานะการทำงานและความปลอดภัยของ JCB II6D อยู่ตลอดเวลา

5 ช่องเติมน้ำมันดีเซลแบบล็อกได้ซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้จะอยู่หลังฝาครอบเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการขโมยน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการทำลายทรัพย์สิน มีทัศนวิสัยทั้งด้านหน้าและด้านหลังเครื่องจักรที่ดีที่สุดในกลุ่มรถบดอัดทั้งหมด

นี่สำหรับการลากพ่วง ใช้สำหรับการปลดเบรกขับเคลื่อนด้วยมือ

แผงคอนโซลกันน้ำ (IP 67/69)

ชุดทำความเย็นสามารถเข้าถึงและทำความสะอาดได้ง่าย จึงสามารถระบายความร้อนให้กับเครื่องยนต์ได้อย่างดีที่สุด ถังน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่หลังแผงเพื่อให้เข้าถึงได้โดยตรง จึงง่ายต่อการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับพื้นดินและการทำความสะอาด



## LIVELINK, ทำงานอย่างฉลาด

JCB LIVELINK คือระบบซอฟต์แวร์นวัตกรรมใหม่ที่ช่วยให้คุณตรวจสอบและจัดการเครื่องจักรของคุณจากระยะไกลด้วยระบบออนไลน์ ทั้งโดยอีเมลหรือโทรศัพท์มือถือ

**ข้อดีด้านความสามารถในการทำงานและต้นทุน** – ข้อมูลตำแหน่งของเครื่องจักรช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพของกลุ่มเครื่องจักร และยังสามารถทำให้คุณสบายใจยิ่งขึ้นกับต้นทุนการประกันที่ลดลง เมื่อใช้ LiveLink ซึ่งเป็น การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยไปอีกระดับ

\* หมายเหตุ: สำหรับ LiveLink ที่มีให้บริการ กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ



**ข้อดีด้านการบำรุงรักษา** – การตรวจสอบชั่วโมงทำงานอย่างถูกต้องแม่นยำ บันทึกประวัติการบำรุงรักษา การแจ้งเตือนที่สำคัญของเครื่องจักร และการแจ้งเตือนการบริการที่ช่วยปรับปรุงการวางแผนการบำรุงรักษา

**ข้อดีด้านการรักษาความปลอดภัย** – การระบุเขตพื้นที่ตามเวลาจริงช่วยให้คุณกำหนดพื้นที่ทำงานได้ รวมถึงการแจ้งเตือนเวลาเคอร์ฟิวที่ทำให้คุณทราบว่าเครื่องจักรกำลังอยู่นอกช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ข้อมูลตำแหน่งทำให้คุณสามารถเก็บรักษาเครื่องจักรไว้ได้อย่างปลอดภัย

## มูลค่าที่เพิ่มมากขึ้น

ทีมบริการลูกค้าทั่วโลกของ JCB เป็นทีมชั้นหนึ่ง ไม่ว่าคุณ จะต้องการอะไรหรืออยู่ที่ไหน เราพร้อมเสมอที่จะให้ความ ช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้คุณมั่นใจได้ว่า เครื่องจักรของคุณจะทำงานอย่างเต็มความสามารถเสมอ



1

**1** ฝ่ายบริการสนับสนุนด้านเทคนิคของเราสามารถติดต่อกับ ผู้เชี่ยวชาญประจำโรงงานได้ทันทีทั้งกลางวันและกลางคืน ในขณะที่ทีมงานฝ่ายการเงินและการประกันก็พร้อมเสมอที่จะส่ง ใบเสนอราคาอย่างรวดเร็ว ยืดหยุ่น และราคาไม่แพง

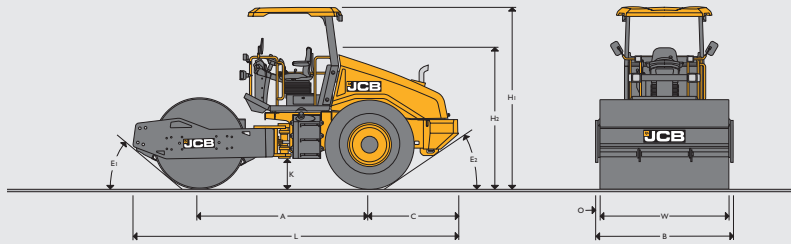
JCB Assetcare นำเสนอข้อตกลงการรับประกันและบริการที่ ครบคลุม รวมถึงสัญญาการบริการเพียงอย่างเดียว หรือสัญญา การซ่อมและการบำรุงรักษา ไม่ว่าคุณจะเลือกแบบใด ทีมซ่อมบำรุง ของเราซึ่งประจำอยู่ทั่วโลกจะคิดค่าแรงในอัตราที่เหมาะสม และนำ เสนอใบเสนอราคาแบบไม่มีเงื่อนไขผูกมัด รวมทั้งงานซ่อมตาม ข้อตกลงการรับประกันที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ



2

**2** เครือข่ายทั่วโลกของคุณอะไหล่ (Parts Centre) JCB คือ รูปแบบหนึ่งของความมีประสิทธิภาพ เรามีฐานการดำเนินงานระดับ ภูมิภาค 16 แห่ง ทำให้สามารถจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ได้ถึงประมาณ 95% ของอะไหล่ทั้งหมดไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั่วโลกได้ภายใน 24 ชั่วโมง อะไหล่แท้ JCB ของเรา ถูกออกแบบมาให้ทำงาน ร่วมกับเครื่องจักรของคุณได้อย่างกลมกลืนเพื่อสมรรถนะและ ความสามารถในการทำงานระดับสูงสุด

**ขนาดที่แน่นอน**



ขนาดที่แน่นอน	หน่วย	น้ำหนัก	น้ำหนัก ROPS/FOPS	ห้องคนขับ ROPS/FOPS	
A	ระยะฐานล้อ	มม.	2,846		
B	ความกว้างโดยรวม	มม.	2,240		
C	เพลาลอนถึงส่วนหน้าด้านหลัง	มม.	1,517		
E1	มุมจาก (departure angle) ด้านหน้า	องศา	39		
E2	มุมจาก (departure angle) ด้านหลัง	องศา	34		
H1	ระยะทางการเคลื่อนที่โดยรวม	มม.	2,995	2,995	3020
H2	ความสูงจนถึงด้านบนสุดของที่นั่ง (ไม่พินเบาะ)	มม.	2,280		
K	ความสูงจากพื้น	มม.	443		
L	ความยาวในการเคลื่อนที่โดยรวม	มม.	5,473		
O	ส่วนที่ยื่นออกมา	มม.	70		
W	ความกว้างของตรัม	มม.	2,100		
	เส้นผ่านศูนย์กลางของตรัม	มม.	1,500		
	ความหนาของโครงตรัม	มม.	28 + 10		
	เส้นผ่านศูนย์กลางด้านในตรัม (ชุดโครง PD)	มม.	1,500		
	เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกตรัม (ชุดโครง PS)	มม.	1,680		

เครื่องยนต์		JCB	
บริษัทผู้ผลิต		JCB	
รุ่น		JCB DIESELMAX TCA-85	
ความจุโดยรวม	ลู. ชม.	4399	
กำลังรวม	กิโลวัตต์ (แรงม้า)	85 (114)	
ความเร็วขณะปฏิบัติงาน / ความเร็วพัก	รอบต่อนาที	2,000 / 2,200	
อุปกรณ์การสตาร์ท		มอเตอร์ไฟฟ้า	
กรองอากาศ		แบบแห้งสองชั้น	
การทำความสะอาดกรองอากาศ		ระบบทำความสะอาด	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		คาร์ทริดจ์	
ระดับมลพิษไอเสีย		Tier III	

ความสามารถในการบริการ		
น้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	300
น้ำมันเครื่อง	ลิตร	14
น้ำมันเกียร์ (เครื่องกระตุ้น)	ลิตร	5
น้ำมันไฮดรอลิก	ลิตร	80
น้ำหล่อเย็น	ลิตร	21

**การขับเคลื่อน**  
การขับเคลื่อนโดยตรงด้วยไฮดรอสแตติกแบบแปรผันได้ไม่จำกัด โดยใช้มอเตอร์แบบค่าคงที่ที่เพลาลงและตรัม เพลาลง JCB พร้อมเฟืองท้ายแบบจำกัดการหมุนฟรี (LSD)

**การขับเคลื่อนเครื่องกระตุ้น**  
การขับเคลื่อนโดยตรงด้วยไฮดรอสแตติกแบบควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรัม

ข้อมูลการทำงาน	หน่วย	น้ำหนัก	น้ำหนัก ROPS/FOPS	ห้องคนขับ ROPS/FOPS
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน CECE	กก.	11560	11680	11920
น้ำหนักสูงสุดขณะปฏิบัติงาน	กก.	13420		
น้ำหนักบรรทุกพลักษณ์ปฏิบัติงาน ด้านหน้า / ด้านหลัง	กก.	6680 / 4880	6740 / 4940	7170 / 4980
ไหลตเชิงเส้นแบบคงที่	กก./ชม.	31.8	32.1	34.2
การสั่น		1 / 2		
ความถี่	เฮิร์ตซ์ (จำนวนการสั่นต่อนาที)	32 (1920) / 36 (2160)		
ช่วงของการสั่น (Amplitude)	มม.	1.80 / 0.80		
แรงหนีศูนย์กลาง	กิโลนิวตัน	256 / 147		
ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ (เดินหน้า / ถอยหลัง)	กม./ชม.	0 – 5		
ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ (เดินหน้า / ถอยหลัง)	กม./ชม.	0 – 10.5		
มุมการล้อยกพวงมาลัย	องศา	35		
มุมการแกว่ง	องศา	15		
รัศมีวงเลี้ยวด้านใน	มม.	3400		
ยางรถ		23.1 – 26		
จำนวนของตีนหมาม (อุปกรณ์เสริมโครง PD)		132		
ความสูงของตีนหมาม (อุปกรณ์เสริมโครง PD)		90		
ความสามารถในการตีทางขึ้นไม่เก็บ (ชุดขับเคลื่อน)	องศา	28.5 / 55		

ระบบไฟฟ้า			
แรงดันไฟฟ้า	โวลต์	12	
ความจุแบตเตอรี่	แอมป์-ชม.	120	
อัลเทอร์เนเตอร์	โวลต์	90	

**เครื่องกระตุ้น**  
เครื่องกระตุ้นแบบวงกลมที่มีช่วงของการสั่นคู่ หรือน้ำหนักที่จุดพลิกล้ม (overturning weight)

**ระบบบังคับเลี้ยว**  
การเชื่อมศูนย์กลางแบบไฮดรอลิกช่วย พร้อมฟังก์ชันการแกว่งอัตโนมัติ – ไม่ต้องการบำรุงรักษา

**ระบบเบรก**  
เบรกเท้า: ระบบการขับเคลื่อนด้วยไฮดรอสแตติก  
เบรกจอร์ด: เบรกน้ำดีที่สลับแบบปลดด้วยระบบไฮดรอลิกที่เพลาลงและชุดขับเคลื่อน  
เบรกฉุกเฉิน: ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์, ดิสก์เบรก, ที่เพลาลงและชุดขับเคลื่อน

**ไฟแสดงและสวิตช์**  
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine RPM) พร้อมมิเตอร์วัดชั่วโมง มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรฐานอุณหภูมิเครื่องยนต์ ไฟแสดงแรงดันน้ำมันเครื่อง กระแสประจุแบตเตอรี่ สภาพของน้ำมันไฮดรอลิกและกรองอากาศ เบรกจอร์ด คันเกียร์ที่ตำแหน่งที่พร้อม สวิตช์เลือกช่วงความเร็ว ความถี่ เสียงเตือนระบบสำรอง โฆษณการทำงาน ลัดวง ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน

**การกำหนดค่ามาตรฐาน**  
2 ค่าความถี่ ระบบควบคุมการสั่นอัตโนมัติ (AVC) ระบบสั่งงานการถ่ายน้ำมันเครื่องจากระยะไกล ระบบกุญแจเดี่ยว (one key fits all) จุดบริการแบบรวมศูนย์สำหรับระบบไฮดรอลิก เอกสารข้อมูลเกี่ยวกับชิ้นส่วนอะไหล่ คู่มือการใช้งาน ระบบทะเลเมดิคัล LIVELINK ตัวเลือกความเร็วในการเคลื่อนที่และแรงบิดพร้อมโหมดการทำงาน 4 โหมด (ความเร็วในการทำงาน ความเร็วในการเคลื่อนที่ ทางลาดชัน และการใช้โครงตรัมแบบตีนหมาม) โฆษณการทำงาน โฆษณาระดับถนน ระบบทำความสะอาดกรองอากาศ ปืนสำหรับการสาดพ่น ชุดต่ออุปกรณ์สร้างแรงเข้าสำหรับงานหนัก  
**ห้องคนขับ ROPS/FOPS:** กระดาษเขียน ที่นั่งผู้ปฏิบัติงานแบบปรับได้พร้อมเข็มขัดนิรภัย ระบบปรับอากาศ ระบบทำความร้อน ช่องเก็บเอกสาร ที่วางแก้ว ตะแกรงพัดลม ชุดกรองระบบหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องกวาดแบบไฟลิวรีกัน สวิตช์เบรคหลัก ไฟหมุนแสดงตำแหน่ง ฮีตเตอร์เบรคเกเรง เครื่องหมาย CE (EAC สำหรับรัสเซียและ CIS)  
**น้ำหนัก ROPS/FOPS:** ที่นั่งผู้ปฏิบัติงานแบบปรับได้พร้อมเข็มขัดนิรภัย ช่องเก็บเอกสาร ที่วางแก้ว ตะแกรงพัดลม ชุดกรองระบบหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องกวาดแบบไฟลิวรีกัน สวิตช์เบรคหลัก ไฟหมุนแสดงตำแหน่ง ที่ครอบป้องกันการบุกรุกที่เพงหน้าปิด ราวจับ  
**น้ำหนัก ไม่มี ROPS:** ที่นั่งผู้ปฏิบัติงานแบบปรับได้พร้อมเข็มขัดนิรภัย ช่องเก็บเอกสาร ที่วางแก้ว ที่ครอบป้องกันการบุกรุก เพงหน้าปิด ราวจับ

**ออปชั่น**  
COMPATRONIC (อุปกรณ์วัดการกดอัด) ชุดโครงแบบตีนหมาม (ชุด 3 ส่วน พร้อมเครื่องกวาด)



หนึ่งบริษัท กว่า 300 เครื่องจักร

**รถดัดดินแบบล้อเรียบ JCB 116D**

น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน: 11350 กก. กำลังเครื่องยนต์: 85 กิโลวัตต์ (114 แรงม้า) ความกว้างของดรัม: 2100 มม.

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP  
 โทร: +44 (0)1889 590312 อีเมล: salesinfo@jcb.com  
 ตารางโหลดข้อมูลล่าสุดของกลุ่มผลิตภัณฑ์นี้ได้ที่: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2009 JCB Sales สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้ผลิตซ้ำ เก็บต้นฉบับในระบบแฟ้มเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือส่งต่อเนื้อหาส่วนหนึ่งของสิ่งพิมพ์ฉบับนี้ไปไว้ในรูปแบบหรือวิธีอื่นใด ทั้งแบบอิเล็กทรอนิกส์ แบบกลไก การถ่ายสำเนา หรืออื่น ๆ โดยมิได้รับอนุญาตอย่างชัดแจ้งจาก JCB Sales มีอยู่อย่างชัดเจนในสิ่งพิมพ์ฉบับนี้ ตลอดจนน้ำหนักใช้งาน ขนาด ความสามารถ และค่าสมรรถนะอื่น ๆ ปีไว้เพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และอาจแตกต่างไปจากข้อมูลอ้างอิงของเครื่องจักร ดังนั้น โปรดอย่าใช้ข้อมูลดังกล่าวเป็นหลักฐานประกอบการใช้งานแบบเฉพาะทาง ควรขอคู่มือและคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่าย JCB ของคุณทุกครั้ง JCB ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลอ้างอิงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ การประกอบและข้อมูลอ้างอิงที่แสดงไว้อาจรวมถึงของเดิมและอุปกรณ์เสริมด้วย ภาพทั้งหมดมีความถูกต้อง ณ เวลาที่ตีพิมพ์ ใ้กับ JCB เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ J C Bamford Excavators Ltd.

