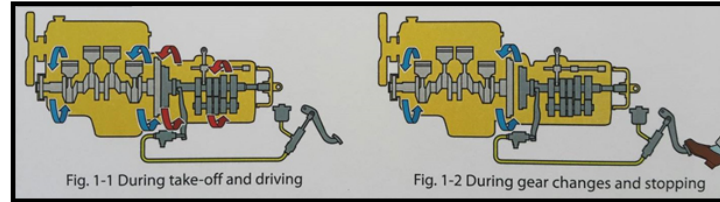
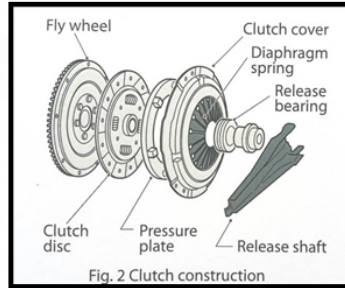


ทำไมต้องใช้แผ่นคลัชท์แท้ ฮิโน่



ขณะออกตัวและขับขี

ขณะเปลี่ยนเกียร์และหยุด

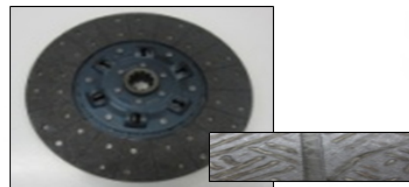
แผ่นคลัชท์ที่อยู่ระหว่างเครื่องยนต์และเกียร์ ทำหน้าที่ในการส่งแรงหมุนจากเครื่องยนต์มายังเกียร์ระหว่างออกตัว และระหว่างการขับขี และอีกหน้าที่หนึ่งคือการแยกตัวออกจากเครื่องยนต์เมื่อรถหยุดขบเคลื่อน หรือระหว่างการเปลี่ยนเกียร์

แท้-เทียมต่างกันตรงไหน?



แท้

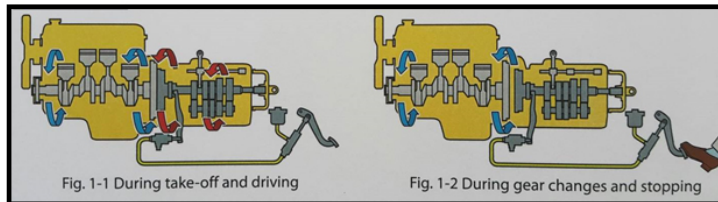
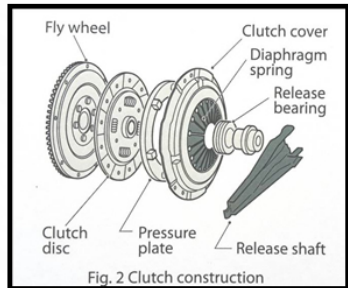
- อายุการใช้งานประมาณ 1 ปีหรือนานกว่า
- การออกตัวนุ่มนวลเพราะทดสอบกับรถฮิโน่
- ทนความร้อนได้ดี เพราะใช้วัตถุดิบคุณภาพ ส่วนผสมเหมาะกับรถฮิโน่
- เนื้อผ้าคลັชท์คุณภาพดี หน้าเรียบ ทำให้เข้าเกียร์แล้วไม่สั่น, ไม่มีเสียงดัง
- รักษาสิ่งแวดล้อม ไม่มีแร่ใยหินเป็นส่วนผสม



เทียม

- อายุการใช้งานประมาณครึ่ง หรือน้อยกว่า
- ออกตัวกระตุกเพราะผ้าคลັชท์ใช้เกรดทั่วไป
- หน้าคลັชท์ร้อน สึกหรือเร็ว
- ผ้าคลັชท์คุณภาพไม่ดีใช้ไปแล้วผิวหน้าไม่เรียบ เวลาขับขี่ยังเกิดเสียงดัง รถสั่น

ทำไมต้องใช้ແພ່ນคลັชท์ແກ้ ฮีโน่



ขณะออกตัวและขับขี

ขณะเปลี่ยนเกียร์และหยุด

ແພ່ນคลັชท์ແກ้ฮีโน่ ได้มีการคัดเลือกวัตถุดิบที่มีคุณภาพ และส่วนพสมที่เหมาะสมเฉพาะรถฮีโน่ อีกทั้งได้มีการทดสอบจริงกับรถฮีโน่หลากหลายการใช้งาน และตรวจสอบคุณภาพจนมั่นใจ ราคาอาจแพงกว่าของเทียม แต่เมื่อเทียบค่าแรงแที่ท่านต้องนำรถเข้าศูนย์ เพื่อเปลี่ยนคลັชท์บ่อยกว่า และรถต้องหยุดวิ่งบ่อยกว่า **“ແພ່ນคลັชท์ແກ้ฮีโน่”** น่าจะเป็นทางเลือกที่ดีกว่า