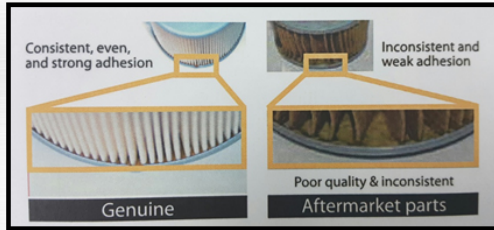
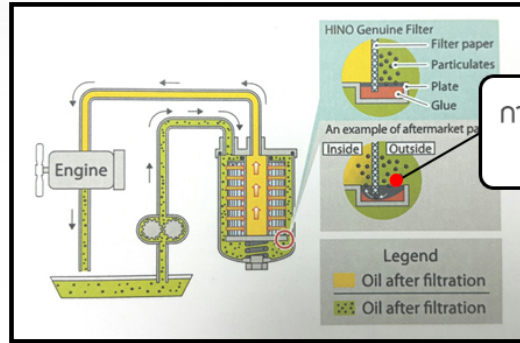


แท้-เทียมต่างกันตรงไหน?



แท้

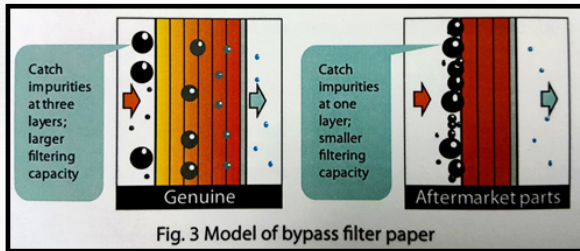
เทียม



กาวคุณภาพต่ำ
"รั่ว"

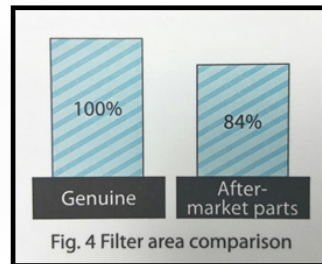
กรองน้ำมันเครื่องแท้มีมาตรฐานการผลิตสูง กระดาษกรองจะเรียงเรียบ ระยะห่างเท่ากัน สม่ำเสมอ และใช้กาวที่มีประสิทธิภาพสูง ทนความร้อน เพื่อยึดกระดาษกับฐานกรองอย่างเหนียวแน่น ไม่ให้สิ่งสกปรกเล็ดรอดผ่านไป

แท้-เทียมต่างกันตรงไหน?



แท้

เทียม

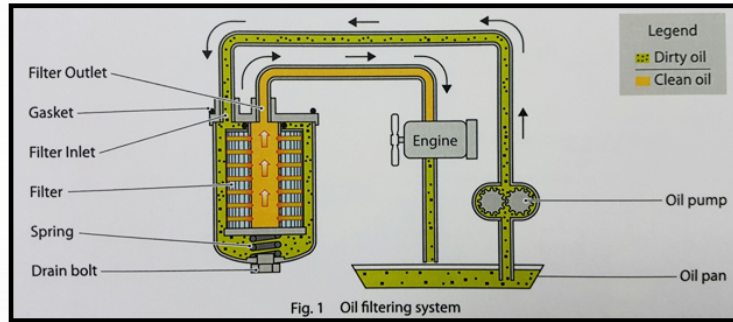


แท้

เทียม

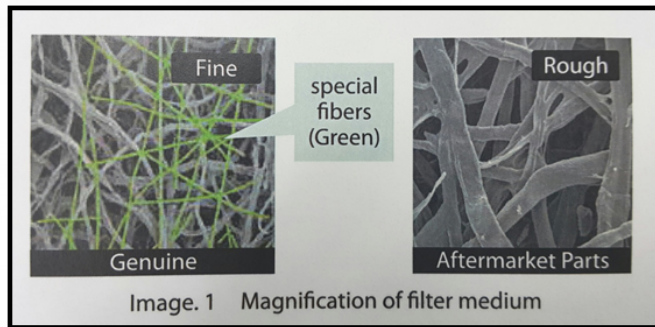
กรองน้ำมันเครื่องแท้ใช้กระดาษกรองคุณภาพที่มีหลายชั้นกั้นหยาบและละเอียด มีพื้นที่การกรองมาก จึงทำให้เกิดการอุดตันช้า อายุการใช้งานนานกว่า ส่วนของเทียมใช้กระดาษกรองชั้นเดียว พื้นที่การกรองน้อยกว่าของแท้จึงทำให้เกิดการอุดตันที่เร็ว หากกาวคุณภาพไม่ดี กระดาษไม่ดี ก็มีโอกาที่กระดาษฉีกขาดหรือกาวหลุดเนื่องจากความดันน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นจากการอุดตัน

ทำไมต้องใช้กรองน้ำมันเครื่องแท้ ฮีโน่



ดังนั้น เพื่อให้ระบบน้ำมันหล่อลื่นของรถท่านสะอาด ไม่เสื่อมสภาพเร็ว
 อีกทั้งเครื่องยนต์ได้รับการหล่อลื่นที่ดี ลดการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์
 อีกทั้งยังช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะเครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพ ท่านจึงควรใช้
“กรองน้ำมันเครื่องแท้ ของฮีโน่ เท่านั้น”

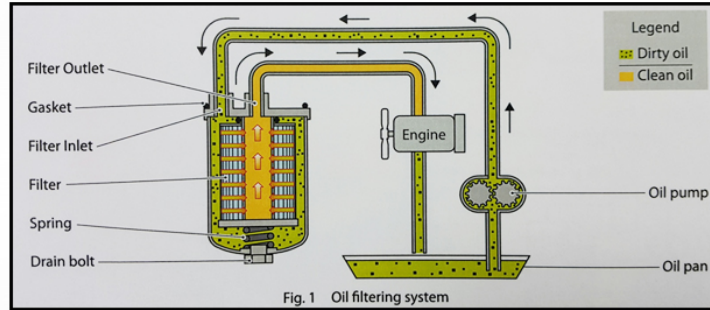
แท้-เทียมต่างกันตรงไหน?



แท้

เทียม

กรองน้ำมันเครื่องแท้ใช้กระดาษกรองคุณภาพที่มีหลายชั้นกั้นหยาบ และละเอียด ส่วนของเทียมใช้กระดาษกรองหยาบเพราะราคาถูก จึงทำให้สิ่งสกปรก สนิม เศษโลหะที่เกิดจากการสึกหรอ ไหลปนผ่านกรองกลับเข้าไปทำลายระบบเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องสึกหรอเร็วขึ้น อายุการใช้งานสั้นลง



ทำไมต้องใช้กรองน้ำมันเครื่องแท้ ฮิโน่

กรองน้ำมันเครื่องทำหน้าที่กรองฝุ่นละออง สิ่งสกปรกต่างๆ (เช่น..สนิม) รวมถึงเศษโลหะจากการสึกหรอที่ปนมากับน้ำมันเครื่อง เพื่อให้ น้ำมันเครื่องสะอาด ก่อนที่จะหมุนเวียนเข้าสู่ระบบเครื่องยนต์อีกครั้ง