

HINO.th

# HINO 300 INNOVATOR

ประหยัดเชื้อเพลิงอย่าง...มีเวลาใช้



ห้องโดยสาร ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น



คันเกียร์ปรับได้



ระบบถุงลมนิรภัย SRS ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

XZU 720R

รายละเอียดครบสรรพ 6 ล้อ ซีโน่ รุ่น XZU720R-HKFTLT3

XZU 720R  
ไอยู 4 x 2

## INNOVATOR

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		XZU720R-HKFTLT3
รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความลาดชันขาขึ้น % (จกท)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
อัตราทดเพื่อง่าย		4.625

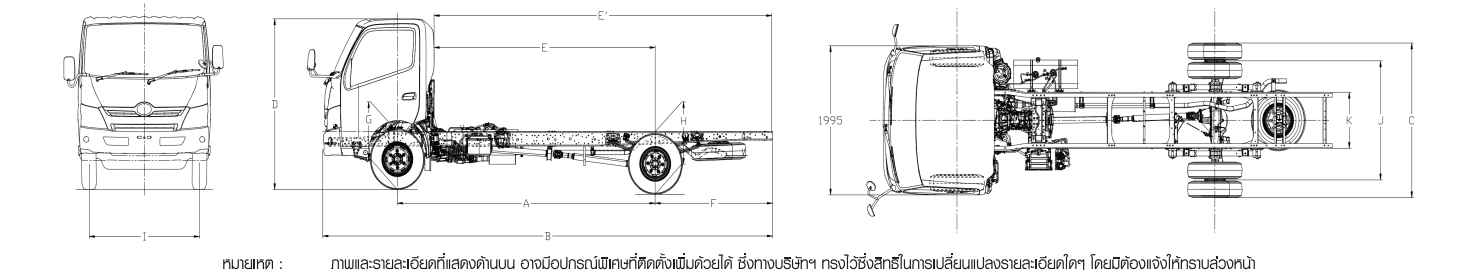
เครื่องยนต์	ซีโน่ N04C-VB
รุ่น	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
แบบ	ไอเวอรด์ควาล์ว ระบบควบคุมรอบด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 104x118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัสเตอร์เกียร์	ทั้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอรด์โครว์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
เพลาคาน	แกนเหล็กชุบสังกะสี
แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลัง	ลอยตัวทั้งหมด เมืองตกเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์ 6,200 กก.
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระจายน้ำหนัก 2 วงจรอิสระ: หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
สมรรถนะ	
ระบบเบรก	
แบบ	กลไกเบรกด้วยเบรกกระจายน้ำหนัก
การควบคุม	เบรกไฮดรอลิกด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
เบรกมือ	
แบบ	เบรกมือแบบเบรกกระจายน้ำหนัก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกมือแบบเบรกกระจายน้ำหนัก
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบและโซ่ค็อกซ์
หลัง	แบบและโซ่ค็อกซ์
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สไปเดอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

รายการ		XZU720R-HKFTLT3
น้ำหนักบรรทุกทั้งหมด (GVW)	กก.	8,500
น้ำหนักคัสซี	หน้า	1,625
	หลัง	885
	รวม	2,510
รัศมีวงล้อมสูงสุด	กม.	6,900
ระยะทางสูงสุดของรถ	กม.	210
จำนวนที่นั่ง		3

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อ D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างจากล้อถึงล้อ E' - ระยะห่างจากล้อถึงล้อ F - ระยะชักท้าย G - ความสูงของเพนซ์ที่เพลาคาน H - ความสูงของเพนซ์ที่เพลาลัง I - ระยะห่างจากล้อถึงล้อ J - ระยะห่างจากล้อถึงล้อ K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

บริการบริการและอะไหล่ที่นี้ใจดี จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU-0220

Hino Thailand Fan Club @hinoth hinothailandfanclub www.hinothailand.com