



# HINO 300 INNOVATOR

ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...มีอาซิฟ



เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจ็คชั่น พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

## รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU710R-HKFTLT3



### INNOVATOR

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		XZU710R-HKFTLT3	
รุ่น		114	127
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		MY6S	
อัตราทดเกียร์			
	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
	เกียร์ถอย	5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

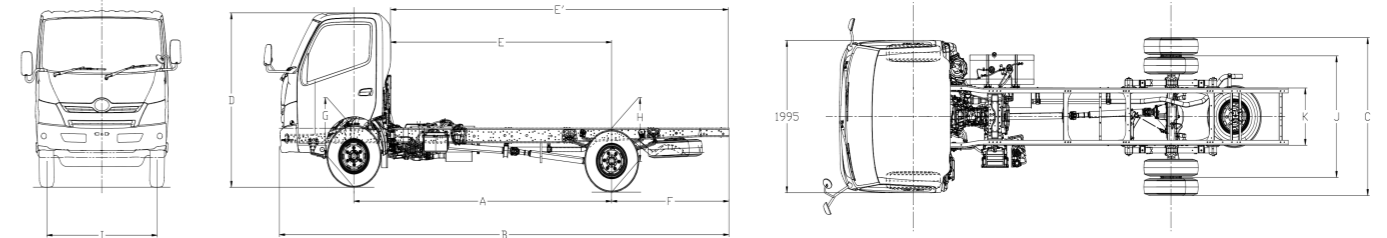
<b>เครื่องยนต์</b>	ฮีโน่ N04C-VB
รุ่น	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
แบบ	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบบความเร่งด้วยน้ำคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท็งก์แก๊สเดียว ควบคุมด้วยระบบไอครอสติก
<b>คลัสเตอร์เกียร์</b>	
แบบธรรมดา	6 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซิงเกิลเรซ
<b>เพลาลูก</b>	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	3,100 กก.

<b>เพลาลูก</b>	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ไดรฟ์
สมรรถนะ	6,200 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบเบรคที่ผู้กรรทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หน้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
<b>เบรกมือ</b>	
แบบ	กลไกเบรคมือเบรก กระทำที่เพลากลาง
<b>เบรกเสริม</b>	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงมาลัย
อัตราทด	20.9
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า	แท่นและโช๊คอัพ
หลัง	แท่นพลาทและแท่นช่วยพร้อมโช๊คอัพ
<b>ล้อและยาง</b>	
กระดะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
<b>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	
ปริมาณ	100 ลิตร
<b>คัสซี</b>	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "I"
<b>ห้องโดยสาร</b>	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	ดีบีซี (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	สไปลเลอร์หลังคา
	เกียร์พลาท (PTO)

รายการ		XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,610
	หลัง	กก.	880
	รวม	กก.	2,490
รัศมีวงล้อมีศูนย์กลาง	กิโลเมตร	มม.	6,200
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ B - ความกว้างทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังที่วัดถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังที่วัดถึงปลายคัสซี F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเพนที่เพลาลูก H - ความสูงของเพนที่เพลาลูก I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีจุดเปลี่ยนแปลงที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบโดยนอกระบบเอกสารนี้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์เสริมที่เลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

บริการหลังการขายและอะไหล่ที่เชื่อถือได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ในประเทศไทย  
เอกสารเลขที่ L-XZU-0220