

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU650R-HKMRLT3, XZU650R-HKTRLT3

INNOVATOR

XZU 650R แบบ 4 x 2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113 / 118	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4) / 37.0 (20.3)	31.9 (17.7)
รุ่นเกียร์		MYY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.539
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125 / 4.875	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104x118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)

แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

เกียร์

แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,800 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิค ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "]="

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโช่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา เกียร์ฝาก (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

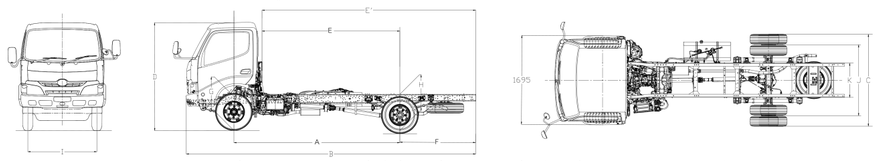
รายการ			XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	7,400	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,440	1,480
	หลัง	กก.	840	890
	รวม	กก.	2,280	2,370
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,100	6,300
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700
XZU650R-HKTRLT3	3,400	5,940	1,880	2,165	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะหลังเท่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง
E' - ระยะหลังเท่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
EURO3
02-305-4442
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinoth hinothailandfanclub
www.hinothailand.com
อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)
B7 B10 B20
ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ
เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU-0220

BACK