รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R-HKMQLT3, XZU600R-HKTQLT3

INNOVATOR

XZU 600R

แบบ 4 x 2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMQLT3		XZU600R-HKTQLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127	126
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)	34.3 (19.0)
รุ่นเกียร์		MYY5A		A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315		3.742
	เกียร์ 2	2.908		2.003
	เกียร์ 3	1.558		1.343
	เกียร์ 4	1.000		1.000
	เกียร์ 5	0.721		0.773
	เกียร์ 6	-		0.634
	เกียร์ถอย	5.068		3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104x118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

เกียร์

แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟเกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า คันเบี้ลโอเวอร์ไดร์ฟ

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,700 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิค ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	80 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขึ้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

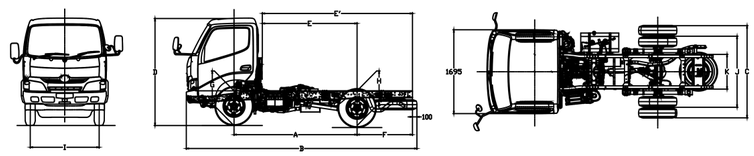
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เต็นโช่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

รายการ			XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	6,500	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,400	
	หลัง	กก.	730	800
	รวม	กก.	2,130	2,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500	5,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210	200
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	665	740	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก่งถึงที่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของแฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของแฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างที่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างที่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinoth hinothailandfanclub
www.hinothailand.com
EURO3
02-305-4442
อุปกรณ์แลมบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)
B7 B10 B20
ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ
เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ
เอกสารเลขที่ L-XZU-0220

BACK