

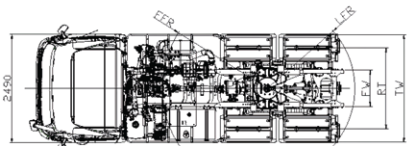
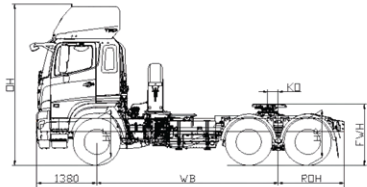


Longhual / Delivery / Construction  
รายละเอียดรถบรรทุกทุกชิ้นรุ่น UM1AL3B-BDDMH

| คุณสมบัติตามรุ่น                                                         |      |                                  |             |                    |                          |                   |
|--------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|-------------------|
| รายการ/รุ่น                                                              |      | UM1AL3B-LD-L-11R-T               |             | UM1AL3B-LD-L-275-T | UM1AL3B-C-M-11R-T        | UM1AL3B-C-M-275-T |
| ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก                                          |      | Light                            |             |                    | Medium                   |                   |
| ระบบรองรับน้ำหนัก                                                        | หน้า | แชนบพารโบลิกพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ |             |                    | แชนบพร้อมใช้คัพ 1 จังหวะ |                   |
|                                                                          | หลัง | แชนบ                             |             |                    |                          |                   |
| ยาง                                                                      |      | 11R22.5-16PR                     | 275/80R22.5 | 11R22.5-16PR       | 275/80R22.5              |                   |
| เกาะล้อ                                                                  |      | 22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว          |             |                    |                          |                   |
| สเปย์เลอร์หลังคา                                                         |      | TRD (full)                       |             |                    |                          |                   |
| สเปย์เลอร์กันชน                                                          |      | TRD                              |             |                    |                          |                   |
| Cruise control                                                           |      | มี                               |             |                    |                          |                   |
| น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)<br>รวมอุปกรณ์มาตรฐาน<br>ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง | หน้า | กก.                              | 4,050       | 4,030              | 4,070                    | 4,050             |
|                                                                          | หลัง | กก.                              | 4,360       | 4,290              | 4,370                    | 4,290             |
|                                                                          | รวม  | กก.                              | 8,410       | 8,320              | 8,440                    | 8,340             |
| อุปกรณ์เสริม                                                             |      | -                                |             |                    |                          |                   |

| คุณสมบัติมาตรฐาน                      |      |                                                                                                                                             |             |             |             |             |
|---------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW) |      | กก.                                                                                                                                         | 50,500      |             |             |             |
| ความเร็วสูงสุด                        |      | กม./ชม.                                                                                                                                     | 117         | 112         | 117         | 112         |
| ความสามารถขึ้นทางชัน                  |      | % (องศา)                                                                                                                                    | 23.9 (13.5) | 25.0 (14.0) | 23.9 (13.5) | 25.0 (14.0) |
| เครื่องยนต์                           |      | A09C UR                                                                                                                                     |             |             |             |             |
| แบบ                                   |      | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ                             |             |             |             |             |
| แรงม้าสูงสุด (ISO NET)                |      | 350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที                                                                                               |             |             |             |             |
| แรงบิดสูงสุด (ISO NET)                |      | 145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที                                                                                |             |             |             |             |
| ระบบเชื้อเพลิง                        |      | คอมมอนเรล ไคโรอินเจคชั่น คอมพิวเตอร์ควบคุมฉีด                                                                                               |             |             |             |             |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก  |      | 112 x 150                                                                                                                                   |             |             |             |             |
| ความจุกระบอกสูบ                       |      | ซีซี                                                                                                                                        | 8,867       |             |             |             |
| อัตราส่วนกำลังอัด                     |      | 17.0 : 1                                                                                                                                    |             |             |             |             |
| มาตรฐานไอเสีย                         |      | EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)                                                                                                 |             |             |             |             |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                   |      | ลิตร                                                                                                                                        | 390         |             |             |             |
| ถัง AdBlue®                           |      | ลิตร                                                                                                                                        | 59          |             |             |             |
| คัสซีแบบ                              |      | เหล็กชุบสังกะสี "J"                                                                                                                         |             |             |             |             |
| เกียร์                                |      | M009OD                                                                                                                                      |             |             |             |             |
| แบบ                                   |      | 9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ                                                                                 |             |             |             |             |
| อัตราทดเกียร์                         |      | เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874 |             |             |             |             |
| อัตราทดเฟืองท้าย                      |      | 4.555                                                                                                                                       |             |             |             |             |
| คลัช                                  |      | แก๊งเฟืองเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย                                                                                          |             |             |             |             |
| เพลาน้ำ                               | แบบ  | แกนเหล็กชุบตัว "I" โถง                                                                                                                      |             |             |             |             |
|                                       | สกรู | กก.                                                                                                                                         | 7,500       |             |             |             |
| เพลาลัง                               | แบบ  | ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์                                                                                                   |             |             |             |             |
|                                       | สกรู | กก.                                                                                                                                         | 20,000      |             |             |             |
| ระบบเบรก                              |      | ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระทำทั้งหน้าและปีกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม่ติดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน                |             |             |             |             |
| เบรกมือ                               |      | สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า                                                                                                   |             |             |             |             |
| เบรกเสริม                             |      | อีอาร์เรตเตอร์ (Engine retarder)                                                                                                            |             |             |             |             |
| ระบบบังคับเลี้ยว                      |      | ลูกปืนพวงเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงแรง                                                                                                         |             |             |             |             |
| ระบบความปลอดภัย                       |      | ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ                                                                               |             |             |             |             |
| แบตเตอรี่                             |      | ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก                                                                      |             |             |             |             |
| แหล่งกำเนิดไฟฟ้า                      |      | 24 โวลท์ 60 แอมป์                                                                                                                           |             |             |             |             |
| เครื่องปรับอากาศ                      |      | ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน                                                                                                                     |             |             |             |             |
| ความสะดวกสบาย                         |      | ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม, กระพริบไฟและเซ็นทรัลล็อก                                                             |             |             |             |             |
| จำนวนที่นั่ง                          |      | 2                                                                                                                                           |             |             |             |             |

| ขนาดและสัดส่วน             |     |     |       |       |       |       |
|----------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| ช่วงล้อ                    | WB  | มม. | 4,155 |       |       |       |
| ความยาวทั้งหมด             | OL  | มม. | 7,045 |       |       |       |
| ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง | TW  | มม. | 2,460 | 2,455 | 2,460 | 2,455 |
| ความสูงทั้งหมด             | OH  | มม. | 3,610 | 3,590 | 3,610 | 3,590 |
| ระยะยื่นท้าย               | ROH | มม. | 1,510 |       |       |       |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ   | HF  | มม. | 990   | 970   | 990   | 970   |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง   | HR  | มม. | 1,080 | 1,060 | 1,080 | 1,060 |
| ระยะยื่นของคานพวง          | KO  | มม. | 240   |       |       |       |
| ความสูงจากพวง              | FWH | มม. | 1,410 | 1,390 | 1,410 | 1,390 |
| ระยะกวาดหน้า               | FFR | มม. | 2,395 |       |       |       |
| ระยะกวาดหลัง               | LFR | มม. | 2,005 |       |       |       |
| ระยะร้าวที่กึ่งกลางล้อหน้า | FT  | มม. | 2,060 |       |       |       |
| ระยะร้าวที่กึ่งกลางล้อหลัง | RT  | มม. | 1,860 |       |       |       |
| ความกว้างคัสซี             | FW  | มม. | 838   |       |       |       |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง  |     | มม. | 7,700 |       |       |       |
| ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย  |     | มม. | 220   | 205   | 220   | 205   |



เลอ lionas UM1A-1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงบนแบบ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999  
HOT LINE



ALWAYS YOUR  
PROFESSIONALS

EURO5 TRD

ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ  
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



# ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกหัวลาก เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด 50.5 ตัน ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งระยะไกล  
วิ่งทางเรียบพร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋ง ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

## FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม  
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD  
ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพ  
การประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบ  
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า  
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่  
พร้อมแรงบิดและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม  
เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

**EURO 5**

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิง  
น้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำตัว  
ไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ  
ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue ไม่ต้องเปลี่ยน  
อะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร  
ไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด กับยางใหม่  
ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%\*

\*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5  
โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117)  
หาขนาดตามการคำนวณของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ  
Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสบาย  
ให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง  
ช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือน  
ทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่  
ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและนุ่มนวลที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน  
มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

## PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ  
นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชัน  
ของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



**L**onghaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล  
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



**D**elivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน  
คือกำไรของธุรกิจคุณ



**C**onstruction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ  
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



**M**ining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน  
และความปลอดภัยสูง

## TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน  
เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ

## REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน  
แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง  
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ  
ผูกพันกันตลอดไป

## PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม  
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง  
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

## OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

## Solution ช่วยเพิ่มกำไร

| อายุรถ / Solution                                                                                                        | ปีที่ 1 | ปีที่ 2 | ปีที่ 3 | ปีที่ 4 | ปีที่ 5 | >ปีที่ 5 | หมายเหตุ      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------------|
| <b>Hino Service Maintenance Contract</b><br>สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง<br>ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้ |         |         |         |         |         |          | ไม่เกิน 10 ปี |
| <b>Free Maintenance Coupon</b><br>คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย<br>รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา                |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Quick Service</b><br>การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที<br>นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย                          |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Truck Health Clinic</b><br>ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพรี<br>สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป                    |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Welcome Home</b><br>สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี<br>กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน                   |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>All We Service</b><br>ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน<br>ครบ จบ ในที่เดียว                                      |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Quality Parts</b><br>อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล<br>ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน                        |         |         |         |         |         |          |               |

## Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

### HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS  
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



**Hino Smart Driver Training**  
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ  
ของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย  
ทั้งรูปแบบออนไลน์  
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



**Driver License Class 2&3 Training**  
อบรมใบอนุญาตขับรถรถบรรทุกประเภท  
2 และ 3



**Transport Safety Management (TSM) Training**  
อบรมบุคลากรจัดการ  
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



**Mobile/ Onsite Services**  
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets  
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร  
ให้ธุรกิจคุณ



**Quality of Warranty**  
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ  
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

