



คำแนะนำ  
การเปลี่ยนอะไหล่  
ตามระยะ

บรรดอะไหล่ที่มีการติดตั้งกับรถยนต์และมีการใช้งานแล้ว มีอะไหล่บางชิ้น เมื่อสึกหรอจะไม่แสดงอาการให้เห็น และบางชิ้นเมื่อมีการสึกหรอจะก่อให้เกิด ความเสียหายรุนแรงเป็นอย่างมาก

“เสียแล้วค่อยเปลี่ยน” เป็นการนำไปสู่การเสียแบบกะทันหันหรือทำให้เกิด อุบัติเหตุได้ เป็นการทำให้สูญเสียความเชื่อมั่นเป็นเจ้าของสินค้าหรือลูกค้า เพื่อให้สามารถขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพจึงอยากจะร้องขอให้ทำการเปลี่ยน อะไหล่ตามระยะ:

สำหรับในเล่มนี้ บรรดอะไหล่ที่จะเปลี่ยนตามระยะ: ก็จะเป็นการอธิบายโดยเน้นไป ที่อะไหล่ที่มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง สำหรับอะไหล่เปลี่ยนตามระยะของรถแต่ละ คันนั้น ให้อูที่คู่มือการใช้รถ



หากใช้รถอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนอะไหล่แล้ว ก็อาจจะนำไปสู่อุบัติเหตุจากการขับขี่หรือรถเสียหายได้ จึงอยาก ร้องขอให้อ้างอิงจัดการคร่าวๆ ในนี้ เพื่อทำการตรวจเช็ค และเปลี่ยนอะไหล่ที่จำเป็น



\*โดยหลักแล้วคำแนะนำนี้จัดทำขึ้นสำหรับรถขนาดกลางขึ้นไป เป็นเพียงการสรุปคร่าวๆ เท่านั้น ในรายละเอียดให้อ้างอิง “คู่มือการใช้รถ” ของรถที่ท่านใช้

\*สำหรับอะไหล่ที่จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนตามระยะ: นอกเหนือ จากที่ระบุไว้ข้างต้น ให้อ้างอิงที่ “คู่มือการใช้รถ” ของ รถที่ท่านใช้

## สารบัญ

ภาพรวมของอะไหล่ที่เปลี่ยนตามระยะ:.....หน้า 1-2

คำอธิบายอะไหล่เปลี่ยนระยะ:.....3-8

✓ อะไหล่ที่เปลี่ยนตามระยะ:.....3-8

- สารดูดความชื้นในแอร์ดรายเออร์.....3
- อะไหล่สว่าลวมเบรก.....3
- ก้อยางลมเบรก.....4
- อะไหล่หม้อลมเบรก.....4
- อะไหล่กระบอกเบรก.....5
- อะไหล่ระบบเบรก.....5
- ไดอะเฟรมของหม้อลมเบรก.....6
- ก้อไอโดรสติกสำหรับพวงมาลัยพาวเวอร์.....6
- ถุงลมรองรับน้ำหนัก.....7
- บูชเชนลูกหมาก.....7
- กอน้ำมันเชื้อเพลิง.....8
- หม้อลมคลัทช์.....8

✓ น้ำมันต่างๆ.....9

- น้ำมันเครื่อง
- น้ำมันเกียร์
- น้ำมันเฟืองท้าย
- น้ำมันคลัทช์และน้ำมันเบรก
- น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์
- น้ำยาเติมน้ำมัน

✓ ไล้กรองต่างๆ.....10

- ไล้กรองน้ำมันเครื่อง
- ไล้กรองน้ำมันระบบเกียร์
- ไล้กรองน้ำมันเฟืองท้าย
- ไล้กรองอากาศ
- ไล้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

✓ อื่นๆ.....10

- แบตเตอรี่
- สายพานวีลแมจูลย์
- สียองแอสซี



อะไหล่หลักที่ต้องมีการเปลี่ยน.....11

การตรวจเช็ค.....12

- ตรวจเช็คประจำวัน (ก่อนขับ)
- ตรวจเช็คครั้งใหม่
- ตรวจเช็คตามระยะ:

รายการอะไหล่ที่เปลี่ยนตามระยะ: แยกตามปี.....ปกหลัง

**สารดูดความชื้นภายในแอร์ดรายเออร์**



เปลี่ยนทุก 1 ปี

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**อะไหล่ที่เป็นยางของหม้อลมเบรก**



เปลี่ยนทุก 2 ปี

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**ท่อไอโครลิกสำหรับพวงมาลัยพาวเวอร์**



- สำหรับท่อแรงดันสูง เปลี่ยนทุก 2 ปี
- สำหรับท่อแรงดันต่ำ เปลี่ยนทุก 4 ปี

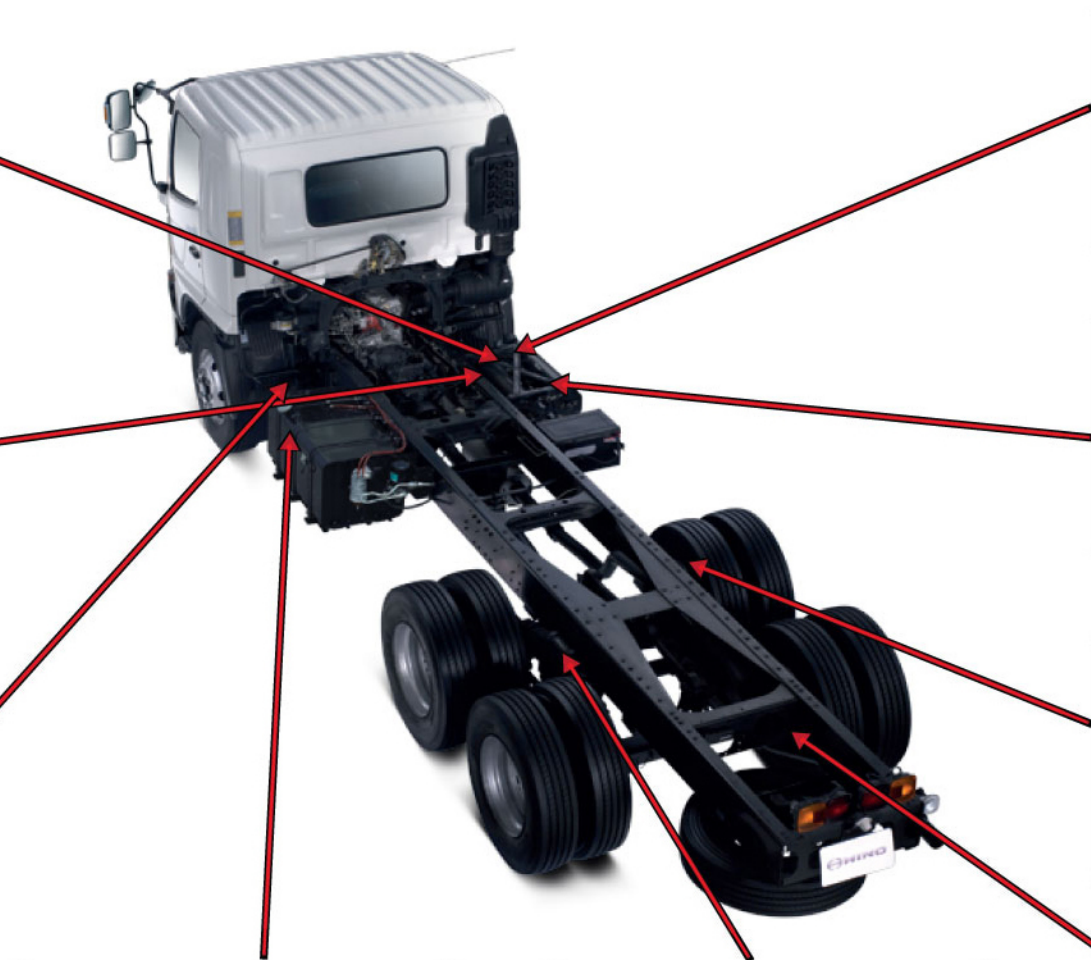
รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**อะไหล่ที่เป็นยางของวาล์วเบรกต่างๆ**



เปลี่ยนทุก 2 ปี

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส



**ตัวอย่างหม้อลมเบรก**



เปลี่ยนทุก 2 ปี

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**ช่องหม้อลมเบรก**



- เปลี่ยนอะไหล่ยางทุก 2 ปี
- เปลี่ยนอะไหล่ถังชุดทุก 3 ปี

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**รับเบอร์บู๊ว**



ใช้ทุกๆ 3 เดือน (เปลี่ยนตามระยะที่ 500,000 กม.)

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง**



- ภายในห้องเครื่องยนต์ เปลี่ยนทุก 3 ปี
- ภายนอกห้องเครื่องยนต์ เปลี่ยนทุก 4 ปี

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**กรงนอกเบรก**



- ลูกยางกรงนอกเบรก เปลี่ยนทุก 1 ปี
- กรงนอกเบรก เปลี่ยนทุก 3 ปี

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

**ถุงลมรองรับน้ำหนัก**



ใช้ทุกๆ 3 เดือน (เปลี่ยนตามความจำเป็น เมื่อมีการฉีกขาด)

รถบรรทุกขนาดใหญ่ | รถบรรทุกขนาดกลาง | รถบรรทุกขนาดเล็ก | รถบัส

## สารดูดความชื้นภายในแอร์ระบายแอร์

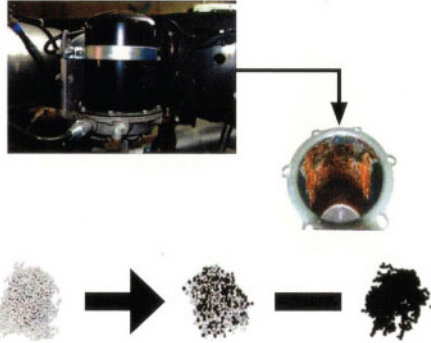
### หน้าที่

สารดูดความชื้นที่อยู่ภายใน จะทำให้อากาศที่ถูกอัดด้วยคอมเพรสเซอร์อยู่ในสภาพที่แห้ง

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

เปลี่ยนสารดูดความชื้นที่อยู่ภายใน ตรวจสอบการรั่วและทำการปรับ หากใช้สารดูดความชื้นที่เสื่อมสภาพ ก็จะทำให้เกิดความชื้น ในระบบลบอาจนำไปสู่การเสียหายได้

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



การเสื่อมสภาพของการดูดความชื้น

■ ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่  
เปลี่ยนทุก 1 ปี

## อะไหล่ล้อลวมเบรค

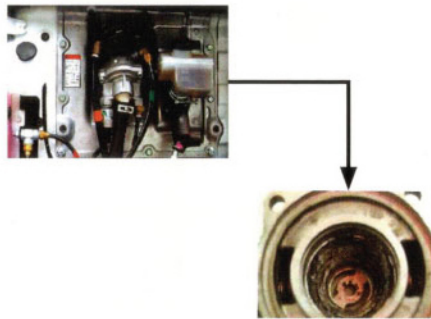
### หน้าที่

ทำหน้าที่ในการปรับหรือตัดการทำงานของเบรค

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

ทำการเปลี่ยนอะไหล่ยาง (ซิล, โอริง) ที่อยู่ภายใน เมื่ออะไหล่ยางที่อยู่ภายในเสื่อมสภาพ ก็จะเป็นเหตุให้ลมรั่ว ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



■ ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่  
เปลี่ยนทุก 2 ปี

## ตัวอย่างลมเบรค

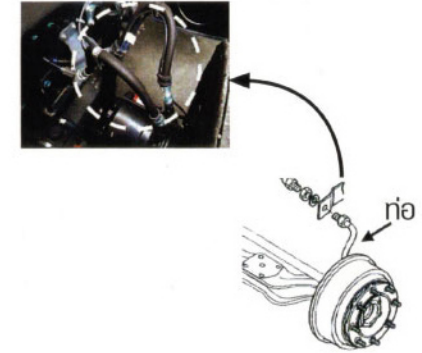
### หน้าที่

ทำหน้าที่รับแรง และถ่ายเทแรงในการเบรค

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

เส้นของยางหรือเส้นใยของท่อเบรคนั้น เมื่อใช้ไปก็จะเกิดการเสื่อมสภาพขึ้นและหากรั่วก็จะเป็นเหตุให้การทำงานของเบรคผิดปกติ

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



■ ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่  
เปลี่ยนทุก 2 ปี

## อะไหล่หม้อลมเบรค

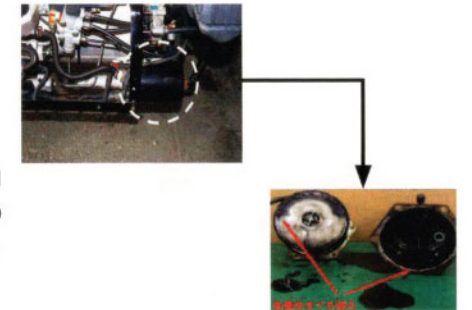
### หน้าที่

สำหรับรถที่ใช้ระบบลมโอเวอร์เบรค โดยจะเปลี่ยนแรงดันของลมเป็นไฮดรอลิกเพื่อทำให้เบรคทำงาน

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

ซิลยางต่างๆ ของลูกสูบที่ประกอบอยู่ภายในนั้น เมื่อใช้ไปก็จะเกิดการเสื่อมสภาพมากขึ้น หากการเสื่อมสภาพของซิลยางมากขึ้น ก็จะทำให้ลูกสูบทำงานผิดปกติ เป็นเหตุให้การทำงานของเบรคผิดปกติด้วย

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



■ ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่  
เปลี่ยนทุก 2 ปี

## ไอ้หล่อกระบอกเบรค

### หน้าที่

ดันผ้าเบรคกดไปที่จานเบรค ทำให้เบรคทำงาน

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

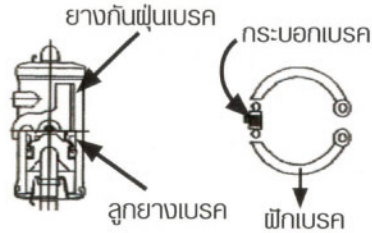
ทำการเปลี่ยนไอ้หล่ออย่างของลูกยางเบรค(Cup), ยางกันฝุ่น(Booth) สำหรับไอ้หล่ออย่างนั้น เมื่อใช้ไปแล้วก็จะเสื่อมสภาพ หากปล่อยไว้อย่างนั้นก็จะนำไปสู่การรั่วไหลของของเหลวหรือการทำงานที่ผิดปกติของลูกสูบ

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



### ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

ลูกยางกระบอกเบรค 1 ปี  
กระบอกเบรค 3 ปี



## ไอ้หล่อระบบเบรค

### หน้าที่

ติดตั้งอยู่ในรถที่เบรคด้วยระบบลม ส่วน โดยผ้าเบรคจะกดจานเบรค เพื่อให้เบรคทำงาน

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

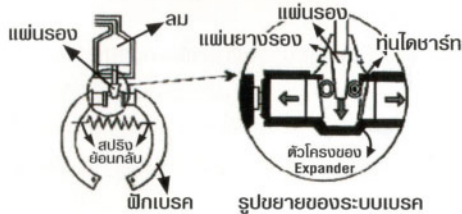
ทำการเปลี่ยนไอ้หล่ออย่างของลูกยางเบรค(Cup), ยางกันฝุ่น(Booth) สำหรับไอ้หล่ออย่างนั้นเมื่อใช้ไปแล้วจะเกิดการเสื่อมสภาพ หากปล่อยไว้อาจทำให้เกิดการสึกหรอและการล็อกติดได้ ซึ่งก็คือสาเหตุที่ทำให้เบรคทำงานผิดปกติ

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



### ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

เปลี่ยนทุก 3 ปี



## ไอ้หล่อพรมของหม้อลมเบรค

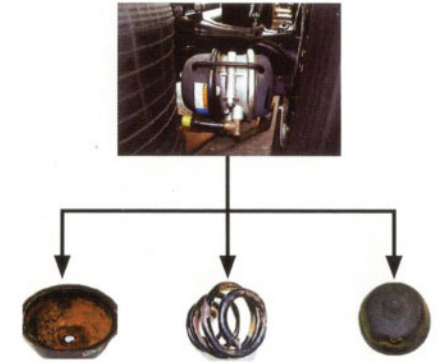
### หน้าที่

ติดตั้งอยู่ในหม้อลมเบรคแบบลมล้วน(Full-Air Brake) ไอ้หล่อพรมรับแรงดันลมจากระบบเพื่อไปขับเคลื่อนกลไกเบรค

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

ไอ้หล่ออย่าง(ไอ้หล่อพรม, ซีล โอริง เป็นต้น) ที่ประกอบอยู่ใน เมื่อใช้ไปนานๆ ก็จะมีการเสื่อมสภาพ หากการเสื่อมสภาพมีมากขึ้นก็จะทำให้การทำงานไม่ปกติ และเป็นปัจจัยที่ทำให้เบรคไม่ทำงานได้

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



ไอ้หล่อภายในที่เสื่อมสภาพ

### ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

เปลี่ยนไอ้หล่ออย่างทุก 2 ปี  
เปลี่ยนอะไหล่ทั้งหมดทุก 3 ปี

## ท่อไอ้ดรอกลีสำหรับพวงมาลัยพาวเวอร์

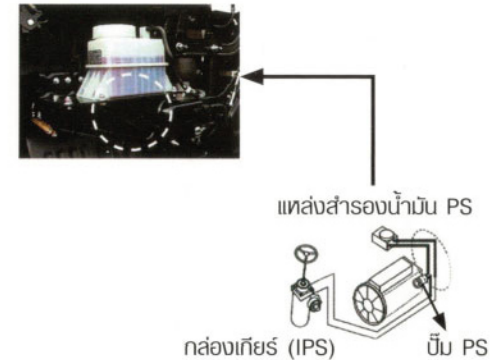
### หน้าที่

ทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนและถ่ายทอดแรงดัน

### รายละเอียดการบำรุงรักษา

เมื่อใช้ไปก็จะเกิดการเสื่อมสภาพขึ้น ปืนเหตุให้น้ำมันรั่วส่วกระจัดกระจายได้ และเป็นปัจจัยที่ทำให้การบังคับพวงมาลัยทำได้ยาก

### ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



### ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

เปลี่ยนทุก 2-4 ปี  
ท่อแรงดันสูง 2 ปี, ท่อแรงดันต่ำ 4 ปี

## จุดลมรองรับน้ำหนัก

### ● หน้าที

หน้าทีเป็นสปริงลมในการรองรับน้ำหนักตัวและสิ่งของที่บรรทุก

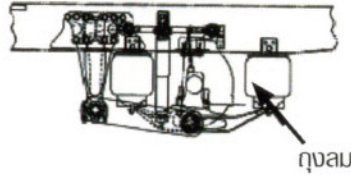
### ● รายละเอียดการบำรุงรักษา

ทำการตรวจเช็คไดอะเฟรมของจุดลมซึ่งจะทำจากยางและทำการเปลี่ยนตามความจำเป็น ไดอะเฟรมนั้นเมื่อใช้ไปนานก็จะเกิดการเสื่อมสภาพจนที่ลวดรัยที่สุด ก็เกิดการรั่วของลมทำให้ไม่สามารถทำหน้าที่เป็นสปริงได้

### ● ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



ของที่บรรทุกล้ม



จุดลม

### ■ ระยะในการเปลี่ยนอะไหล่

ตรวจเช็คทุก 3 เดือน  
และทำการเปลี่ยนตามความจำเป็น

## ท่อเชื้อเพลิง

### ● หน้าที

ใช้กับอะไหล่ของท่อที่มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งอย่างมีความสัมพันธ์ ทำหน้าที่ในการขับแรงและจ่ายเชื้อเพลิง

### ● รายละเอียดการบำรุงรักษาและความจำเป็น

เซ็นเซอร์หรือสวิตช์ของท่อนั้น เมื่อใช้ไปก็จะเกิดการเสื่อมสภาพขึ้น และหากการรั่วเนื่องจากการเสื่อมสภาพเพิ่มขึ้น ก็จะเป็นเหตุให้น้ำมันรั่วไหลและปลิวกระจัดกระจายได้

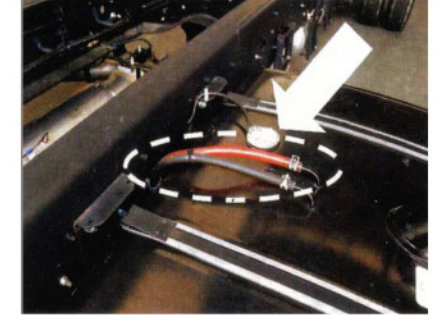
### ● ปัญหาที่เกิดจากการจัดการที่ไม่ดี



เบรคทำงานได้ไม่ปกติ



ไฟไหม้



### ■ ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

เปลี่ยนทุก 3-4 ปี  
ภายในห้องเครื่อง (ในหัวถัง) คือ 3 ปี  
ภายนอกห้องเครื่อง (นอกหัวถัง) คือ 4 ปี

## บูชแขวนลูกหมาก

### ● หน้าที

ทำหน้าที่ในการลดแรงสั่นสะเทือน หรือการกระเทกจากทิศต่างๆ

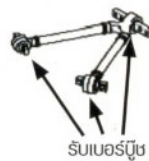
### ● รายละเอียดการบำรุงรักษา

ทำการตรวจเช็คสภาพบูชยางว่ามีรอยแตกหรือไม่มี ถ้าพบว่ามีรอยแตก ควรเปลี่ยนเพราะจะทำให้เกิดเสียงดังและมีผลต่อการทรงตัวของรถ

### ● ปัญหาที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษา



ของที่บรรทุกล้ม



รับเบอร์บูช

### ■ ระยะในการเปลี่ยนอะไหล่

ตรวจเช็คทุก 3 เดือน  
ระยะในการเปลี่ยนคือ 500,000 กม.

## บูสเตอร์คลัทซ์(หม้อลมคลัทซ์)

### ● หน้าที

ทำหน้าที่ในการทำให้จานคลัทซ์กับล้อช่วยแรงเชื่อมต่อหรือตัดโดยใช้ประโยชน์จากแรงของแรงดันน้ำมัน/แรงดันลม

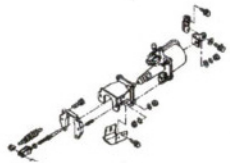
### ● รายละเอียดการบำรุงรักษาและความจำเป็น

ทำการแยกส่วนประกอบของหม้อลมคลัทซ์และเปลี่ยนอะไหล่ที่อยู่ภายใน หากอะไหล่เหล่านั้นเสื่อมสภาพก็จะทำให้แรงดันน้ำมัน/แรงดันลมรั่วไหลและอาจจะทำให้ไม่สามารถควบคุมคลัทซ์ได้

### ● ปัญหาที่เกิดจากการจัดการที่ไม่ดี



เปลี่ยนความเร็วไม่ได้









### ■ ระยะที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

เปลี่ยนทุก 2 ปี

# อธิบายอะไหล่ที่เปลี่ยนตามระยะ:

## น้ำมันต่างๆ






น้ำมันต่างๆ ทำหน้าที่ในการป้องกันการสึกหรอของอู่หล่อ หรือทำให้อะไหล่ทำงาน ในที่นี้ จะขอหมยกับน้ำมันที่มักจะเปลี่ยนขึ้นตามอธิบาย

ชื่อน้ำมัน	ระยะในการเปลี่ยน	ปัญหาที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการบำรุงรักษาไม่ได้
น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม.* *น้ำมันเครื่อง Hino Expert 21	
น้ำมันเกียร์	เปลี่ยนทุกๆ 30,000 กม.	
น้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนทุกๆ 30,000 กม.	
น้ำมันคลัทช์เบรค และน้ำมันเบรค	เปลี่ยนทุกๆ 1 ปี	
น้ำมัน พวงมาลัยพาวเวอร์	เปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม.	
น้ำยาเติมหม้อน้ำ น้ำยาเติมหม้อน้ำสูตรเย็นชั้น LLC-99 Long Life Coolant (ผสมน้ำในอัตราส่วน 1:1 ส่วน)	เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม.	
น้ำยาเติมหม้อน้ำสูตรพิเศษ น้ำยาเติมหม้อน้ำสูตรเย็นชั้น LLC-EX Super (พร้อมใช้งานโดยไม่ต้องผสมน้ำ)	เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี หรือ 40,000 กม.	
น้ำยาเติมหม้อน้ำสูตรพิเศษ LLC-EX Plus (พร้อมใช้งานโดยไม่ต้องผสมน้ำ)	เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กม.	

\*ระยะเวลาการเปลี่ยนอะไหล่ที่ระบุอยู่นี้ จะอ้างจากรยะเวลาในการเปลี่ยน ของรถบรรทุกขนาดหนัก อาจมีความแตกต่างตามชนิดหรือวิธีการใช้งานของรถที่ทำงานไว้ด้วย

## ไส้กรองต่างๆ

ไส้กรองทำหน้าที่ในการกรองน้ำมันเชื้อเพลิง หรืออากาศ เพื่อปกป้องอู่หล่อโดยการกำจัดเศษต่างๆ

ชื่อไส้กรอง	ระยะในการเปลี่ยน	ปัญหาที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการบำรุงรักษาไม่ได้
กรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนพร้อมกันกับน้ำมันเครื่อง	
กรองน้ำมันเกียร์	เปลี่ยนทุกๆ 30,000 กม. หรือทุก 1 ปี	
กรองน้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม. หรือทุก 1 ปี	
ไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาดทุกๆ 10,000 กม. เปลี่ยนทุกๆ 50,000 กม. และควรเปลี่ยนลูกในกับลูกนอกพร้อมกัน	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	เปลี่ยนทุกๆ 20,000 กม.	

## อื่นๆ

หมยทั้งอู่หล่อที่เปลี่ยนตามระยะที่นอกเหนือจากที่ผู้ผลิตกำหนด หากมีการเปลี่ยน ตามระยะเชิงป้องกันป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นบนรถกับหมย

ชื่ออะไหล่อื่นๆ	ระยะในการเปลี่ยน	ปัญหาที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการบำรุงรักษาไม่ได้
แบตเตอรี่	ตรวจเช็คทุกๆ 1 เดือน	
สายพานวี และมู่เส้ย	เป็นอะไหล่ที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ตามระยะทางและจำนวนปี	
หลอดไฟของคอมไฟฟ้าน้ำ	เปลี่ยนตามระยะทาง* และตามสภาพการรึกษาด *ตรวจเช็คทุกๆ 24,000 กม.	
สียองเชสซี	ทุกการตรวจสภาพรถ	

## อะไหล่หลักที่ต้องการเปลี่ยน

ขอแนะนำอะไหล่ที่ต้องมีการเปลี่ยนสำหรับรถบรรทุก รถบัสที่ผลิตโดยฮิโน ในที่นี้จะระบุตัวอย่างอะไหล่ และระยะเวลาในการเปลี่ยนเป็นของรถบรรทุกขนาดใหญ่ แต่ก็อาจมีความแตกต่างกันไปตามชนิดของรถและสภาพแวดล้อมในการใช้งาน จึงอยากให้อ่านส่วนของรายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน

### น้ำมันและส่วนประกอบต่างๆ

ชื่ออะไหล่	ระยะเวลาที่เปลี่ยน
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	60,000 กม.
น้ำมันเบรก	1 ปี
น้ำมันคลัทช์	1 ปี
ระบบส่งกำลัง (น้ำมันเกียร์และไส้กรองน้ำมันเกียร์)	30,000 กม.
น้ำมันพวงพียงท้ายและไส้กรองน้ำมันพียงท้าย	30,000 กม.
จารบีชุดดุมล้อ	60,000 กม.
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	10,000 กม. หรือ 20,000 กม.* *Hino Expert 21
ไส้กรองอากาศ	50,000 กม.
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	20,000 กม.
น้ำยาเติมหม้อน้ำสูตรเข้มข้น LLC-99 Long Life Coolant (ผสมน้ำในอัตราส่วน 1:1 ส่วน)	ทุกๆ 40,000 กม.
น้ำยาเติมหม้อน้ำสูตรพิเศษ (พร้อมใช้งานโดยไม่ต้องผสมน้ำ) LLC-EX super	2 ปี หรือ 400,000 กม.
น้ำยาเติมหม้อน้ำสูตรพิเศษ (พร้อมใช้งานโดยไม่ต้องผสมน้ำ) LLC-EX plus	4 ปี หรือ 800,000 กม.

### อะไหล่ยางต่างๆ

ชื่ออะไหล่		ระยะเวลาที่เปลี่ยน
ท่อพวงมาลัยพาวเวอร์	ท่อแรงดันสูง	2 ปี
	ท่อแรงดันต่ำ	4 ปี
อะไหล่ยางรถบรรทุก		1 ปี
อะไหล่ยางวาล์วลมเบรก		2 ปี
สารดูดความชื้น		1 ปี
อะไหล่ยางหม้อลมคลัทช์		2 ปี
ท่อเชื้อเพลิง	ด้านข้างเครื่องยนต์	3 ปี
	บริเวณถังน้ำมัน	4 ปี

### น้ำมันและส่วนต่างๆ

ชื่ออะไหล่	ระยะเวลาที่เปลี่ยนโดยประมาณ
แบตเตอรี่	ประมาณ 2-3 ปี
สายพานวี	(ตามสภาพการสึกหรอ)

## การตรวจเช็ครถยนต์นั้นมืออยู่หลายประเภทด้วยกัน

แต่สิ่งที่สำคัญที่สุดคือการทำให้รถยนต์ของท่านที่อยู่ในสภาพที่ปกติ ให้ทำความเข้าใจกับรายละเอียดของแต่ละการตรวจเช็คและดำเนินการอย่างจริงจัง

### การตรวจเช็คประจำวัน(ก่อนขับ)

ให้ทำการตรวจเช็คประจำวันก่อนที่จะขับซึ่งรถวันละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการยืนยันว่าไม่มีความผิดปกติ หากทราบสภาพจากการตรวจเช็คแบบง่ายๆ แล้ว ก็จะทำให้สามารถป้องกันปัญหาที่ไม่คาดคิดได้

- รายการตรวจเช็คประจำวัน จะมีเขียนไว้ในคู่มือบำรุงรักษาและวิธีการตรวจเช็ค ก็จะมีการเขียนไว้อย่างละเอียดในคู่มืออธิบายการใช้งาน ดังนั้นให้ลองอ่านดูสักครั้ง

### การตรวจเช็ครถใหม่ (1,000 กม., 5,000 กม.)

สำหรับตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฮิโนนั้น จะทำการตรวจเช็คและปรับค่าตามในบันทึก การตรวจเช็คและบำรุงรักษาเมื่อใช้รถถึงระยะทางที่กำหนด

- การตรวจเช็ครถใหม่นั้น สามารถรับได้ที่ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฮิโนที่สาขาใกล้ท่าน เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดแล้วให้นำรถเข้ามารับบริการ

### การตรวจเช็คตามระยะ

เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งประสิทธิภาพของรถ การดำเนินการตรวจเช็คตามระยะเพื่อเป็นการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเป็นสิ่งที่ไม่ได้

- สำหรับตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฮิโนนั้น จะมีการตรวจเช็คตามระยะด้วยช่างมืออาชีพ จึงอยากที่จะแนะนำสำหรับท่านเพื่อให้สามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย



# อะไหล่เปลี่ยนตามระยะแยกตามปี

รถใหม่



ปีที่ 1

รายการเปลี่ยนตามระยะ:

สารดูดความชื้น  
กระบอกเบรก  
ไส้กรองน้ำมันต่างๆ



ปีที่ 2

รายการเปลี่ยนตามระยะ:

สารดูดความชื้น  
กระบอกเบรก  
ไส้กรองน้ำมันต่างๆ  
หม้อลมเบรก  
วาล์วเบรก  
ท่อพวงมาลัยพาวเวอร์(แรงดันสูง)  
ท่อเบรก  
หม้อลมเบรก(ไดอะเฟรม, ซิล, โอริง)  
หม้อลมคลัชท์



ปีที่ 3

รายการเปลี่ยนตามระยะ:

สารดูดความชื้น  
กระบอกเบรก  
ไส้กรองน้ำมันต่างๆ  
Expander  
ท่อเชื้อเพลิง (ในหัวถัง)  
หม้อลมเบรก (ทั้งชุด)



ปีที่ 4

รายการเปลี่ยนตามระยะ:

สารดูดความชื้น  
กระบอกเบรก  
ไส้กรองน้ำมันต่างๆ  
หม้อลมเบรก  
วาล์วเบรก  
ท่อพวงมาลัยพาวเวอร์  
ท่อเบรก  
ท่อพวงมาลัยพาวเวอร์ (แรงดันต่ำ)  
ท่อเชื้อเพลิง (นอกหัวถัง)  
หม้อลมคลัชท์



ปีที่ 5

รายการเปลี่ยนตามระยะ:

สารดูดความชื้น  
กระบอกเบรก  
ไส้กรองน้ำมันต่างๆ

ที่อยู่สำหรับติดต่อ



บริษัท ฮิโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

สำนักงานใหญ่ : 212 หมู่ 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

โทรศัพท์ 0-2900-5000 โทรสาร 0-2900-5288

<http://www.hinothailand.com>