



HINO
300
INNOVATOR X

XZU
600R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริคอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● คันเกียร์พับได้
เพิ่มความสะดวกสบายในการ
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร



● สะดวกและปลอดภัย
ตัวกระจากไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMQLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์		MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	
	เกียร์ 2	2.908	
	เกียร์ 3	1.558	
	เกียร์ 4	1.000	
	เกียร์ 5	0.721	
	เกียร์ 6	-	
เกียร์ถอย		5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์ไฮดรอลิก ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แข็งแรงเป็นพิเศษ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
คลัตช์	
เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

เพลากลาง

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อกดเคี้ยว ไฮดรอลิกเกียร์
สมรรถนะ	4,700 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซ่ค้ำ
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโซ่ค้ำ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบцинคัลโค "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมไนโตรเจนที่พวงมาลัย
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	กล่องติดตั้งค้ำรถ, กันสาดข้างประตู,
อุปกรณ์มาตรฐาน	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

รายการ			XZU600R-HKMQLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		6,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,405	
	หลัง	กก.	735	
	รวม	กก.	2,140	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,500	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างของคัสซี

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

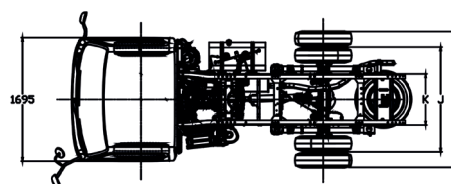
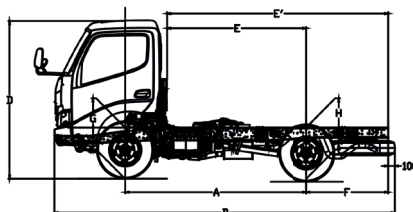
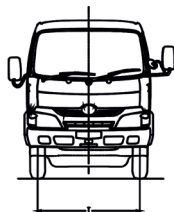
G - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ

I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R-0324





HINO
300
INNOVATOR



XZU
650R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริทอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า

● คันเกียร์พับได้
เพิ่มความสะดวกสบายในการ
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร

● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	31.9 (17.7)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
อัตราทดเกียร์ถอย		5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์โฮตตัวส่วน ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แห้งพื้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัสเตอร์เกียร์

แบบธรรมดา	5 จังหวะต้นหน้า ไอวอร์โฮต
	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โคง
สมรรถนะ	2,800 กก.
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์ต้นหน้า ดับเบิลไอวอร์โฮต

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลโรคอัพ
หลัง	แชนแนลโรคอัพและแชนแนลช่วยพร้อมโรคอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบซินเนท "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กลองติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปกตรัมหลอดไฟ, เกียร์พลาท (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
ความสะดวกสบาย	
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

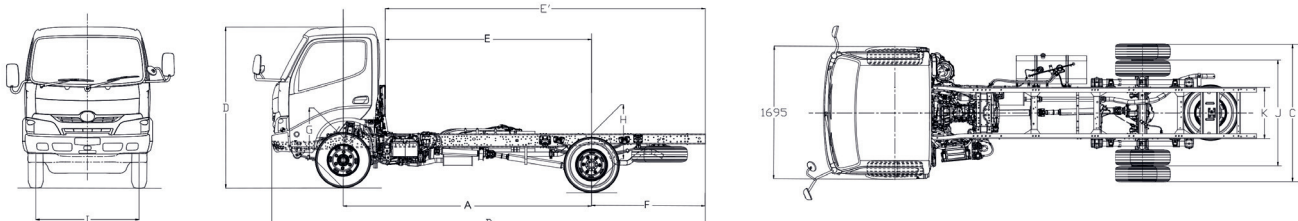
รายการ		XZU650R-HKMRLT3		XZU650R-HKTRLT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	7,400			
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,445	1,455	
	หลัง	กก.	845	875	
	รวม	กก.	2,290	2,330	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,100	6,300	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	185		
จำนวนที่นั่ง			3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

- | | | | | | |
|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| A - ช่วงล้อ | B - ความยาวทั้งหมด | C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง | D - ความสูงทั้งหมด | E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง | E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี |
| F - ระยะยื่นท้าย | G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ | H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ | I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า | J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง | K - ความกว้างคัสซี |



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมไว้ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ งดไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชนแนล (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

- Hino Thailand Fan Club
- @hinoth
- Hino Thailand Official Channel
- @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอไฟล์ที่นี้ก็ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU650R-0324



HINO
300
INNOVATOR X

XZU
710R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริคอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MYY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
	เกียร์ถอย	5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net) 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลควาเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

คลัตช์ เกียร์

แบบระบบตา 6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมส

เพลาน้ำ

แบบ คันเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ 3,100 กก.

เพลาล้อ

แบบ ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ไดรฟ์
สมรรถนะ 6,200 กก.

ระบบเบรก

แบบ ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม 2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ

เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ลูกบิดหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

อัตราทด

20.9

ระบบกันสะเทือน

หน้า แหนบและโช้คอัพ

หลัง แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ 16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว

ยาง 7.50-16-14PR หรือ 7.50R16-14PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ 100 ลิตร

คัสซี

แบบ เหล็กชุบцинค์ชนิด "J"

ห้องโดยสาร

แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ลูกผสมนิรภัยที่แผงบัส

กระบอกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

กล่องติดตั้งพ่นน้ำรด, กันสาดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO)

อุปกรณ์เพื่อเลือก

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ			XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590	
	หลัง	กก.	870	
	รวม	กก.	2,460	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

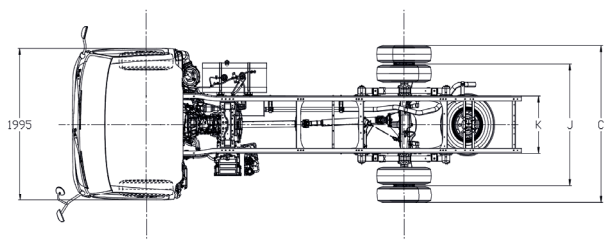
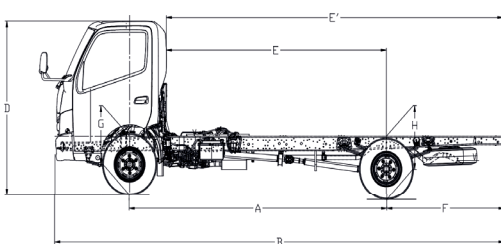
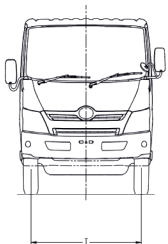
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ

I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
 Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
 E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

f Hino Thailand Fan Club

LINE @hinoth

▶ Hino Thailand Official Channel

▶ @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้! จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU710R-0324



HINO
300
INNOVATOR X

XZU
720R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตเร็กซ์เจ็ทชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		XZU720R-HKFTLT3
รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท็งก์แยกเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไอครอสติก

**คลัตช์
เกียร์**

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมท
-----------	--

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โกล
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่ค้ำ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วยพร้อมโซ่ค้ำ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กรูปตัว "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟผ่า, เซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,
อุปกรณ์มาตรฐาน	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปคเตอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

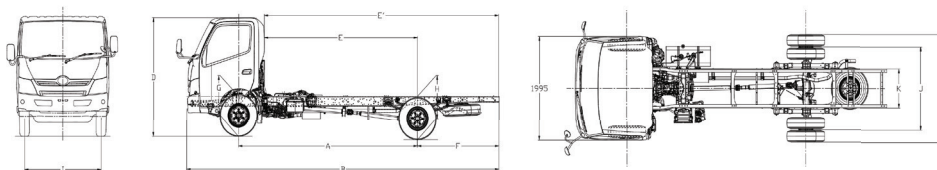
รายการ		XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605
	หลัง	กก.	875
	รวม	กก.	2,480
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้! จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU720R-0324

