



HINO
300
INNOVATOR

XZU
600R
ATOM



รถบรรทุกฮิโน **พร้อมตัวถัง**
ขนาดใหญ่สุด 12 คิว

จดทะเบียนพิชิต
2.2 ตัน*

เขาแบบมีระดับ...
บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ



24 Hours
วิ่งได้ 24 ชม.
ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุ
พรีเมียม
มาตรฐานฮิโน

ATOM คันเดียวบรรทุก
ได้ 2 เท่าของรถปกติ



รับประกันนาน 5 ปี
(รับประกันตัวรถ 5 ปี-
รับประกันตัวถัง 3 ปี)



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



ไฟส่องสว่าง
เวลากลางวัน (DRL)



เครื่องยนต์
136 แรงม้า



ช่องจ่ายไฟ
USB 2.1A



สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและ
ระบบเซ็นทรัลล็อก **EURO3**

มากกว่าเดิม

40 กิโลกรัม



ทำไม **ต้องเลือก**

HINO 300 ATOM

รถบรรทุกฮีโน่พร้อมตัวถัง

▶ **ไม่ต้องเสียเวลา**

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลาประกอบประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน

▶ **ไม่ต้องเสี่ยง**

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



▶ **ไม่ต้องห่วง**

มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากฮีโน่

▶ **ไม่ผิดหวัง**

เลือกฮีโน่ รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักคัสซี รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม้น้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 1,320
	หลัง	กก. 560
	รวม	กก. 1,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคาน้ำ	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาคหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนอง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซ่คอล์
หลัง	แชนเบและโซ่คอล์
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร

คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบนไนต์ "J"

ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ	
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

อุปกรณ์เพื่อเลือก	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO), กันโคลง

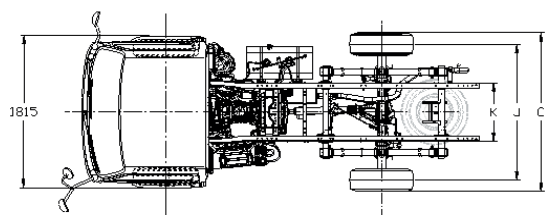
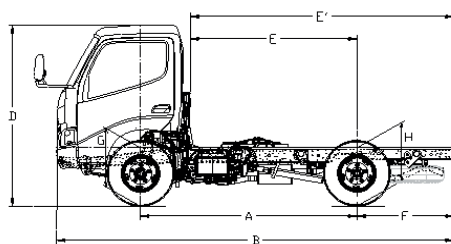
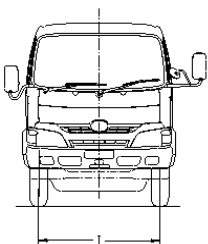
ความสะดวกสบาย	
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างที่ยล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาคหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงแม้สูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงแบบสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลตัว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	ແກ້ງແພ່ນเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเม

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500	
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก.	1,880
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	กก.	270
	รวม	กก.	2,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

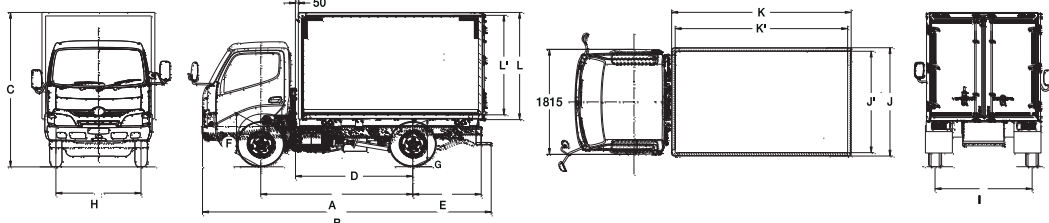
เพลาคาน้ำ		
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
สมรรถนะ	2,600 กก.	
เพลาลัง		
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์	
สมรรถนะ	4,400 กก.	
ระบบเบรก		
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ	
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก	
เบรกมือ		
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
เบรกเสริม		
แบบ	เบรกมือทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า	
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
อัตราทด	22.6	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	แชนและโรคอัพ	
หลัง	แชนและโรคอัพ	
ล้อและยาง		
กระทะล้อ (อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว	
ขนาดยาง	225/75R15	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
ปริมาตร	80 ลิตร	
คัสซี		
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"	
ห้องโดยสาร		
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน	
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
เครื่องปรับอากาศ	เดินใช้ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย	
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก	
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งคาน้ำรถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาร์ค (PTO), กันโคลง	
อุปกรณ์เพื่อเลือก		
ตัวถัง		
ประเภท	ตู้บรรทุก	
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร	
พื้นตู้		
	อะลูมิเนียมขัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม.
	ด้านข้าง	ความหนา 36.6 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	เพดาน	ความหนา 36.6 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
ประตูท้าย	ความหนา 19.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม.	
	ความหนา 19.6 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	
	ความหนา 19.6 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งคัน C - ความสูงทั้งคัน D - ระยะห่างแกว่งถึงจุดที่กลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ G - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย H - ระยะห่างแกว่งถึงกลางล้อหน้า I - ระยะห่างแกว่งถึงล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายใน J' - ความกว้างตู้ภายนอก K - ความยาวตู้ภายใน K' - ความยาวตู้ภายนอก L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

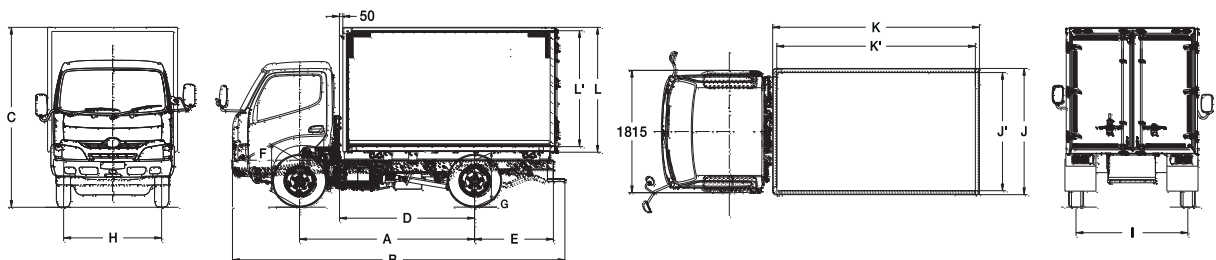
ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไพอเวอร์โฮควาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า ไพอเวอร์โดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมส

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500	
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	กิโลกรัม	1,880	
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	290	
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	2,170	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500	
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	185	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน													หน่วย : มม.		
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985
<small>A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างกึ่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของแฟรมที่เพลาหน้า G - ความสูงของแฟรมที่เพลาหลัง H - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ท้ายตอน J' - ความกว้างตู้ท้ายใน K - ความยาวตู้ท้ายตอน K' - ความยาวตู้ท้ายใน L - ความสูงตู้ท้ายตอน L' - ความสูงตู้ท้ายใน</small>															



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เพลาคหน้า			
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง		
สมรรถนะ	2,600 กก.		
เพลาคหลัง			
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องกดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์		
สมรรถนะ	4,400 กก.		
ระบบเบรก			
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ		
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หน้อลมสูญญากาศช่วยเบรก		
เบรกมือ			
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง		
เบรกเสริม			
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า		
ระบบบังคับเลี้ยว			
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง		
อัตราทด	22.6		
ระบบกันสะเทือน			
หน้า	แชนและโซ่คอป		
หลัง	แชนและโซ่คอป		
ล้อและยาง			
กระทล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15		
ขนาดยาง			
กึ่งน้ำบนเรือเพลิง			
ปริมาตร	80 ลิตร		
คัสซี			
แบบ	เหล็กขึ้นบันได "J"		
ห้องโดยสาร			
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน		
อุปกรณ์ไฟฟ้า			
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์		
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า			
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)		
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย		
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก		
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB		
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO), กันโคลง		
ตัวถัง			
ประเภท	ตู้บรรทุก		
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร		
พื้นตู้			
	อะลูมิเนียม		
	ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.		
ผนังตู้			
	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	ด้านข้าง	พิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
		ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 35.0 มม.
เพดาน	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	
ประตูท้าย			
	ความหนา 19.6 มม.		
	พิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 18.0 มม.	
	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

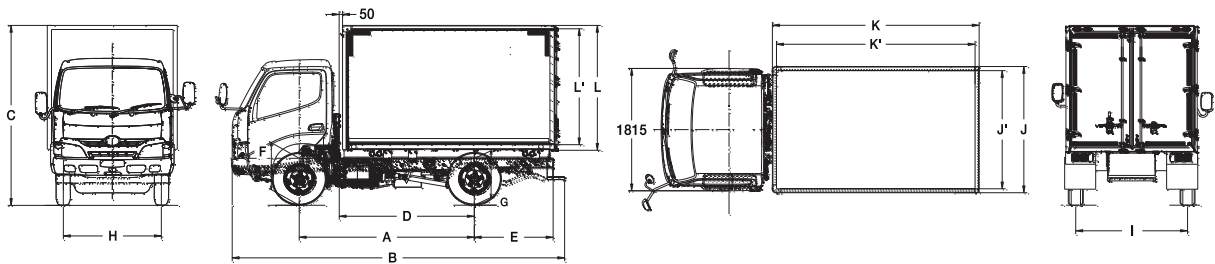
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดควาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัสช์	
แบบ	แก๊งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500	
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คลัสช์	กก.	1,900
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	ตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม ³	กก.	300
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก.	2,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,915
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

รุ่น	ขนาดและสัดส่วน														หน่วย : มม.	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'	
XZU600R-HKMLKT3	2,740	5,076	2,908	2,145	1,237	630	700	1,560	1,620	1,931	1,866	3,303	3,240	2,020	1,985	

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยักท้าย F - ความสูงของเฟรมที่แพลตฟอร์ม G - ความสูงของเฟรมที่แพลตฟอร์ม H - ระยะช่วงกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะช่วงกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ท้ายรถ J' - ความกว้างตู้ท้ายรถ K - ความยาวตู้ท้ายรถ K' - ความยาวตู้ท้ายรถ L - ความสูงตู้ท้ายรถ L' - ความสูงตู้ท้ายรถ



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอแจ้งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เพลาคาน้ำ	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาค้าง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดีเกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกัมเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
ขนาดยาง	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 ลิตร
คัสชี	
แบบ	เหล็กรูปขึ้นบันได "1"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์ เดินใช้ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กลอนติดตั้งหน้ารถ, กันแดดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปคเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO), กับโคลง
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	12.00 ลูกบาศก์เมตร
พื้นตู้	
อะลูมิเนียม	ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.1 มม.
ผนังตู้	
ด้านหน้า	ความหนา 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หน้า 0.45 มม. ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU) หน้า 29.1 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หน้า 0.45 มม.
ด้านข้าง	
เพดาน	
ประตูท้าย	
ความหนา 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หน้า 0.45 มม. ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU) หน้า 29.1 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หน้า 0.45 มม.	