



Mining

รายละเอียดรถบรรทุกฮิโนรุ่น FM1AN3D-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-M-H-295-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Hard	
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แชนบพร้อมไว้คัพ 1 จังหวะ (แบบยกสูง)	
		หลัง	แฟรม	
ยาง			295/80R22.5	
กะทะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สปอยเลอร์หลังคา			-	
สปอยเลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	3,830
		หลัง	กก.	4,170
		รวม	กก.	8,000
อุปกรณ์เสริม			PTO, มาร์ดกับหมอน้ำ และท่อไอเสียแบบยกสูง	
คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	101	
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	67.3 (34.0)	
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอนมอนเรล ไทแรคอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		200	
ถัง AdBlue®	ลิตร		59	
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์			M009OD	
แบบ			9 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์รอกพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์			เกียร์รอกพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย			5.250	
คลัทช์			แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาน้ำ	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	แอมบรูก	กก.	7,500	
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไรบอยด์เกียร์	
	แอมบรูก	กก.	20,000	
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบียว (S-Cam) กระทำทั้งพิกน้ำและพิกคาน พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดใบมีดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ			สปรองเบรกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า	
เบรกเสริม			รีทาร์ดเตอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับล้อ			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถูลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง			2	
ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,975	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450	
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,875	
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,095	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215	

เลขที่เอกสาร FM1A-1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมไม่ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบจัดการคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

02-059-9999

HOT LINE

NEW

HINO 500

VICTOR

FM1A

M

Mining

ขนส่งงานหนัก

ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ

ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

FM1AN3D-BDDMH

ชัยรัชการ (กรุงเทพ)
CHAIRATCHAKARN (BANGKOK)



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



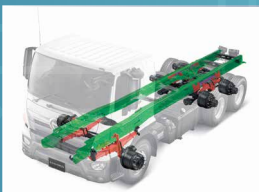
รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ส่งพลังแรงบิดเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งในเหมือง และงานหนักโดยเฉพาะ เพิ่มความหนาของแชสซีหนาถึง 8 มม. แบริ่งแครงทนทาน มาพร้อมช่วงล่างแบบ Height-Up ยกสูงและการ์ดกันหมอน้ำ พร้อมลุยทุกสภาพแวดล้อมที่โหดที่สุด งานสมบุกสมบัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งกระจ่างหน้าดีไซน์ใหม่ สไลด์อินโน สปอร์ตพรีเมียม สำหรับงานลุยโดยเฉพาะ

ออกแบบหัวเก๋งใหม่ แข็งแรง เพิ่มความสมบุกสมบัน เพื่อประสิทธิภาพสำหรับงานหนัก เช่น งานในป่าดง หรือ เหมือง ยกกระดานความสูงเพื่อป้องกันความเสียหายจากพื้นที่ใช้งาน บันไดลุยได้ทุกที่



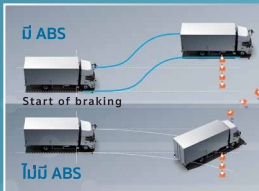
โครงสร้างแชสซีแบบหนาพิเศษสูงสุด 8 มม.

เสริมความแข็งแรงของเฟรมแชสซีให้แข็งแรงด้วย เหล็กคุณภาพสูง (High Tensile Steel 620 Mpa) พร้อมยึดหยุ่นมากขึ้นโดยออกแบบมาเฉพาะ เพื่อให้นักขนานต่อการใช้งานหนัก



ชุดการ์ดหมอน้ำ และแผ่นป้องกันฝุ่น

ช่วยเสริมความแข็งแรงและป้องกันความเสียหายบริเวณหมอน้ำ ออกแบบเหมาะสมกับสภาพถนนแบบ off road รองรับการใช้งานในเหมือง หรือไซต์งานก่อสร้าง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นมันส์ขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้ามาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY

(CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลตลอดอายุรถ							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

