



Longhual / **Delivery** / **Construction**

รายละเอียดรถบรรทุกฮีโน่รุ่น FM1AN3D-BDDMH

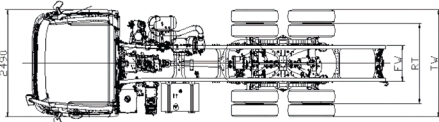
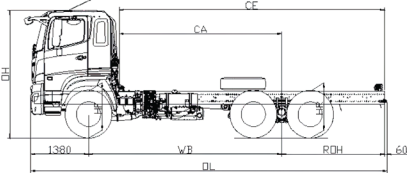
FM1AN3D-BDDMH



คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-LD-M-295-N	FM1AN3D-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนเพร็อมโซ่คัท 2 จังหวะ	
	หลัง		แพนบ	
ยาง			295/80R22.5	
กะาะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สปอยเลอร์หลังคา			-	
สปอยเลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,780	
	หลัง	กก.	4,200	
	รวม	กก.	7,980	
อุปกรณ์เสริม			PTO	

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	116	101
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	55.2 (28.9)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไทเทเนียมจากจีน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150		
ความจุกระบอกสูบ		ลิตร	8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390	
ถัง AdBlue®		ลิตร	59	
คัสซีแบบ		เหล็กชุบน้ำมันบัด "J"		
เกียร์		M009OD		
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ		
อัตราทดเกียร์		เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874		
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555		5.250
คลัสช์		แท็งก์แผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย		
เพลาหน้า	แบบ		แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง	
	สแอสบลู	กก.	7,500	
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วย ไฮดรอลิกเกียร์	
	สแอสบลู	กก.	20,000	
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม่บิดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า		
เบรกเสริม		รีটারดเดอร์ (Engine retarder)		
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง		
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลต์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,895	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450	
ระยะหลังแก้มถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,875	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,015	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.		8,400	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย	มม.		215	



เลขที่เอกสาร FM1A-DUMP 1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ใช้น้ำมันของมาตรฐานระบบบริการลูกค้า ISO 9001:2015 และมาตรฐานการทิ้งการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
VICTOR **FM1A**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ออกแบบมาให้เหมาะสมกับทุกงานลุย เช่น ขนส่งงานก่อสร้าง ออกตัวได้ง่ายทั้งทางเรียบและทางชัน เร่งแซงได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย สมรรถนะดีเยี่ยม ด้วยเฟืองท้ายใหม่ Super high speed ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



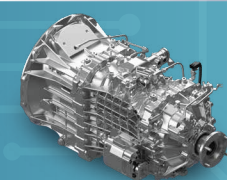
หัวแก๊สดีเซลพอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา
กระฉับกระฉวยใหม่ล่าสุดไอโซไนท์ ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

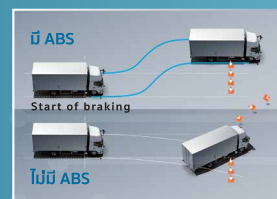
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิง น้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัด ไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติมน้ำ AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยน อะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร ไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น M009
พร้อมสวิตช์ปรับเกียร์ (สูง-ต่ำ) พร้อม เฟืองท้ายใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับการวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital
มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือน ทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกคันมั่นใจขึ้นกับ ความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหล่น สิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่น ของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียมไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

