



**NEW**  
**HINO 500**  
**VICTOR FL1A**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ  
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR  
PROFESSIONALS**







# ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า ยาวพิเศษ 12 ม. เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ มีพื้นที่บรรทุกมากที่สุด ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

## FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



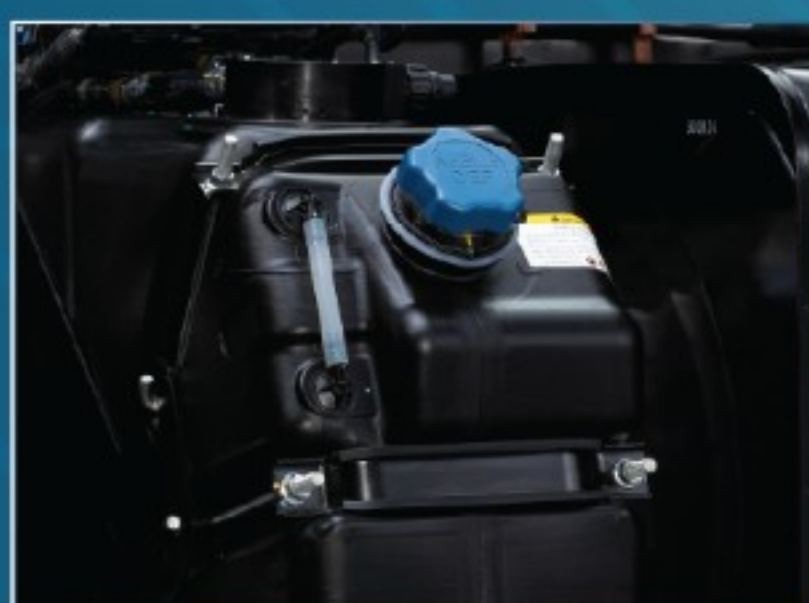
**หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม  
สะกดทุกสายตา**

กระจหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ไฮโน ที่มีมากกว่าความสวย



**เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า  
มาตรฐาน Euro 5**

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



**ระบบบำบัดไอเสีย SCR**

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ดีเต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



**ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5**

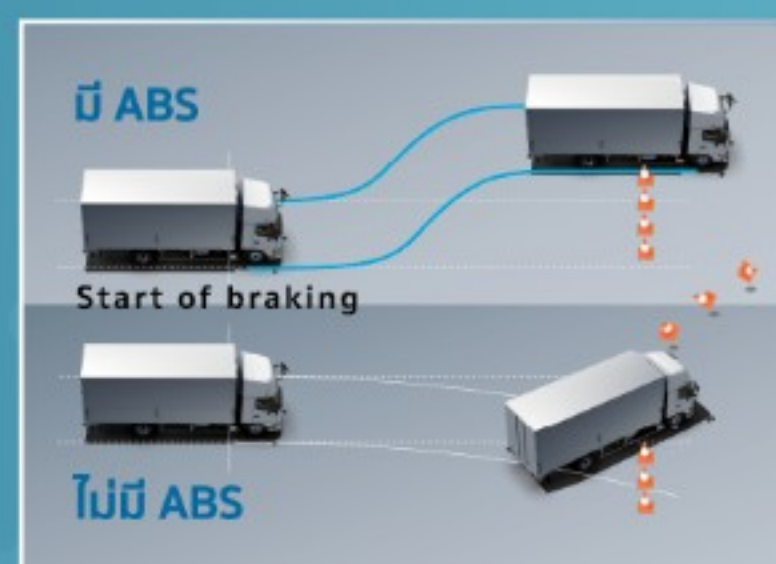
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%\*

\*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถปิคอัพ (rolling resistance)



**แชนซีความยาวพิเศษ 12 เมตร**

ตอบโจทย์ธุรกิจที่ต้องการพื้นที่การบรรทุกเยอะด้วยระยะต่อตัวถึงยาวถึง 9.8 เมตร



**ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก  
ป้องกันล้อล็อก**

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถไฮโนทุกรุ่นมั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



**กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่  
ตามมาตรฐานสากล**

ดีไซน์หรูและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



## PRODUCT PHILOSOPHY



### นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ

นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



### Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล  
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



### Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน  
คือกำไรของธุรกิจคุณ



### Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ  
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



### Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน  
และความปลอดภัยสูง

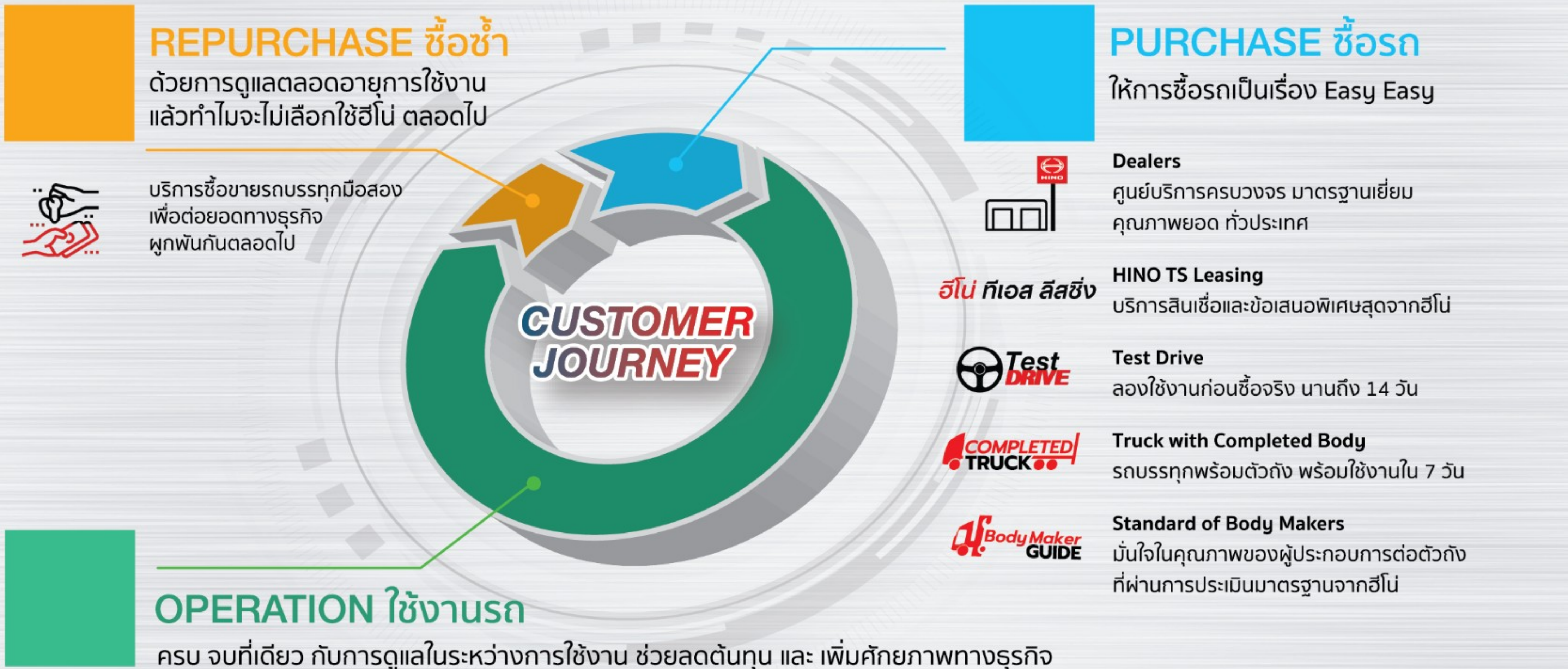
## TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY

(CUSTOMER JOURNEY)

### นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน

เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



### Solution ช่วยเพิ่มกำไร

| อายุรถ / Solution                                                                                                        | ปีที่ 1 | ปีที่ 2 | ปีที่ 3 | ปีที่ 4 | ปีที่ 5 | >ปีที่ 5 | หมายเหตุ      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------------|
| <b>Hino Service Maintenance Contract</b><br>สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง<br>ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้ |         |         |         |         |         |          | ไม่เกิน 10 ปี |
| <b>Free Maintenance Coupon</b><br>คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย<br>รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา                |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Quick Service</b><br>การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที<br>นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย                          |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Truck Health Clinic</b><br>ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี<br>สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป                       |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Welcome Home</b><br>สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี<br>กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน                   |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>All We Service</b><br>ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน<br>ครบ จบ ในที่เดียว                                      |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Quality Parts</b><br>อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล<br>ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน                          |         |         |         |         |         |          |               |

### Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

#### HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS  
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



#### Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ  
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย  
ทั้งรูปแบบออนไลน์  
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



#### Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท  
2 และ 3



#### Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการ  
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



#### Mobile/ Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets  
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร  
ให้ธุรกิจคุณ



#### Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ  
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่







# Longhual / Delivery

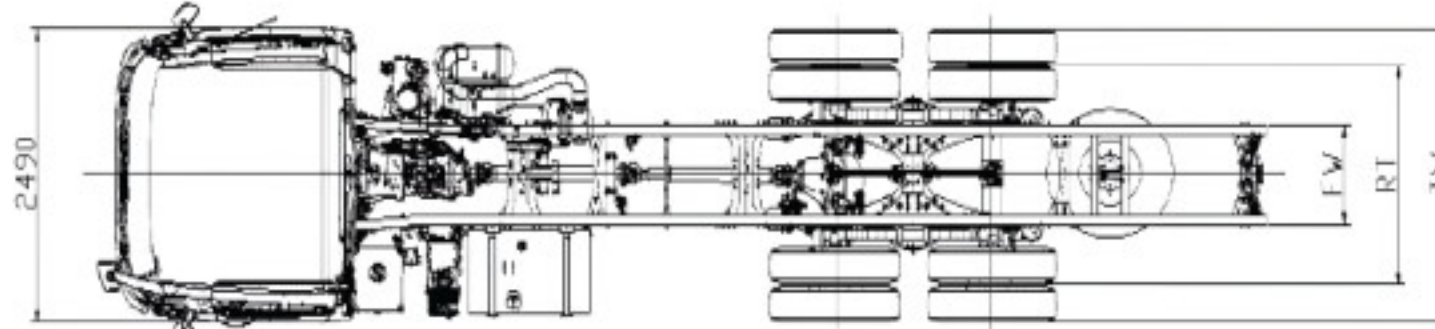
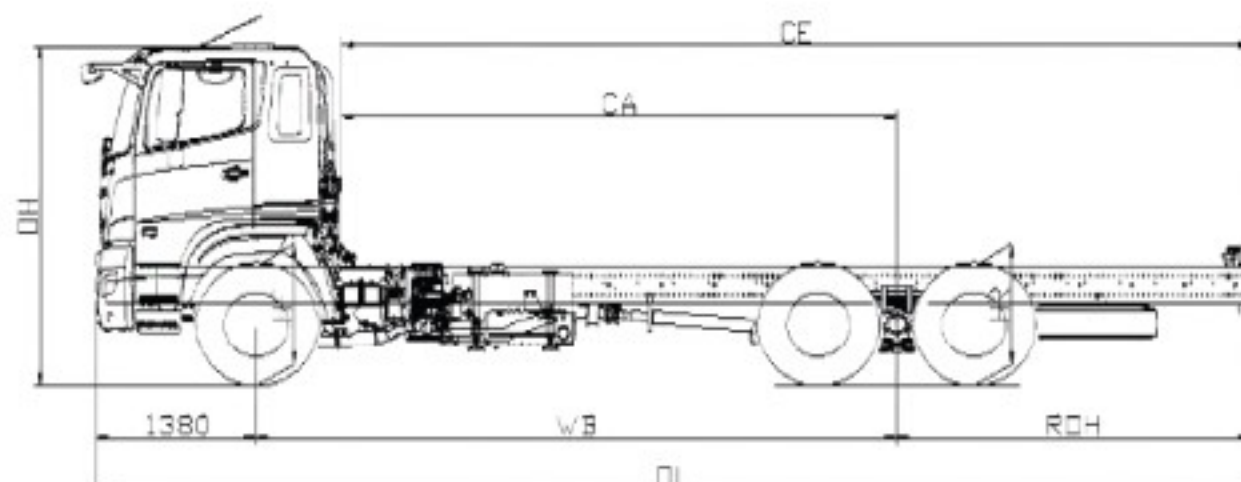
รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AW3A-BDDMH

| คุณสมบัติตามรุ่น                                                        |      |     |                                   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----------------------------------|--|--|
| รายการ/รุ่น                                                             |      |     | FL1AW3A-LD-L-275-N                |  |  |
| ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก                                         |      |     | Light                             |  |  |
| ระบบรองรับน้ำหนัก                                                       | หน้า |     | แชนบพาราโบลิคพร้อมใช้คอป 2 จังหวะ |  |  |
|                                                                         | หลัง |     | แชนบพาราโบลิค                     |  |  |
| ยาง                                                                     |      |     | 275/80R22.5                       |  |  |
| กะทะล้อ                                                                 |      |     | 22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว           |  |  |
| สปอยเลอร์หลังคา                                                         |      |     | -                                 |  |  |
| สปอยเลอร์กันชน                                                          |      |     | -                                 |  |  |
| Cruise control                                                          |      |     | -                                 |  |  |
| น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)<br>รวมอุปกรณ์มาตรฐาน<br>ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง | หน้า | กก. | 3,790                             |  |  |
|                                                                         | หลัง | กก. | 3,740                             |  |  |
|                                                                         | รวม  | กก. | 7,530                             |  |  |
| อุปกรณ์เสริม                                                            |      |     | -                                 |  |  |

| คุณสมบัติมาตรฐาน                      |         |          |                                                                                                                                            |
|---------------------------------------|---------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW) |         | กก.      | 25,000                                                                                                                                     |
| ความเร็วสูงสุด                        |         | กม./ชม.  | 112                                                                                                                                        |
| ความสามารถขึ้นทางชัน                  |         | % (องศา) | 57.6 (30.0)                                                                                                                                |
| เครื่องยนต์                           |         |          | A09C UR                                                                                                                                    |
| แบบ                                   |         |          | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ                            |
| แรงม้าสูงสุด (ISO NET)                |         |          | 350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที                                                                                              |
| แรงบิดสูงสุด (ISO NET)                |         |          | 145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที                                                                               |
| ระบบเชื้อเพลิง                        |         |          | คอมมอนเรล ไตรคอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์                                                                                              |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก  |         |          | 112 x 150                                                                                                                                  |
| ความจุกระบอกสูบ                       | ซีซี    |          | 8,867                                                                                                                                      |
| อัตราส่วนกำลังอัด                     |         |          | 17.0 : 1                                                                                                                                   |
| มาตรฐานไอเสีย                         |         |          | EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)                                                                                                |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                   | ลิตร    |          | 390                                                                                                                                        |
| ถัง AdBlue®                           | ลิตร    |          | 59                                                                                                                                         |
| คัสซีแบบ                              |         |          | เหล็กชุบцинคได "J"                                                                                                                         |
| เกียร์                                |         |          | M009OD                                                                                                                                     |
| แบบ                                   |         |          | 9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช                                                                                 |
| อัตราทดเกียร์                         |         |          | เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874 |
| อัตราทดเฟืองท้าย                      |         |          | 4.555                                                                                                                                      |
| คลัทช์                                |         |          | แครงแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย                                                                                           |
| เพลาคาน้ำ                             | แบบ     |          | แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง                                                                                                                    |
|                                       | สมรรถนะ | กก.      |                                                                                                                                            |
| เพลาลัง                               | แบบ     |          | ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว ใบบอยด์เกียร์                                                                                                   |
|                                       | สมรรถนะ | กก.      |                                                                                                                                            |
| ระบบเบรก                              |         |          | ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน         |
| เบรกมือ                               |         |          | สปริงเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาลังคู่คาน้ำ                                                                                               |
| เบรกเสริม                             |         |          | รีটারดเดอร์ (Engine retarder)                                                                                                              |
| ระบบบังคับเลี้ยว                      |         |          | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง                                                                                                      |
| ระบบความปลอดภัย                       |         |          | ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ                                                                              |
| แบตเตอรี่                             |         |          | ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก                                                                   |
| แหล่งกำเนิดไฟฟ้า                      |         |          | 24 โวลท์ 60 แอมแปร์                                                                                                                        |
| เครื่องปรับอากาศ                      |         |          | ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน                                                                                                                    |
| ความสะดวกสบาย                         |         |          | ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก                                                            |
| จำนวนที่นั่ง                          |         |          | 3                                                                                                                                          |

| ขนาดและสัดส่วน                 |     |     |        |  |
|--------------------------------|-----|-----|--------|--|
| ช่วงล้อ                        | WB  | มม. | 6,705  |  |
| ระยะวางตัวถัง                  | CE  | มม. | 9,825  |  |
| ความยาวทั้งหมด                 | OL  | มม. | 11,935 |  |
| ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง     | TW  | มม. | 2,455  |  |
| ความสูงทั้งหมด                 | OH  | มม. | 2,870  |  |
| ระยะยื่นท้าย                   | ROH | มม. | 3,850  |  |
| ระยะหลังแกัดถึงกึ่งกลางเพลาลัง | CA  | มม. | 5,975  |  |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ     | HF  | มม. | 990    |  |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง       | HR  | มม. | 1,045  |  |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า     | FT  | มม. | 2,060  |  |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง     | RT  | มม. | 1,860  |  |
| ความกว้างคัสซี                 | FW  | มม. | 840    |  |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง      | มม. |     | 11,300 |  |
| ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย      | มม. |     | 205    |  |

เลขที่เอกสาร FM1A-Leaf W 1/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999  
HOT LINE

