

 **HINO.th**

**HINO**  
**300 ATOM**

# ATOM

**เขาแบบมีระดับ...**

**บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ**

จดทะเบียน  
พิกัด  
**2.2 ตัน\***



**EURO3**

\* ขึ้นอยู่กับน้ำหนักตัวถังรถ



# ทำไมต้องเลือก?

## HINO 300 *ATOM*

### 1. สร้างกำไรให้ธุรกิจตลอดเวลา



ค้บเดียวแบกได้ 2 เท่า ของรถพิกัดอื่น

วิ่งได้ 24 ชม. ไม่ติดเวลา

### 2. โดดเด่น ตอบสนองทุกการใช้งาน



เครื่องยนต์ 136 แรงม้า



จดทะเบียนในพิกัด 2.2 ตัน  
วิ่งได้ 24 ชม.



ตัวถังเบา แต่แข็งแรง



ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน  
ตอบสนองทุกการขับขี่



ระบบช่วงล่างออกแบบใหม่  
รองรับน้ำหนักบรรทุกเต็มพิกัด  
(ระยะกึ่งกลางล้อหน้า/หลัง กว้าง 1.56/1.62 เมตร)



ห้องโดยสารขนาดใหญ่  
กว้างขวางสะดวกสบาย

### 3. รับประกันนาน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



**3 ข้อดี...ที่ต้องตัดสินใจวันนี้ พบกันที่...ตัวแทนจำหน่ายรถฮิโนทั่วประเทศ**

\* ภาพและรายละเอียดที่แสดง อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติม ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

**HINO.th**

บริษัท ฮิโนมอเตอร์สแควร์ (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม  
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official channel



@hinoth



hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและอะไหล่ที่บ้บใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮิโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความลาดกรับขึ้นทางขึ้น % (อศก)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเพืองท้าย	4.625	

**เครื่องยนต์**

<b>รุ่น</b>	<b>ยี่โน N04C-VA</b>
<b>แรงม้าสูงสุด (EEC Net)</b>	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
<b>แรงบิดสูงสุด (EEC Net)</b>	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
<b>แบบ</b>	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
	ไอเวอร์เฮดวาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ
	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
<b>ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง</b>	
<b>เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก</b>	104 x 118 มม.
<b>ความจุกระบอกสูบ</b>	4,009 ซีซี
<b>อัตราส่วนกำลังอัด</b>	18.0 : 1
<b>มาตรฐานไอเสีย</b>	ยูโร 3

**คลัสเตอร์**

<b>แบบ</b>	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
<b>เกียร์</b>	
<b>แบบ</b>	5 จังหวะเพดัล 5 โวเวอร์ไครล์
	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

**แพลตฟอร์ม**

<b>แบบ</b>	คานเหล็กรูปตัว "I" โถง
<b>สมรรถนะ</b>	2,600 กก.
<b>แพลตฟอร์ม</b>	
<b>แบบ</b>	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องานด้วยไฮดรอลิก
<b>สมรรถนะ</b>	4,400 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
<b>แบบ</b>	ไฮดรอลิกประกอบด้วยเบรกแบบดับที่ผู้กระทำทุกล้อ
<b>การควบคุม</b>	2 วงจรอิสระ: หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
<b>เบรกมือ</b>	
<b>แบบ</b>	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่แพลตฟอร์ม
<b>เบรกเสริม</b>	
<b>แบบ</b>	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
<b>อัตราทด</b>	22.6
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
<b>หน้า</b>	แท่นและโร้คอัพ
<b>หลัง</b>	แท่นและโร้คอัพ
<b>ล้อและยาง</b>	
<b>กระทะล้อ</b>	ล้อหน้า : 15x6.50 มอดล 5 ตัว
	ล้อหลัง : 15x7.00 มอดล 5 ตัว
	225/75R15
<b>ขนาดยาง</b>	
<b>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	80 ลิตร
<b>ปริมาณ</b>	
<b>คิลล์</b>	เหล็กชุบสังกะสี "J"
<b>แบบ</b>	ห้องโดยสาร
<b>แบบ</b>	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
<b>แบตเตอรี่</b>	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง
	เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
	เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
	สเปคเตอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), มาร์คข้างตัวถัง,
	ยางอะไหล่ : 15x6.50 มอดล 5 ตัว
<b>ตัวถัง</b>	
<b>ประเภท</b>	ตู้บรรทุก
<b>ปริมาตร</b>	9.31 ลูกบาศก์เมตร

**เครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องรับอากาศ  
อุปกรณ์ความปลอดภัย  
อุปกรณ์เพื่อเลือก

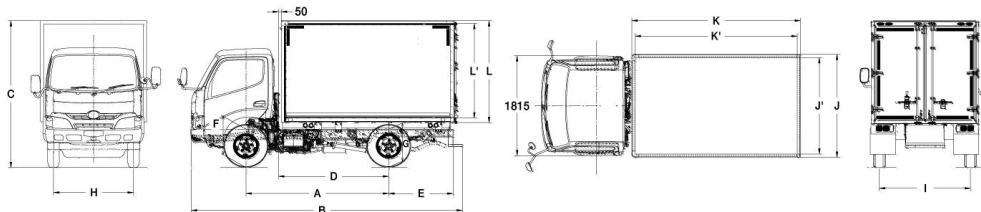
รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		4,500
น้ำหนักบรรทุกตัวถัง	หน้า	กก.	1,337
	หลัง	กก.	827
	รวม	กก.	2,164
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร		5.500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่แพลตฟอร์ม	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ B - ความยาวตัวถัง C - ความสูงตัวถัง D - ระยะห่างจากถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะเบาะ F - ความสูงของพรมที่แพลตฟอร์ม G - ความสูงของพรมที่แพลตฟอร์มหลัง H - ระยะระหว่างถึงกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างถึงกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้บรรทุก J' - ความกว้างตู้บรรทุก K - ความยาวตู้บรรทุก K' - ความยาวตู้บรรทุก L - ความสูงตู้บรรทุก L' - ความสูงตู้บรรทุก



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์ประเทศไทย จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม  
เพื่อเลือก (Option)



**ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ**

เรียกหาบริการและขอใบสั่งไปกันได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520



**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MYY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

**เครื่องยนต์**

<b>รุ่น</b>	<b>ฮีโน่ N04C-VA</b>
<b>แรงม้าสูงสุด (EEC Net)</b>	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 2,500 รอบ/นาที
<b>แรงบิดสูงสุด (EEC Net)</b>	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 1,600 รอบ/นาที
<b>แบบ</b>	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์ตวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
<b>ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง</b>	
<b>เส้นผ่านศูนย์กลางรอกสูบ x ระยะชัก</b>	104 x 118 มม.
<b>ความจุรอกสูบ</b>	4,009 ซีซี
<b>อัตราส่วนกำลังอัด</b>	18.0 : 1
<b>มาตรฐานไอเสีย</b>	ยูโร 3
<b>คลัสช์</b>	
<b>แบบ</b>	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
<b>เกียร์</b>	
<b>แบบ</b>	5 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์ตครัฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมส

**เพลากำ**

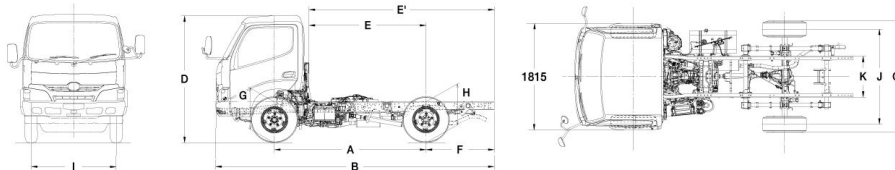
<b>แบบ</b>	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
<b>สมรรถนะ</b>	2,600 กก.
<b>เพลากลาง</b>	
<b>แบบ</b>	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดตัวยว ไบโอยด์เกียร์
<b>สมรรถนะ</b>	4,400 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
<b>แบบ</b>	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
<b>การควบคุม</b>	2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
<b>เบรกมือ</b>	
<b>แบบ</b>	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
<b>เบรกเสริม</b>	
<b>แบบ</b>	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
<b>อัตราทด</b>	22.6
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
<b>หน้า</b>	แท่นและโซ่คัม
<b>หลัง</b>	แท่นและโซ่คัม
<b>ล้อและยาง</b>	
<b>กระทะล้อ</b>	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
<b>ขนาดยาง</b>	
<b>กึ่งน้ำหนักเชื้อเพลิง</b>	80 ลิตร
<b>ปริมาณ</b>	
<b>คลัสช์</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กรูปขั้นบันได " ] "
<b>ห้องโดยสาร</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
<b>แบตเตอรี่</b>	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ ดีนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) คุณสมบัติที่พบกบัส สโตนเลอร์หลัก, เกียร์พลาท (PTO), ยางต่อล้อ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	
<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>	
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		4,500
น้ำหนักคลัสช์	หน้า	กก.	1,330
	หลัง	กก.	550
	รวม	กก.	1,880
รัศมีวงล้อมเคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
ระยะห่างของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

**ขนาดและสัดส่วน**

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยกที่ล้อตลิ่ง D - ความสูงทั้งหมด E - ความสูงทั้งหมด E' - ระยะล้อถึงที่จับเบรก E'' - ระยะล้อถึงที่จับเบรกเกียร์ F - ระยะท้าย G - ความสูงของเพลาหน้า H - ความสูงของเพลาหลัง I - ระยะช่วงโถงล้อหน้า J - ระยะช่วงโถงล้อหลัง K - ความกว้างล้อ



หมายเหตุ : ภาพรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม  
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official channel



@hinoth



hinothailandfanclub

**ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ**

เรียกหาบริการและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520