HINO.th

ฮีโน่ รถบรรทุกยุคใหม่ เพิ่มกำไรให้ธุรกิจคุณ!!!

FG FG8JR1A (6x2) ยกเพลา

บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดชั่วร์ๆ

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าบำรุงรักษา
- บรรทุกได้สูงสุด 23 ตัน

5 YEARS WARRANTY · 5 TOTAL SUPPORT · EURO 3 · B7 BIODIESEL · B10 BIODIESEL · B20 BIODIESEL

FRONT

HINO 500 VICTOR NEO รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FG8JR1A-JGT (LIFT AXLE)

แบบ 6x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JR1A-JGT (LIFT AXLE)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		21.7 (12.2)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย

เกียร์

6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	20,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฝักนำและฝักตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลังที่ 1

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยสำหรับเพลาหลังที่ 1 ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาได้) สำหรับเพลาหลังที่ 2

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 200 ลิตร

คัสซี เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

ความสะดวกสบาย กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

อุปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลังคา ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์ฝาก (PTO)

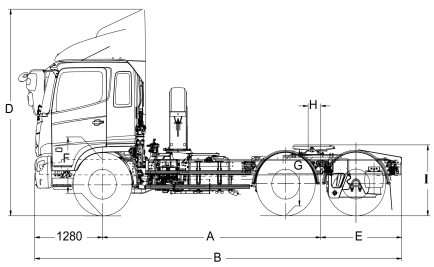
รายการ			FG8JR1A-JGT (LIFT AXLE)
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	23,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	2,830
	หลัง	กก.	3,420
	รวม	กก.	6,250
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเพลา R2 สัมผัสพื้น)	ที่ยางรถ	มม.	9,363
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

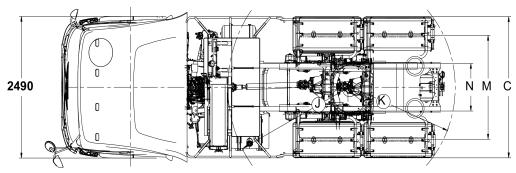
ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JR1A-JGT(LIFT AXLE)	5,450	9,995	2,435	2,730	4,620	7,825	3,205	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี





หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HOTLINE HINO บริการช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง C24 Hrs 02-305-4442

www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

สัญญาซ่อมบำรุง Service Maintenance Contract

Hino Thailand Fan Club
Hino Thailand Official Channel
@hinoth
hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J (LIFT AXLE)-0620

BACK