

HINO.th

HINO RM1E RM1ESKU-XST



EURO3
B7 B10 B20

FRONT

RM1E

รายละเอียดคัสตอมโดยสาย ฮีโน่ รุ่น RM1ESKU-XST แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		RM1ESKU-XST
จำนวนสูงสุด (คน/ชม)		118
ความหนาแน่นที่นั่ง (คน/ม.ก)		50.5 (26.8)
ผู้โดยสาร		ZF6S1910B0
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.435
	เกียร์ 2	3.769
	เกียร์ 3	2.259
	เกียร์ 4	1.444
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.805
อัตราทดเกียร์ต่ำ		5.887
อัตราทดเกียร์ต่ำ		3.583

เครื่องยนต์

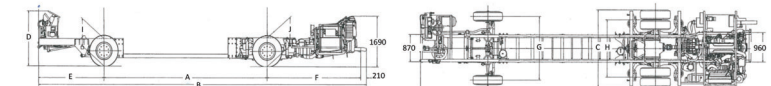
รุ่น	ฮีโน่ E13C-UT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	279 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,800 รอบ/นาที 1,912 มิลลิเมตร (195 มิลลิเมตร)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,100 รอบ/นาที เครื่องยนต์ที่ 1,100 กิโลวัตต์ (1,500 แรงม้า) 4 จังหวะ: 6 ลูกสูบ เรียงตัวแนวตรง
แบบ	ไดรฟ์ในตัวแบบ 4x2 ระบบขับเคลื่อนด้วย คอมมอนเรล ความดันน้ำมันดีเซล
ระบบระบายความร้อน	137 x 146 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางของล้อ	12.913 มม.
อัตราส่วนเกียร์	17.5 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คัสตอม	ถังแก๊สในตัว ความดันของถังแก๊ส มีลมในตัว

เกียร์	6 จังหวะในตัว ไดรฟ์ในตัว เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมส
เพลาหน้า	แกนหลักในตัว I-10
แบบ	7,000 มม.
อัตราทด	ลอยตัวในตัว เพลาในตัว ไดรฟ์ในตัว
แบบ	12,000 มม.
ระบบเบรก	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
แบบ	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
เบรกมือ	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
แบบ	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
เบรกเสริม	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
แบบ	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
ระบบบังคับล้อ	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
แบบ	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
อัตราทด	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
ระบบกันสะเทือน	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
หน้า	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
หลัง	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
ล้อและยาง	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
กรรไกร	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
ขนาดยาง	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
คัสตอม	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
อุปกรณ์ไฟฟ้า	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
แบบคัสตอม	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว
อุปกรณ์มาตรฐาน	ล้อหน้า 2 จังหวะซินโครเมส เบรกแบบเบรกด้วยมือในตัว

รายการ		RM1ESKU-XST
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	ก.ก.	18,000
น้ำหนักเชื้อเพลิง	ก.ก.	1,150
น้ำหนักเชื้อเพลิง	ก.ก.	5,233
น้ำหนักเชื้อเพลิง	ก.ก.	6,383
น้ำหนักเชื้อเพลิง	ก.ก.	9,500
น้ำหนักเชื้อเพลิง	ก.ก.	230

ขนาดและสัดส่วน		ก.ก. : มม.
RM1ESKU-XST	A B C D E F G H I J	6,000 11,990 2,460 1,830 2,400 3,380 2,045 1,820 920 950

A - ช่วงล้อ	B - ความกว้างฐาน	C - ความกว้างช่วงล้อ	D - ความกว้างช่วงล้อ	E - ระยะยื่นหน้า
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความกว้างฐานล้อหน้า	H - ความกว้างฐานล้อหลัง	I - ความสูงของเพลาหน้า	J - ความสูงของเพลาหลัง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดของรถเป็นแบบร่างโดยทาง HINO กรุณาตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมก่อนสั่งซื้อรถ

HINO.th

บริการฮีโน่ในประเทศไทย (ประเทศไทย) จำกัด
Tel : 0-2000-5000 Fax : 0-2000-2288 Hotline : 0-2000-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



f Hino Thailand Fan Club @hinoth hinothailandclub www.hinothailand.com



อุปกรณ์เสริมและอะไหล่
(Optional)



ตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ในประเทศไทย

ฮีโน่ประเทศไทยฮีโน่ประเทศไทยฮีโน่ประเทศไทย

เอกสารเลขที่ LT-RM1E-0220

BACK