HINO.th

HINO 500 FG

FG8JF1D FG8JJ1A (Tender)

HINO 500 VICTOR NEO

- เกียร์ MX06 ที่สุดของความแรง และประหยัด
- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- คัสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

5 YEARS WARRANTY

5 TOTAL SUPPORT

EURO 3

B7 BIODIESEL

B10 BIODIESEL

B20 BIODIESEL

HINO 500 VICTOR NEO รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FG8JF1D-JJT และ FG8JJ1A-JJT

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515	
	เกียร์ 2	4.224	
	เกียร์ 3	2.441	
	เกียร์ 4	1.473	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.702	
	เกียร์ถอย	6.991	
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย

เกียร์

6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฟักน่าและฟักตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะฝ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	10.00-20-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

200 ลิตร

คัสซี

เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

อุปกรณ์เพื่อเลือก

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO)

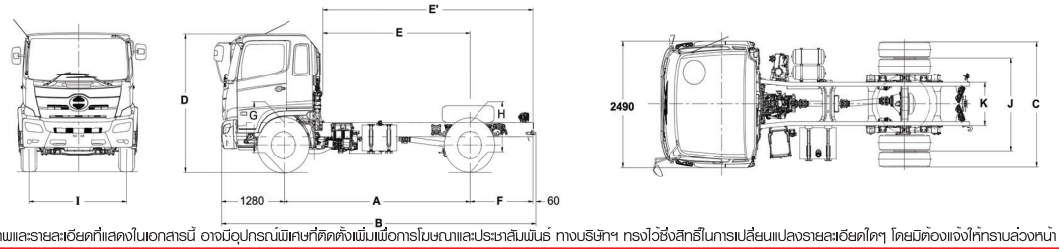
รายการ			FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,040	2,950
	หลัง	กก.	2,080	2,050
	รวม	กก.	5,120	5,000
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,600	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	225	245
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,390	2,445	2,750	2,910	4,230	1,320	995	1,085	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	7,755	2,445	2,740	3,510	5,585	2,075	995	1,080	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinoth hinothailandfanclub
www.hinothailand.com

ISO 9001 : 2000

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

Service Maintenance Contract

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ