

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT, FL8JT1A-SGT (12M)	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	113	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	40.5 (22.0)	
รุ่นเกียร์	M009 DD	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
เกียร์ถอย	13.636	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์เอดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แคงเพนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไอตรอนลิก มีลมต้นช่วย
คลัตช์	9 จังหวะคืนหน้า โดริเออร์ฟ เกียร์รถพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
เกียร์	
เพลาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กม.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะเข้าเบรคอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกรรทำที่เพลาน้ำและเพลาลงคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน เมื่อกดพวงมาลัยช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แกนและโช้คอัพ
หลัง	แกนและแชนริ่งแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.5 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสชิ่ง	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถูกสมมติภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจากไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พาร์ค (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

รายการ		FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT	FL8JT1A-SGT (12 M)
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		25,000	
น้ำหนักคัสชิ่ง	หน้า	กก. 3,200	3,150	3,250
	หลัง	กก. 3,600	3,780	3,950
	รวม	กก. 6,800	6,930	7,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 8,200	9,500	11,530
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาย้าย	มม. 245	245	250
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,860	6,110	2,250	1,030	1,065	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,025	1,065	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT (12M)	6,830	11,960	2,460	2,750	5,900	9,750	3,850	1,025	1,065	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างช่วงล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะล้อถึงกึ่งจุดกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะล้อถึงกึ่งปลายคัสชิ่ง

F - ระยะยื่นหน้า

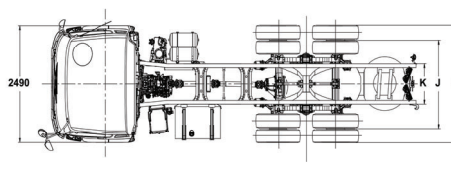
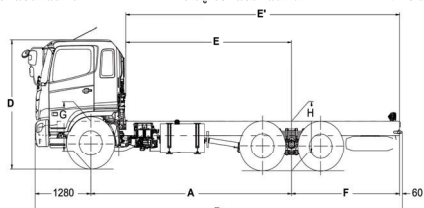
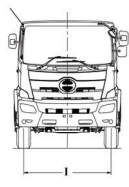
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ

I - ระยะช่วงล้อถึงกลางล้อหน้า

J - ระยะช่วงล้อถึงกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสชิ่ง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ไซด์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel: 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2305-4442
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



f Hino Thailand Fan Club @hinotho hinothailandfanclub www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอคำปรึกษาได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FL8J VL-0220

 **HINO.th**

HINO
500 **FL**

FL8JN1A FL8JT1A FL8JT1A (12M)

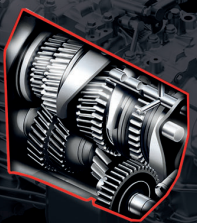
HINO
500 **VICTOR** **NEO**



ยาวพิเศษ 12 เมตร
(ในรุ่น FL8JT1A 12M)



• ไฟหน้ามิวติโรเพลกเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ



• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด



• ระบบเบรกแบบลม
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ นกาน
สะดวกในการต่อตัวถัง

