

 HINO.th

HINO
500 FG
FG8J P1G

HINO
500
VICTOR NEO



• ไฟหน้าชนิดดีริแฟลคเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ

• ชุดถุงลมที่พลาสติก

• ระบบเบรกแบบลมส่วน พร้อมปรับตั้งเบรกดัตโมเมต

• คีลชีใหม่ นวม สดวกในการต่อตัวกั



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

| รุ่น | | FG8JP1G-JGT |
|-------------------------------|----------|-------------|
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | | 128 |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) | | 34.9 (19.3) |
| รุ่นเกียร์ | | MX06 |
| อัตราทดเกียร์ | เกียร์ 1 | 6.515 |
| | เกียร์ 2 | 4.224 |
| | เกียร์ 3 | 2.441 |
| | เกียร์ 4 | 1.473 |
| | เกียร์ 5 | 1.000 |
| | เกียร์ 6 | 0.702 |
| เกียร์ถอย | | 6.991 |
| อัตราทดเฟืองท้าย | | 5.857 |

เครื่องยนต์

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รุ่น | ฮีโน่ J08E-WJ |
| แรงม้าสูงสุด (EEC Net) | 176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที |
| แรงบิดสูงสุด (EEC Net) | 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที |
| แบบ | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบบควบวอร์นด้วยน้ำ |
| ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง | คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก | 112 x 130 มม. |
| ความจุกระบอกสูบ | 7,684 ซีซี |
| อัตราส่วนกำลังอัด | 18.0 : 1 |
| มาตรฐานไอเสีย | ยูโร 3 |

คลัตช์

แบบ: แกรงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

เกียร์

มีลมต้นช่วย
6 จังหวะ-เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเม

เพลาค้น

แบบ: กานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ: 5,500 กก.

เพลาล้อ

แบบ: ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ: 11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ: ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม: ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ: สปริงเบรกรกระทำที่เพลาล้อ

เบรกเสริม

แบบ: เบรกอิสัยทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ: ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด: 20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า: แหนบและโช้คอัพ

หลัง: กุลมและโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ: 22.5 x 7.5 นอตล้อ 10 ตัว

ยาง: 11R22.5-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

200 ลิตร

คัสซี

เหล็กชุบสังกะสี "J"

ห้องโดยสาร

แบบ: เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่: ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า: 24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

ความสะดวกสบาย

กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

อุปกรณ์เพื่อเลือก

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

| รายการ | | FG8JP1G-JGT |
|--------------------------------|------------|-------------|
| น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุก (GVW) | กก. | 15,000 |
| น้ำหนักคัสซี | หน้า | กก. 3,180 |
| | หลัง | กก. 2,150 |
| | รวม | กก. 5,330 |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | มม. | 9,400 |
| ระยะต่ำสุดของรถ | ที่เพลากาย | มม. 240 |
| จำนวนที่นั่ง | | 3 |

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

| รุ่น | A | B | C | D | E | E' | F | G | H | I | J | K |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
| FG8JP1G-JGT | 5,530 | 9,520 | 2,435 | 2,740 | 4,700 | 7,350 | 2,650 | 985 | 1,025 | 2,055 | 1,835 | 840 |

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างยกที่ล้อคัสซี

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะหลังถึงจุดตั้งกลางล้อคัสซี

E' - ระยะหลังถึงขั้วปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

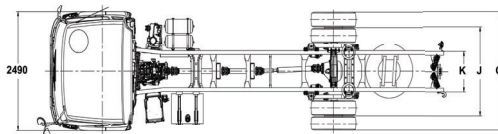
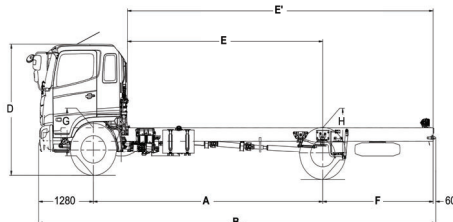
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาค้น

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ

I - ระยะระหว่างถึงกลางล้อคัสซี

J - ระยะระหว่างถึงกลางล้อคัสซี

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

