

 **HINO.th**

HINO
500 **FM**
FM8JN1D

HINO
500 **Victor NEO**



• ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• บันไดสะดวกในการ
ขึ้นลงหัวท้าย

• ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ นานาน
สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM8JN1D-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		103
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		45.9 (24.6)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
	เกียร์ถอย	13.636
อัตราทดเพื่อง่าย		5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูริ 3
มาตรฐานไอเสีย	แครงเพนเตียว ควบคุมด้วยระบบอีโครอสติก
คลัสต์	มีลดต้นช่วย
เกียร์	9 จังหวะดินหน้า ไทโรลด์รฟ์
เพลาหน้า	เกียร์เกดพิเศษ-8 แบบซินโครเม
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถ้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมัด เพื่องัดตัวยว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันล้น 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัตโมเนติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่กัน
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีอีโครอสติกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่ค้ำ
หลัง	แท่นและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
ความสะท้าน	ถุงลมประคองที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์มาตรฐาน	กระจากไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	เกียร์พลาท (PTO)
	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

รายการ		FM8JN1D-SGT		
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,160	
	หลัง	กก.	3,900	
	รวม	กก.	7,060	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		กึ่งยางรถ	มม.	8,500
ระยะต่ำสุดของรถ		ที่เพลากาย	มม.	245
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM8JN1D-SGT	4,705	8,295	2,480	2,800	3,890	6,140	2,250	1,050	1,090	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

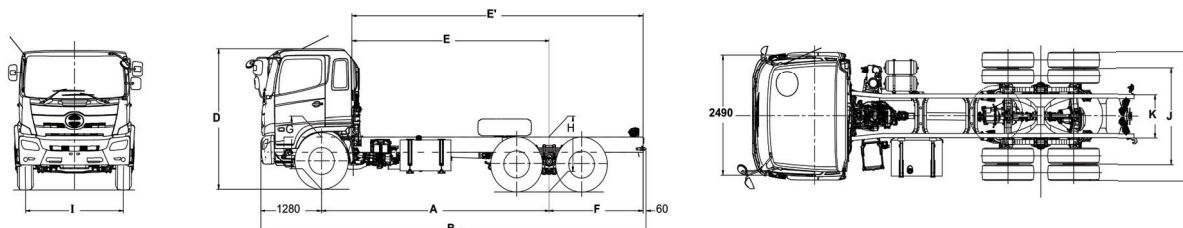
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพลาหน้า

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเพลาหลัง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างเพลาหน้า

E - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง
J - ระยะห่างจากเพลาหลัง

E' - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงปลายคัสซี
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมขึ้นเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงและปรับเปลี่ยน การบริการ การจัดส่งสินค้าในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel: 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2305-4442
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอไฟล์ที่นี้ไม่ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ประจำประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM8J DU-0220